

# 艾朗卡代表总统接收20国城市联合公报 提出住房卫生、能源转型和培育人材三大任务



(本报讯) 经济事务统筹部长艾朗卡 (Airlangga Hartarto) 在首都雅加达市政厅收到了 U20 成员城市领导人的联合声明或公报。公报随后将被带到 G20 峰会。

经济事务统筹部长艾朗卡 (Airlangga Hartarto) 和首都雅加达省长安尼士 (Anies Baswedan)。

经济事务协调部长艾朗卡 (Airlangga Hartarto) 代表总统佐科维收到了与城市 20 或 U20 论坛成员的 20 国城市领导人的公报或联合声明。公报随后将被带到今年 11 月在巴厘岛举行的 G20 峰会。

在 U20 论坛闭幕后的新闻发布会上，星期三 (31/8/2022) 在首都雅加达市政署，在雅加达省长安尼士和西瓜哇省省长利宛 (Ridwan Kamil) 的陪同下，艾朗卡表示：在雅加达举行的 U20 论坛导致了三项主要关注点。

“我代表总统，作为 G20 峰会主持人，接受安尼省长和联合主席利宛 (Ridwan Kamil) 先生发表的公报，并感谢你们的公报，”艾朗卡说。

公报与安尼士周二 (30/8/2022) 晚上的解释相同，他在周三下午 U20 闭幕后的新闻发布会上再次解释，其中包含 U20 市领导商定的三

件事。

第一项，与投资公共卫生和住房作为经济复苏和公平社会复苏的一部分。

其次，需要推动向使用可持续能源的过渡，以及平等获得可持续或环境友好能源的需要。

第三，为未来的工作做好教育和培训准备的重要性，以便每个人在工作世界中获得平等的机会。

艾朗卡继续说，这三件事很重要，将是主要关注点。该公报将在 11 月的 G20 峰会上进行讨论。而且，这三件事与印尼在 G20 中的重点是一致的。

“再一次，在 G20 印度尼西亚，我们专注于卫生部门，然后是数字化转型，然后是能源转型，以及处理粮食安全。四大支柱也是纵横交错的，也与城市有关。因为，我们知道，未来会有更多的人住在城市地区。现在提出的是挑战和希望，”艾朗卡说。

艾朗卡还强调了 U20 论坛上发生的一件非常好的事情，即在 U20 上达成了共识。“我们在乌克兰冲突的情况下看到，几乎所有工作组都出现了这个问题，有些问题可以通过单独的机制解决，而不是包含在公报中。但是，特别是对于 U20，所有内容都包含在公报中，没有悬而未决的问题，”他说。

他还感谢首都省

长和西瓜哇省长成为 20 城市 (Urban 20) 的主席和联合主席。“据报道，所有市长参与者都很高兴来到印度尼西亚，”他说。

洛杉矶市长 Eric Garcetti 分别表示，他很高兴作为 U20 的一员来到雅加达。他和其他 U20 成员城市希望能够共同面对正义、气候和机遇等问题。

Eric 说：“我认为，如果 G20 能听到城市的声，我们所有人的未来都将是美好的。”首都雅加达省长安尼士表示，该公报得

到了 44 位市长的支持。“这是 U20 公报历史上的最高数字，”他说。

U20 论坛是一项城市外交倡议，它将 G20 成员国的城市聚集在一个共同的框架下，讨论经济、气候和全球发展问题。世界城市形成共同态度，提出建议供 G20 主席和 G20 成员国审议，以提升城市作为全球经济和政治领袖的作用。

今年，印度尼西亚担任 2022 年 G20 轮值主席国。U20 是 G20 轮值主席国集团的参与。在已于 2022 年 8 月 30 日至 31 日在雅加达举行的，U20 城市领导人宣布了一份由来自 44

个城市的代表签署的官方声明。城市领导人还在印度尼西亚雅加达举行的城市 20 市长峰会上概述了与 G20 领导人密切合作的愿景。这些行动有望帮助克服气候危机，促进社会凝聚力和平等意识。

西瓜哇省省长 Ridwan Kamil 解释说，U20 峰会是一个准备执行将在 2022 年 11 月 G20 中制定的重大想法的实体。

“因此，巴厘岛 G20 的主要观点是，城市处于实体层面，准备好执行想法，而在国家层面通常有大的叙事，但暗示它处于 U20 层面，因为这座城市已经准备好执行命令，”利宛省长说。(莉丽)

## 一百万辆汽车注册获得补贴燃油

### 政府计划调升油价 确保补贴燃油顺利供应 (下)

目前 pertalite 的价格为每升 7,650 印尼盾，生物柴油 (biosolar) 为每升 5,150 印尼盾。价格远低于经济水平，给国家预算带来压力。这是因为包括燃料在内的能源补贴和补偿预算今年已达到 502 万亿盾。

汽油 Pertalite 和生物柴油 (biosolar) 价格的上涨预计将对许多行业产生影响。位于东爪哇省泗水的全国河湖和跨界运输企业家协会 (Gapasdap) Khoiri Soetomo 总主席表示，如果不伴随运输票价的调整，生物柴油 (biosolar) 价格的上涨将抑制渡轮服务业务。

破百万

与此同时，PT Pertamina Patra Niaga 在分配汽油 (pertalite) 和生物柴油 (biosolar) 的适当补贴计划中指出，截至 8 月底，约有 100 万辆汽车注册使用补贴燃料。在 [subsidiempat.mypertamina.id](http://subsidiempat.mypertamina.id) 页面或 MyPertamina 应用程序上在线完成注册。也可以在多个加油站进行注册。

根据 Pertamina Patra Niaga 公司秘书 Irto Ginting 的说法，在所有注册车辆中，70% 使用汽油 (pertalite)，30% 使用生物柴油 (biosolar)。

“从数据来看，注册的 pertalite 用户仍以私

人用户为主。同时，私人用户和公共交通之间的生物柴油 (biosolar) 成分相当平衡，”他说。

Irto 还继续提醒那些认为自己有权获得补贴燃料的人立即注册他们的车辆。Pertamina Patra Niaga 目前正在几个城市测试二维码验证的准备情况。未来，适当补贴计划将与政府确定的补贴燃料分配规定相结合。

政府已将今年的汽油 (pertalite) 配额设定为 2300 万千升，生物柴油 (biosolar) 的配额为 1490 万千升。然而，由于随着经济复苏，社区需求旺盛，配额预计将于 10 月到期。(莉丽)