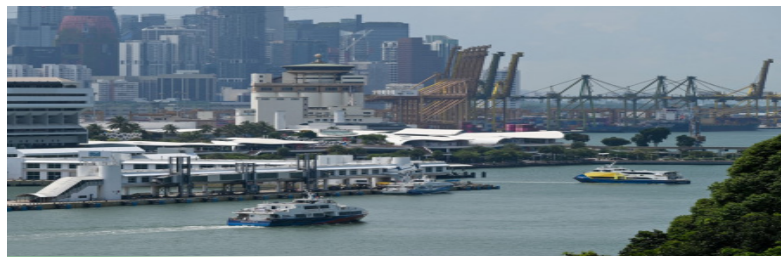


印新两国经贸部长决加强巴淡等三岛发展 扩大渡轮往来 六大经济领域加大合作



一艘从巴淡岛抵达的渡轮于 2022 年 7 月 15 日驶向新加坡的海港前线。

印度尼西亚正准备建设更多的基础设施，将廖内群岛省的巴淡岛与邻国新加坡连接起来，一位高级部长将其描述为恢复印度尼西亚-新加坡-马来西亚增长三角形“Sijori”的旧计划。

政府的目的是将巴淡岛与新加坡和邻近的马来西亚柔佛市连接起来，经济协调部长 艾朗卡 (Airlangga Hartarto) 表示，此举可以加速周边地区的发展。

艾朗卡周二在与新加坡贸易和工业部长 颜金勇 (Gan Kim Yong) 会面后发表讲话说，印度尼西亚将提供法律框架和实体基础设施，以允许巴淡岛和新加坡之间的人员、货物、服务和数据自由流动。

艾朗卡 负责监督巴淡岛当局的工作，他补充说，将加大建设连接巴淡岛和廖内省其他主要岛屿的实体基础设施的力度。

他在新闻发布会上说：“目前，正在建设连接巴淡岛和邻近的民丹岛的桥梁的招标阶段。”艾朗卡指出，为了允许新加坡和巴淡岛之间的数据自由流动，现在有许多数据中心，政府正在制定一项法规以促进此类数据传输。

巴淡岛当局也将开

始在岛上的隆莎数码公园内为数据中心建立太阳能发电厂。

“这个太阳能发电厂的电力将首先用于为巴淡岛本身供电，但如果供应过剩，我们当然可以将其出口到该地区的其他国家，”艾朗卡说。

这位高级部长说，他预计未来几个月将有更多的渡轮连接巴淡岛和新加坡。“现在我们有去新加坡和柔佛的旅行，这是游客可以更频繁地使用的通道。”他说。

在新冠病毒之前，在典型情况下，每天有 49 趟渡轮往返于巴淡岛中心渡轮码头和新加坡的海港码头之间。

与此同时，新加坡贸易和工业部表示，为改善印度尼西亚和新加坡之间的联系，东盟公民对印度尼西亚巴淡岛、民丹岛 和 卡里汶岛的短期工作访问将免除商务签证要求。

该协议是在 艾朗卡和 颜金勇会面后达成的。

新加坡《海峡时报》援引新加坡部长的话说，两位部长讨论了六个领域的经济倡议：巴淡岛、民丹岛、卡里汶和其他经济特区；投资；人员流动；运输；农业

企业；和旅游业。”

在会议上，两位部长重申了在放松新冠病毒限制和恢复双方经济活动的情况下，加强双边经济联系以抓住增长机会的承诺，”该部补充说。

“部长们注意到关键成果，包括新加坡经济发展局和印度尼西亚

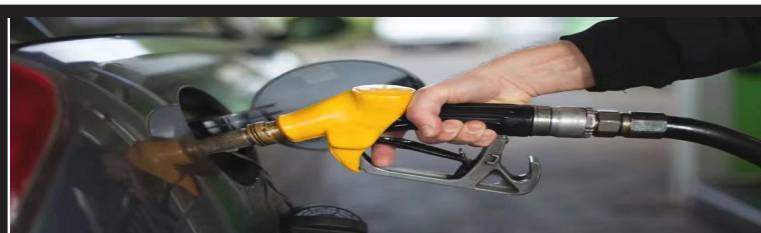
[经济协调部长办公室]完成的新加坡-步步高物流生态系统联合研究，这将有助于改善新加坡和[巴淡岛， 民丹岛， 卡里汶地区的往来。”

另外，印度尼西亚驻新加坡大使 Suryoprato 表示，现在是印度尼西亚建设基础设施以改善两国之间连通性的好时机，以应对他所谓的“溢出”效应。“其中一

个例子是现在新加坡已经暂停在那里建立数据中心，所以我们可以期待新的数据中心搬到巴淡岛，”他说。

Suryoprato 表示，新加坡关注印尼方面的法律和政治确定性。“新加坡人只想在有这种确定性的地方做生意，”他周一告诉记者。(莉丽)

一百万辆汽车注册获得补贴燃油 政府计划调升油价 确保补贴燃油顺利供应 (上)



(本 报 讯) P T Pertamina (Persero) 必须确保补贴燃料的顺利供应。到目前为止，约有 100 万辆汽车注册获得补贴燃料。

在补贴的汽油 (pertalite) 和生物柴油燃料 (biosolar) 价格计划上涨之前，一些地区的燃料分配已经收紧。除了防止公共加油站排长队外，补贴燃料的分配预计也将准确无误。PT Pertamina (Persero) 继续实施适当的补贴计划，以记录使用汽油 (pertalite) 和生物柴油 (biosolar) 的车辆。

周三 (2022 年 8 月 31 日) 在南苏门答腊巨港，南苏门答腊省省长 Herman Deru 主持了一次协调会议，以预测在补贴燃料价格计划上涨之前社区的动荡。其中一项预期是防止社区出现恐慌性购

买。恐慌性购买会导致公共加油站 (加油站) 排长队。

“在燃油价格上涨之前出现恐慌性购买是正常的。因此，必须对其进行适当的预期，” Herman 说。

Herman 要求 Pertamina 在宣布提高补贴燃料价格之前和之后确保燃料供应保持顺畅。分布也必须正确。必须继续对公众进行关于使用补贴燃料的社会化和教育。

Pertamina 南苏门答腊 Tjahyo Nikho Indrawan 区域经理沟通、关系和企业社会责任表示，为了在价格调整之前预期需求激增，他的团队增加了分配工作时间，以使燃料的分配不会停滞不前。“自上个月以来，已经实施了额外的分发工作时间，”他

说。

在中爪哇的马格朗 (Magelang)，马格朗市警察局长兼高级专员 Yolanda Evalyn Sebayang 表示，自周二 (30/8) 以来，他的团队已部署人员监督所有加油站的燃料购买活动。“我们希望确保没有人在一天内多次购买补贴燃料，”他说。

第四区销售分公司经理 Hendra Saputra 补充说，他的团队没有指示限制中爪哇和日惹的公众从加油站购买燃料。每个加油站都实施了限制，因为他们不想超过政府规定的配额。“只要加油站报告库存短缺，我们就准备好运送补给品。我们将继续满足大众的要求，即使是在恐慌性购买期间，”他在周三召开协调会议以预测马格朗市燃料价格上涨的影响后表示。

最近，政府一直在谈论提高汽油 pertalite 和生物柴油 (biosolar) 类型的补贴燃料价格。