

雅万高铁高速动车组和综合检测列车运抵印尼

雅万高铁二列车组运抵首都 工程已完成92%



中新社雅加达9月1日电 (记者 林永传)经过11天海上运输,中国出口印尼的雅万高铁高速动车组和综合检测列车9月1日由中国青岛港运抵雅加达港,标志着印尼雅万高铁建设迎来又一重要里程碑。

作为中国首次出口国外的高铁列车,雅万高铁高速动车组和综合检测列车由中国国家铁路集团有限公司所属中国铁路国际有限公司牵头,组织雅万高铁中方企业联合体成员单位之一的中车青岛四方机车

车辆股份有限公司设计制造。列车最高运营时速350公里,依托“复兴号”中国标准动车组先进成熟技术,适应印尼当地运行环境和线路条件,融合印尼本土文化,进行适应性改进,具有技术先进、安全智能、环境适应力强、本土特色鲜明等特点,充分满足雅万高铁的运用需求。

雅万高铁是中国高铁首次全系统、全要素、全产业链在海外建设项目,全线采用中国技术、中国标准。该高铁使用的11组高速动车

组均已在中国完成生产制造。

此次运抵印尼的首批2组列车,包括1组用于载客运营的高速动车组和1组承担高铁线路综合检测任务的综合检测车。运抵雅加达港后,将在港口卸船并通过公路运输运往万隆德卡鲁尔动车段。

按照计划,车辆后续将在当地开展现场编组调试和交付等工作。其余10组列车,也将在2023年初之前分批次从中国运来印尼。

连接印尼首都雅加达和旅游名城万隆的雅万高铁全长142公里,最高设计时速350公里,是“一带一路”建设和中印尼两国务实合作标志性项目。建成通车后,雅加达至万隆出行时间将由现在的3个多小时缩短至40分钟。

目前,雅万高铁工程建设进展顺利。隧道已全部贯通,路基、桥梁、车站土建工程完成量均在92%以上,正线已经开始铺轨,站房、四电工程稳步实施,运维准备工作正有序开展。(完)

佐科维强调扩大巴布亚新省是人民的要求

建立四个新省是为了更公平发展 (下)

即使在已经有地方政府的地区,例如巴布亚省,政府办公室仍然面临人力资源短缺的问题。

此外,没有关于巴布亚未来发展规划的研究。“没有事先研究,包括与新自治区政策有关的研究,人民议会担心巴布亚的局势将变得越来越不利,” Timothy说。最近巴布亚和西巴布亚新自治区的讨论和组建似乎进行得很快。中巴布亚省、巴布亚山区省和南巴布亚省的组建在十天内完成。

在《罗盘报》的笔记中,该法案的讨论于周二(21/6/2022)开始,并于周二(28/6/2022)获得一级批准。这三项法案的最终草案随后在周四(2022年6月30日)的国会全体会议上通过成为法律。因此,三项法案的讨论只进行了八天,第十天就通过了法律。此外,2014年关

于地方政府的第23号法律规定的组建新自治区通常必须满足的要求也被忽略了。原因是这三个新自治区的成立参考了关于巴布亚省特别自治的2021年第2号法。

只有四个分区的南巴布亚省仍被合法化为一个新的自治区。在地区政府法中,一个省必须至少有五个县市才能成立。在上述三省的组建中,有一个预备区的必要性也被忽略了。基于地理参数的区域容量基本要求;人口统计;安全;社会政治、习俗和传统;经济潜力;区域金融;以及管理政府的能力;他们也不是因为同样的原因而相遇。现在,政府和国会正在重复快速讨论以组建西南巴布亚省。周二(2022年8月30日),由国会、政府和地方理事会的第二委员会工作委员会(Panja)在短短三个小时内完成了关于西南巴布

亚法案问题清单(DIM)的讨论。在雅加达Senayan的Nusantara II大楼举行的国会全体会议上宣读了总统关于政府批准共同讨论西南巴布亚法案的信函后,立即进行了讨论。

国会第二委员会主席Ahmad Doli Kurnia Tandjung解释说,将继续与制定团队和同步团队进行讨论。除其他外,将讨论的一些问题是西南巴布亚省首府的位置和区域覆盖范围。在国会的法案清单委员会中,建议将西南巴布亚西省的首府设在索龙市。然而,社会上却有另一种意见,认为首府应该设在索龙(Sorong)县。

拟议法案中巴布亚西南省区的范围包括索龙市(Sorong市)和索龙县、南索龙(Sorong Selatan)、Raja Ampat、Tambrau和Maybrat县。然而,有人提议让Fakfak和Kaimana

县进入巴布亚西南部地区。但是,仍然有来自Fakfak和Kaimana的人拒绝该提议。

西南巴布亚省的法案也计划于2022年9月6日获得批准。这意味着距离总统关于批准该法案讨论的信的阅读不到一周。除了目前正在讨论的组建西巴布亚省外,还提议组建北巴布亚省。巴布亚人民议会也对在巴布亚和西巴布亚地区划分的社区支持声称感到遗憾。不仅伤害社区,强行组建新的自治区也引发社会矛盾。

引发社会冲突

代表巴布亚土地民间组织团结的巴布亚法律援助研究所所长Emanuel Gobay强调,中央政府继续推动新的自治区政策的态度不考

虑社会分歧,以及人们高度担心侵犯人权的行为,会引发拒绝和接受新自治区政策的群体之间的社会冲突。“我们要求佐科维总统根据2012年第7号法律第6条C条的指示,立即取消对社会造成利弊的巴布亚新几内亚政策,以减少冲突。巴布亚社区领袖也被禁止由于对新自治区的态度不同而积极参与制造潜在冲突,” Emanuel说。

反对新自治区的示威活动也在继续。巴布亚警察总长Mathius Fakhiri表示,三个新自治区成立后,将有1,300名警察特种部队人员守卫巴布亚。所有地区警察局的安全人员都受到警报,以警惕新扩展地区的安全骚乱。(莉丽)