

副总统主持G20首届最高审计机构会议开幕

G7成员未派代表参加 12国出席受重视

七国集团 (G7) 国家未接受印度尼西亚的邀请参加目前在巴厘岛举行的善治全球活动。

加拿大、法国、德国、意大利、日本、英国和美国在印度尼西亚作为20国集团论坛主席国主办的最高审计机构20 (SAI20) 峰会上均未作任何解释。

在峰会开幕后举行的新闻发布会上，副总统 Ma' ruf Amin表示希望下一任G20主席国能够在促进全球合作方面做得更好，因为“为了更好的审计体系”需要所有成员的最佳实践。

SAI20是印度尼西亚在G20框架下创建的一个参与论坛，汇集了G20成员最高审计机构的代表，就公共问责制和透明度进行全球讨论。

“所以，我认为这只是第一步，因为

并非所有成员都参与了。有十二个国家参加，” Ma' ruf在巴厘岛告诉记者。

当被问及评论时，美国驻雅加达大使馆淡化了美国总会计师事务所 (GAO) 未能参加此次活动。大使馆发言人 Michael Quinlan周一在一封电子邮件中告诉媒体：“SAI20 是众多主题会外会议之一，但它不是G20峰会和领导人宣言的一部分。”

印尼最高审计署 (BPK) 负责人、SAI20 主席 Isma Yatun 在活动中表示，G7成员以“欢呼”的形式参与了SAI20的创建。

“当然，[SAI20]是第一步，它将在2023年印度和2024年巴西的成为下一任轮值主席国期间继续进行，” Isma告诉记者。

在峰会开始前一天的新闻发布会上，SAI20 委员会实质负责人 Bernardus Dwita Pradana 表示，成员不参加峰会的决定“取决于他们”，因为其他12名成员已经同意继续前进。

“[议事规则 (RoP)] 中规定，SAI20的性质是非政治性和自愿性的 [...]；也许他们将在明年加入，” Bernardus 周一告诉记者。

Ma' ruf表示，希望峰会以公报的形式提出的建议能够增加政府的问责制和透明度，从而支持全球经济复苏和实现联合国可持续发展目标 (SDGs)。他指出，最高审计机构可以提供独立的审计视角，协助政府制定政策。

Bernardus断言，公报可以作为11月G20领导人峰会的独立和客观

指导方针的可靠来源，因为自1月以来的会议显示，各机构之间在制定建议方面的合作取得了重大进展。

Bernardus 申明，SAI20不会重复国际最高审计机构组织 (INTOSAI) 的努力或与之竞争，而是会回应该机构对G20平台的担忧。

Bernardus 说，巴西作为即将到来的INTOSAI 主席和俄罗斯作为INTOSAI 可持续发展目标和关键可持续发展指标工作组现任主席出席会议，突出了正在进行的峰会的重要性。

SAI20委员会数据显示，俄罗斯和巴西将亲自出席在巴厘岛举行的峰会。

“G20中的新参与小组在其第一年很少发表公报；通常它只是

RoP[公报的前景]令人印象深刻，” BPK发言人 Yudi Ramdan Budiman 周日告诉记者。自俄罗斯入侵乌克兰以来，G20成员之间的内部分歧已成为新常态，西方国家一直在向世界各国的首都施压，要求他们站队。

国际法专家 Zezen Zaenal Mutaqin 表示，G7 成员的缺席可能是对印度尼西亚的政治暗示，即应该认真对待该组织，而印度尼西亚长期以来一直保持“自由和积极”的外交政策原则。

Zezen周一对媒体表示，尽管公报在 RoP 下是合法的，但 G7 的缺席将对其有效性留下一个很大的问号，因为该组织拥有显著的经济影响力。

(莉丽)

Garuda和Citilink将增加65架飞机

以抑制飙升的机票价格

(本报讯) 到今年年底，国家航空公司印尼鹰航 (Garuda) 及其经济性航空公司子公司 Citilink 将在其机队中增加65架飞机，以帮助抑制我国飞涨的机票价格。

增加的飞机将使 Garuda 和 Citilink 的总机队数量达到126架，是它们目前拥有的数量的两倍。

随着即将在第三季度支付的价值7.5万亿印尼盾 (5.049亿美元) 的国家资本注资 (PMN)，这种机队扩张成为可能。

“我们希望这种平

衡有助于修正票价。我们确保新飞机的租赁成本与市场价格相匹配，而不是像以前那样导致 Garuda 发生贿赂，” 国营企业部长艾力克 (Erick Thohir) 周三告诉记者。

在印尼总统佐科维于8月18日向他的助手发表讲话称，航空公司应该增加航班频率以冷却飙升的票价之后，印尼迫切需要扩大机队。

一种方法是推动鹰航 (Garuda) 迅速恢复其机队，在2018年运营约140架飞机后，该机队在最近进入债务重组过程后急剧下降至约30架。

到2021年，Garuda 航空和 Citilink 均占我国客运航空市场份额的43%以上，其次是狮航 (Lion Air) 集团 (包括狮航、Batik 航空和 Wings 航空) 的市场份额超过27%，这意味着在国内航空市场中占有重要地位。

然而，扩大 Garuda 的行动已被搁置数月，因为增加更多飞机所需国家注资尚未支付。

最初，Garuda 计划在8月12日的特别股东大会上通过配股获得股东的批准以接受注资，但被推迟到9月20日，这也将国家注资计划推至第

三季度。

印尼鹰航 (Garuda) 首席执行官 Irfan Setiাপutra 于8月12日表示，这家国有航空公

司必须在发行债券之前准备今年上半年的财务报表，但他保证不会破坏其机队扩张计划。(莉丽)



着陆：一架印尼鹰航 Garuda 空客 A330 于7月13日降落在亚齐特区 Blang Bintang 的 Sultan Iskandar Muda 国际机场。