

中国三大航空公司 上半年亏损近500亿元



股东的净利润亏损约114.88亿元，同比增长145.05%。

谈及上半年的经营情况，三家航企提及了经济形势、新冠肺炎疫情、油价、汇率等因素的影响。

中国东航表示，上半年，受到疫情冲击、国际地缘冲突、经济下行等多重压力影响，国内民航业遭遇严重冲击，特别是3月中下旬至5月底公司主基地所在的上海市场爆发疫情，上海虹桥、浦东两大机场的客运航班量急剧减少，给公司生产经营带来严重影响。2022年

上半年公司生产量、收入、利润等指标均较同期大幅下滑。

南方航空表示，上半年，疫情反复、油价高企、人民币贬值等多重因素对中国民航业产生较大冲击。

中国国航表示，航油是公司主要的营运成本之一，公司业绩受航油价格波动的影响较大。上半年，在其他变量保持不变的情况下，平均航油价格上升5%，公司航油成本将上升约5.17亿元。

就股价表现而

言，当天三家航企A股股价均未上涨。截至31日收盘，中国东航股价与上一个交易日持平，南方航空股价下跌1.08%，中国国航股价下跌1.34%。

光大证券分析师程新星表示，尽管国内外疫情反复，航空客运需求恢复受负面冲击，但中国国航等头部航空公司的成长逻辑和区位优势并未因疫情发生本质变化；随着新冠疫苗研发和相关治疗技术的不断推进，航空客运需求必将逐步恢复，头部航空公司价值修复是确定性事件。(完)

中新网

中新社北京8月31日电 (记者 陈康亮)根据中国三大航空公司中国国际航空股份有限公司(下称“中国国航”)、中国东方航空股份有限公司(下称“中国东航”)和中国南方航空股份有限公司(下称“南方航空”)最新发布的财报，今年上半年，三家航企合计亏损近500亿元(人民币，下同)。

业收入约239.53亿元，同比减少36.4%；归属于上市公司股东的净利润亏损约194.35亿元。

上半年，中国东航实现营业收入193.54亿元，同比下降44.24%；归属于上市公司股东的净利润亏损约187.36亿元。

上半年，南方航空实现营收约408.17亿元，同比减少20.86%；归属于上市公司

具体来看，上半年，中国国航实现营

外交部副部长谢锋：中方反制佩洛西窜台 是代表国际社会对美国霸权霸凌坚决说不！



2022年9月1日，外交部副部长谢锋在第五届中拉文明对话论坛开幕式上发表视频致辞时说，有的国家为了维护霸权和一己私利，至今执迷于隔阂而非交流、傲慢而非互鉴、冲突而非共存的“丛林法则”，大搞本国优先、双重标准的“家法帮规”

，大搞党同伐异、拉帮结派的“小圈子”，大搞拱火浇油、制造动荡的惯用把戏，大搞零和博弈、干涉制裁的“新冷战”，大搞“顺我者昌逆我者亡”的霸道霸凌。

谢锋指出，佩洛西之流窜台再次证明，美方蓄意歪曲虚

化掏空一个中国原则，恶意挑衅制造台海局势紧张，冥顽不化为“台独”分裂势力撑腰打气，严重违反尊重主权和领土完整的国际法原则，粗暴践踏不干涉内政的国际关系基本准则。这是对国际社会共同遵循的国际规则和秩序的公然挑战，是对人类文明发展进步的公然挑战！

谢锋强调，中方坚决有力反制，不仅是维护自身合法权益，也是维护国际公平正义，维护国际规

则和国际秩序。中方是代表国际社会对美国在21世纪的今天仍然信奉强权即公理、企图把“家法帮规”包

装成所谓国际规则和秩序、推行全球版的“门罗主义”坚决说不！(完)

中新网

