

# 福建向海开新局 打造世界一流港口(上)



## 【港口雄开万里流】福建向海开新局 打造世界一流港口

福建向海而兴，海洋经济总量持续突破万亿元大关，海洋特色尽显无疑，海洋优势持续演绎。得天独厚的港口资源成为福建海洋经济发展的强大引擎。

### 得天独厚 助力经济腾飞

当前，海洋大省福建正在努力打造世界一流的港口。福建拥有3752公里漫长的海岸线，约占全国六分之一，居全国第二位，自北向南分布有三都澳、罗源湾、兴化湾、湄洲湾、泉州湾、围头湾、厦门湾和东山湾等优良天然港湾。值得一提的是，福建拥有万吨级以上自然岸线255.9公里，有40多公里岸线可建设20万吨级以上超大型深水泊位，深水港口岸线资源居全国前列。

独一无二的岸线资源，赋予福建大力发展海洋经济的天然优势，通过港口拓展内贸与外贸，经济发展的质量与活力不断提升。

目前，从规划和

发展来看，福建沿海港口发展定位更加明晰，分工更为明确，福州港、厦门港是国家主要港口，湄洲湾港、泉州港为地区性重要港口，港口经济的发展整体性逐步增强，体现了抱团出击的态势。

从整体发展看，截至2021年底，福建全省沿海港口建成生产性泊位430个，其中万吨级以上泊位190个。2021年全省港口货物吞吐量达6.92亿吨，全省形成3个亿吨大港，其中福州港2.74亿吨，居全国沿海第12位、全球第22位；厦门港2.28亿吨，居全国沿海第16位、全球第31位。

在港口生产方面，福建沿海集装箱航线近300条，每月往来国内外航班超2000班，通达50多个国家和地区。2021年，福建全省港口集装箱吞吐量1746万标箱，其中厦门港1205万标箱，居全国沿海第7位、全球第13位；福州港345万标箱，居全国沿海第14位、全球第58位。

今年上半年，福建全省沿海港口完成货物吞吐量3.46亿吨，集装箱864.44万标箱，

同比分别增长2.8%、1.0%，其中外贸集装箱吞吐量541.78万标箱，同比增长4.2%，有力发挥港口在经济发展中的支撑作用。

在航运服务上，福建全省船舶总运力达1786万载重吨，全省32家航运企业运力规模超过10万载重吨。

当下，福建向海图强，融入“一带一路”，打造世界一流港口，体现了对经济高质量发展的重要谋篇。

### 智慧港口 创新引领变革

近年来，伴随人工智能等技术的飞速发展，智慧港口建设成为关注热点，福建港口利用5G、大数据等技术，实现自动化、绿色化、数字化升级。

作为福建智慧港口的标杆，厦门已入选全国首批港口型国家物流枢纽，厦门港成为国家综合运输体系的重要枢纽、集装箱干线港、邮轮始发港和海峡两岸交流重要口岸，是全国四个国际航运中心和八个国际船舶登记船籍港之一。

最值得关注的是，厦门港在智能智慧转型中的不断跨越。2012年，中远海运集团、厦门市政府和中交建集团三方共同出资，在厦门远海码头建设中国第一个拥有自主知识产权的全自动化码头，并于2016

年建成运营。在此基础上，2020年，国内首个、全球领先的5G全场景应用智慧码头在远海码头落地，并入选国家发改委“2020年新型基础设施建设工程”。

如何通过科技创新，赋予已建成的传统码头更多发展动能？厦门港迈出了探索的脚步。今年1月，全国首个传统集装箱码头全流程智能化改造项目在厦门港海润集装箱码头试投产，并持续进行优化升级。今年上半年，海润码头完成集装箱吞吐量48.32万标箱，较去年同期增长13.36%，平均月吞吐量超过8万标箱。

现在的厦门港，科技创新因子持续活跃。“自动化码头技术交通运输行业研发中心”获得交通运输部认定并落户厦门港，厦门国际物流平台被列入交通运输部“智慧港口示范工程”，厦门港传统岸桥远程操控自动化升级项目荣获“中国港口科技进步一等奖”，港口收费无纸化结算平台、引航船舶信息可视化平台均为全国首创。

江阴港区是福州的核心港口，港区规划集装箱泊位19个，可形成通过能力825万标箱。目前已建成5个泊位，设计通过能力175万标箱，可满足20万吨级集装箱船舶乘潮单线通航，是福建省重点打造的集装箱港区之一。今年3月

20日，为实现江阴港区生产作业自动化，港区新上线CITOS7生产系统，通过智能算法实现船舶配载、泊位计划、堆场派位、岸桥策划等自动化，不仅解决了因核心功能和作业工艺无法突破的瓶颈问题，还实现了整体生产业务流程的统一管控，提升了港口生产效率和水平，加快用大数据开启福州港“智慧港口”建设新篇章。

“智慧港口”的建设，使福建外贸进出口的“内力”不断提升，福建经济“三驾马车”的外贸方阵获得了有力支撑。

### 放眼世界 融入“一带一路”

2018年，在福建省委省政府的主导推动下，福建省交通运输集团有限责任公司、厦门港务控股集团有限公司等共同发起成立“丝路海运”联盟的倡议，同时首条以“丝路海运”命名的集装箱航线开行。“丝路海运”是国内首个面向“一带一路”的国际综合物流服务品牌和平台。福建丝路海运运营有限公司副总经理李南介绍，“丝路海运”联盟成员已超过250家，“丝路海运”命名航线86条，累计开行逾7000个航次。2021年1月12日，商务部、福建省政府和印尼海洋与投资统筹部正式签署“两国双园”项目合作备忘录，