

福建向海开新局 打造世界一流港口(下)



中方以福州元洪投资区为主体，印尼方采用“一园多区”模式，双方探索建立产业互联、设施互通、政策互惠的双园结对合作机制，促进以海洋经济、食品轻工、工业等为主的国际产业链分工合作。

紧邻元洪投资区，福州港江阴港区成为中国-印尼“两国双园”项目海上通道的前沿阵地。江阴港区已开通多条“丝路海运”航线，同时积极推动铁路、公路等运输方式与“丝路海运”班轮有效衔接，为“一带一路”沿线国家地区的经贸合作和货物运输提供一条便捷、快速的物流新通道，充分发挥出福州港作为海上丝绸之路核心区的战略支点港口作用。

《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP)的生效，为福建港口进一步融入“一带一路”带来新的契机。目前RCEP已有13个签署成员国生效，覆盖的人口、经济体量和贸易总额均占全球的30%左右，是当

前世界最大的自由贸易区，有力促进成员国之间的经贸往来。厦门紧抓RCEP政策带来的红利，加密航线网络，持续扩大全球航线布局，着力构建“辐射日韩、连接东南亚、贯通中东地区并连通欧美的远洋干线”国际中转大通道。目前，厦门港已开通集装箱班轮航线160余条，其中外贸集装箱班轮航线超过110条，通达50余个国家和地区的140多个港口，覆盖“一带一路”沿线国家和地区、金砖国家和RCEP成员国。

立体构建 服务产业发展

在港口资源优化的进程中，宁德、福州两港得以整合，根据《福州港总体规划(2035年)》，宁德市域港口划分为三都澳、白马、沙埕三个港区以及三沙港口，规划布置泊位116个、总通过能力1.5亿吨/年。

2021年1月25日，载着宁德时代锂电池集装箱的“良祥7”号轮(7000吨级)缓缓驶出宁德漳湾驶往厦门，

标志着宁德漳湾作业区第一条直达厦门港的集装箱定班航线正式开通。新航线开启了宁德及周边货源直达厦门中转的海上通道，有效缩减企业物流时间与成本，为临港大型工业企业及宁德本地货物出口提供更大便利。该航线是福建港口集团开通的第三条省内集装箱运输航线，将进一步发挥福建港口整合的联动效应。

往南，港口整合在服务产业发展的优势也在日益显现。2021年初，湄洲湾港总体规划获批，目前已建成万吨级及以上泊位30个，拥有福建首个、全国第六个40万吨矿石泊位，以及福建首个LNG泊位，港口吞吐能力达1.5亿吨。2021年港口货物吞吐首次突破亿吨，进入亿吨港口行列，成为福建第三个亿吨港口。

在罗屿作业区，已逐步形成集铁路、公路、水水中转于一体的综合集疏运体系，辐射范围可覆盖福建全省、江西、湖南、长江中下游区域以及日、韩等国。福建省罗屿港口开发有限公司总经理助理陈凌森介绍，罗屿码头正努力打造成为创新驱动的绿色智慧港口、辐射广袤的东南亚铁矿石保税混配中心、快捷便利的台企散货储运中转基地、区域领先的期货交易库和铁矿石交易平台。

作为民营经济的

活力十足，千百年前盛极一时的泉州港目前又是怎样的情况？采访期间，记者处处感受到了古港的新脉动。

这是一个立足“海丝”打造现代化港口的梦想。众所周知，“泉州制造”远近驰名，晋江的鞋业、石狮的服装、德化的陶瓷、安溪的铁观音、南安的石材和水暖等形成了竞争力超强的产业集群。全力服务泉州及周边地区产业经济发展，《泉州港总体规划(2020-2035年)》明确，泉州港将发展成为以内贸集装箱和矿建材料、煤炭等散杂货运输为主，逐步拓展集装箱外贸航线，对台客货运输优势突出的现代化综合性港口。目前，泉州港已开通集装箱班轮航线40余条，其中内贸线31条，通达国内沿海各主要港口，2021年泉州港货物吞吐量达8354万吨，其中内贸集装箱吞吐量187万标箱，畅通高效的港口物流通道，成为泉州市制造产业和內贸经济蓬勃发展的有力支撑。

港城融合 发展邮轮经济

7月2日晚，国内首艘悬挂五星红旗的邮轮“招商伊敦”号载着235名游客离开厦门港。这是新冠肺炎疫情发生以来，厦门港接待的首个载客邮轮航次，标志着沉寂超过900天的厦门邮轮旅游产业迈出复苏关

键一步。

近年来，厦门邮轮产业发展加速推进。作为全国四大邮轮运输试点示范港之一，厦门港自上世纪80年代就开始接待邮轮，产业发展质量位于全国前列。中国旅游集团、中远海运集团合资设立的国内邮轮运营总部落户厦门，中国第一艘自主运营豪华邮轮“鼓浪屿”号以厦门为母港。厦门港还在全国率先落地邮轮物供“进口直供”“保税供船”监管模式，创新建立邮轮自用危化品供船机制。2019年邮轮运输达136艘次，跻身全国第2位；邮轮旅客运输量41.37万人次，位居全国第4位。

“2020年初疫情发生后，邮轮产业发展按下暂停键，厦门港积极利用‘空窗期’苦练内功，在母港硬件建设和服务能力方面均有长足进步。”“招商伊敦”号首航仪式上，厦门港口管理局负责人说，在硬件方面，母港顺利完成泊位改扩建，可接待世界最大邮轮靠泊；在配套服务能力方面，厦门“海上世界”建设持续推进，港城融合发展持续深化。

谋篇布局，是为了更高质量的发展。努力建设“安全便捷、智慧绿色、经济高效、支撑有力、世界先进”的世界一流港口，福建正快步前行。(中国经济网)