

# G20国家寻求世界天然气价格稳定(下)

## 印尼天然气潜力巨大 将为亚洲作出重大贡献

支持 Bontang LNG 生产。从长远来看，Andaman 和 Agung 工作区有望做出贡献。

### 低碳

ETWG 主席 Yudo Dwinanda Priyadi 表示，今年 G20 国家正面临困难时期，原因是能源价格飙升。“这个问题需要国际社会关注。G20 成员国是最大的能源生产国和消费国。（需要解决方案）以保持能源价格稳定，”他说。

Yudo 补充说，天然气价格的稳定性很重要，因为天然气可以作为更清洁的能源来源，也可以用于发电。作为一种能源，液化天然气灵活、易于储存，并且比其他化石

能源具有更低的碳排放。在能源转型的背景下，天然气也是一种可以继续发展的选择。“天然气也是钢铁、石化和化肥等多个行业的关键材料。天然气也是为家庭，尤其是发展中国家提供更清洁、更可靠的能源的关键。天然气可能是一种短期解决方案，”他解释说。

Yudo 补充说，天然气是可再生能源发展的桥梁。这是因为天然气可以与风能和太阳能一起放置，受间歇性（取决于天气条件）的限制。但另一方面，储能技术需要不断扩大规模。

日本能源经济研究所天然气集团化石能源与国际合作部高级分析师

Hiroshi Hashimoto 认为，可以采取的解决方案是增加天然气和液化天然气的产量。尽管世界上的生产国已经在努力使产量最大化，但他们需要更多地了解消费国现在需要更多的天然气。

“由于需要将额外的生产与市场联系起来，因此需要尽早做好基础设施和运输准备，” Hiroshi 说。

需要能够在短期内稳定天然气市场的声明。“虽然生产商（公司）可能希望实现收入最大化，但他们明白价格过度上涨会破坏市场。G20 国家可以表现出让生产者和消费者都满意的愿望，”他说。

东盟和东亚经济研

究所 (ERIA) 首席运营官 (COO) Koji Hachiyama 在结束讨论时表示，天然气公司和进口国都需要激励措施。此外，低收入国家也需要援助。此外，需要对 LNG 进行货物优化。

### 碳捕获

周一，在巴厘岛举行的印度尼西亚总统 ETWG G20 上，还就碳捕获、利用和封存 (CCUS) 技术的潜力进行了讨论。除其他外，CCUS 项目的开发由 PT Pertamina (Persero) 进行。通过这项技术，碳被捕获并用于生产增值产品。

Pertamina Power Indonesia (PPI) 作为附属电力和新可再生能源 (Pertamina NRE) 总裁兼

董事 Dannif Danusaputro 表示，CCUS 在提供低碳能源方面发挥着重要作用。也是实现 2060 年净零排放目标 (NZE) 的支撑之一。另一方面，也需要投资。

除了利用地热能、氢气、生物能源、电池和电动汽车储能系统以及太阳能-风能-水力发电的开发，CCUS 也已成为 Pertamina 在脱碳方面的项目和倡议之一。Pertamina 的 CCUS 的一些潜在地点位于 Kutai-Barito Basin、中苏拉威西 Basin、东爪哇 Basin、Sunda-Asri Basin、南苏门答腊 Basin 和 Jambi Basin，以及北苏门答腊近海和中苏门答腊 Basin。

(莉丽)

# 政府增加三项社会援助金 24.17 万亿盾

## 提高燃油价格仍受到个别社群反对

**(本报讯) 政府将向社区提供 24.17 万亿盾的援助，作为燃油 (BBM) 补贴计划转移的额外社会缓冲。**

“我希望政府提供的社会援助能够减轻面临各种价格上涨压力的人们的负担，”总统佐科维昨天通过他的个人 Instagram 账户说。

总的来说，社会缓冲预算分为三组。首先，12.4 万亿盾用于社会事务部记录的 2065 万个受益家庭。每个家庭将获得 60 万盾现金。

第二，9.6 万亿盾的补贴。将提供给工资每月低于 350 万印尼盾的 1600 万工人。每个工人将获得 60 万印尼盾，并由人力部执行。

三是从属于地方的

一般性转移资金援助。2% 或等值 2.1 万亿印尼盾的基金提供公共交通、摩托车、渔民补贴。

社会事务部长丽丝玛 (Tri Rismaharini) 透露，最新的援助将于 9 月 1 日开始分发给受援社区。

新的援助措施将与一些已经运行了很长时间的援助一起分发，例如家庭希望计划和非现金食品援助。“实际上，它现在已经准备好了，但我们将于 9 月 1 日开始提供所有正常的、常规的社会援助，”丽丝玛部长说。

另一方面，交通部长布迪 (Budi Karya Sumadi) 将寻求不受燃油价格上涨影响的陆路交通票价。“我们目前

正在缓解海上和陆上交通。但陆上已经声明不强制使用公共交通，所以上帝保佑，陆上的人相对不受影响，”布迪部长说。

对于航空运输部门，交通部长也表示不会涨价。“这是平衡燃料价格上涨的一部分。一方面，燃料价格会上涨，但愿上帝保佑，补贴将继续存在，并且可以实现低价，”他说。

### 预算泄露

印尼“伊斯兰教士理事会” (MUI) 反对政府提高补贴燃料价格的计划。据 MUI 称，这被认为会对许多人的福利产生影响。

教士理事会 Anwar Abbas 副主席表示，在不取消或减少补贴的情

况下，还有其他方法和方面可以做到。他解释说：“如果政府能够弥补预算漏洞，就不必担心增加国家预算的燃料补贴问题。”

另一方面，卡加马达 (Gadjah Mada) 大学 (UGM) 的能源经济观察员 Fahmy Radhi 透露，燃料价格上涨的问题引

发了恐慌性购买，导致公共加油站 (SPBU) 的汽油 (pertalite) 和柴油 (solar) 普遍短缺。

Fahmy 还质疑政府不选择限制补贴燃料的原因。“政府倾向于选择增加选项。可能是一直在购买补贴燃料的大型行业也发挥了作用，”他声称。(莉丽)



昨天，佐科维总统在雅加达总统府主持了一次有限的内阁会议。