

中国出口雅万高铁首批列车运抵 印尼民众：想尽快体验



9月2日，在印度尼西亚雅加达丹戎不碌港举行的运抵仪式上，雅万高铁高速动车组在港口卸船。新华社记者 徐钦 摄

当地时间9月2日下午4时，印度尼西亚雅加达丹戎不碌港码头，人群中响起欢呼声与掌声，吊车将在中国生产制造的动车组列车缓缓从货轮中抬出，随后精准地放置到旁边停靠的一辆轴线上。

在当天举行的雅万高铁高速动车组和综合检测列车运抵仪式上，印尼中国高速铁路有限公司董事总经理德维亚纳·斯拉梅·里亚迪对记者

说，这两组列车的到来对雅万高铁建设来说是一个非常重要的里程碑，令人振奋。

这是雅万高铁项目首批运抵印尼的高铁列车，包括1组用于载客运营的高速动车组和1组承担高铁线路综合检测任务的综合检测车。按照计划，车辆后续将在当地开展现场编组调试和交付等工作。其余10组列车也将在2023年初之前分批次从中国运往印尼。

雅万高铁连接印尼首都雅加达和西爪哇名城万隆，全长142公里，是“一带一路”倡议和中印尼两国务实合作的标志性项目，建成通车后将提供全新的高速交通方式，使两地间的出行时间由现在的3个多小时缩短至40分钟。

万隆居民法里莎告诉记者，自己因工作时常要往返于万隆和雅加达，“很想尽快体验坐上高铁的感觉”。

抵港卸船后，这两组列车将分批通过公路运往万隆的德卡鲁尔动车段。雅万高铁项目承包商联合体车辆负责人刘绍禹告诉记者，这一路地形较为复杂，所以在前期线路勘测的基础

上，配备了专业运输保障团队，并制定了严谨的运输方案，确保车辆能够安全抵达。

雅万高铁是中国高铁首次全系统、全要素、全产业链在海外建设项目，全线采用中国技术、中国标准，高铁使用的11组高速动车组均已在中国完成生产制造。

列车最高运营时速350公里，依托复兴号中国标准动车组先进成熟技术，适应印尼当地运行环境和线路条件，融合印尼本土文化，进行适应性改进，具有技术先进、安全智能、环境适应力强、本土特色鲜明等特点，充分满足雅万高铁的运营需求。(完)

转载自微信公众号“新华国际头条”



9月2日，在印度尼西亚雅加达丹戎不碌港举行的运抵仪式上，雅万高铁高速动车组在港口卸船。新华社记者 徐钦 摄

马来西亚卫生部官员： 新冠疫情令世界认识中医价值



中新社吉隆坡9月3日电(陈悦 张玮琦)马来西亚卫生部传统与辅助医药局局长吴清

顺3日表示，新冠疫情令世界再次认识到传统中医在公共卫生领域的价值和作用。

吴清顺当日出席于吉隆坡举行的伍连德医生纪念活动并在开幕仪式上致辞。她说，近两年来，面对复杂的疫情，传统医药积极发挥作用，并通过现代科学技术手段证明其价值。

吴清顺特别指出，疫情以来，中国政府和医疗专家不吝分享中医抗疫经验和研究成果，“令

我们获益良多”。

她介绍说，马来西亚支持包括中医在内的传统与辅助医学发挥适当作用；马来西亚政府制定了“传统与辅助医学十年蓝图”，以促进传统与辅助医学的发展。

吴清顺表示，马来西亚要发展传统与辅助医学，必须加强和本地传统与辅助医

学界以及中国、东盟各国的合作。

出生于马来西亚槟城的伍连德医生曾在20世纪初为中国东北地区抗击鼠疫作出巨大贡献。当日，在吉隆坡雪隆中华大会堂举办了“伍连德医生纪念展”和“继承伍连德精神”座谈会，发扬和传承这位抗疫斗士的精神。(完)