

# 斗争民主党雅加达省议员揭露 首都省府流行官位买卖 价格昂贵

**(本报讯)** 首都雅加达省议会成员 Gembong Warsono 声称, 听说过在首都政府内有买卖职位的做法。肃贪委员会 (KPK) 要求正式报道这一消息。

肃贪委员会发言人 Ali Fikri 在昨天的一份书面声明中说: “请那些知道他们周围存在腐败指控的人向执法部门报告。”

Ali 表示, 如果没有报告, 他的团队无法采取行动。如果指控只是意见和看法, 反贪机构也无法处理某些当事人。

“但是, 必须确保找到证据, 获取证

据的过程必须符合规定,” Ali 说。

肃贪委员会要求正式报道这一消息。反贪机构确保他们不会忽视该信息。Ali 说: “我们将根据适用于委员会收到的每份报告的规定进行跟进。”

首都省议会斗争民主党派系主席 Gembong Warsono 承认, 他已经把在雅加达省政府行列中从事买卖职位的个人的名字收入囊中。

“在雅加达省长安尼士 (Anies Baswedan) 任期结束时, 我听到了许多国家政府官员在出售和

购买官位方面的问题。我找到了多少个名字,” 他周三说 (24/8)。

Gembong 透露了在雅加达省政府范围内交易的一些职位必须支付的费用。据他说, 一个分部负责人必须支付6000万盾成为科长。那么成为村长需要支付的费用是1亿盾。

委员会A的成员补充说, 成为街道负责人的费用是2亿至2.5亿盾。

对于分区的公务员机构 (称为 Manpol) 负责人, 价钱在7500万盾至1亿盾的范围, 取决于街

道区域是“潮湿”还是“干燥”。

“从6000万盾的价格开始, 它是可以从相同的位置转移, 例如, 分部 (负责人) 到部门 (负责人), 他被要求支付6000万盾,” Gembong 说。

Gembong 继续说: “要成为镇长 (lurah), 有些人要支付1亿印尼盾。如果他们想成为区域负责人, 可以达到2亿印尼盾到2.5亿印尼盾之间, 情况不一。”

首都副省长 Ahmad Riza Patria 否认在其机构买卖职位的做法。

“原则上,

我们, 雅加达省政府, 领导层不会这样做, 也不会证明这一点,” Riza 说。

大印行党 (Gerindra 党) 的政治家表示, 他的政党将调查这一指控。

Riza 解释说, 雅加达省政府将对实际进行买卖职位的个人实施制裁。“我们调查了信息 (所谓的职位买卖), 我们检查了真相,” Riza 说。

“任何人 (谁) 这样做, 当然不是按照规则, 都会受到制裁,” Riza 说。(莉丽)

## 监察机构建议政府推迟燃油价格上涨 应优先照顾低收入群体和农渔民众

**(本报讯)** 根据对补贴燃料限制的快速评估结果, 印尼监察机构 (ORI) 向政府和利益相关者提供了一些建议。

ORI 成员 Hery Susanto 表示, 这是对燃料配额越来越少的预期, 甚至担心到年底还不够。

“在这个时候提高补贴燃料价格的选择不是正确和明智的选择。消费汽油 (pertalite) 和柴油占 70% 以上, 如果该价格上涨将助长通货膨胀并引发社区经济动

荡,” Hery 说。

根据 Hery 的说法, 如果汽油 (pertalite) 的价格上涨到印尼盾 10000/升, 它将使通货膨胀率提高 0.97%。因此, 要求政府不要提高主要由中下层消费的汽油 (pertalite) 和柴油类型的补贴燃料价格。

政府应限制两轮车辆 (250cc 以下) 和公共交通使用补贴燃料。除了这两种交通工具, 其他消费者还需要使用 Pertamina 和上述类型。补贴燃料的分配还需要考虑设置

每日加油限额。

“PT Pertamina Patra Niaga 必须教育优先获得补贴燃料的居民, 因为许多人不了解通过 My Pertamina 应用程序注册补贴燃料配额,” Hery 说。

此外, 有必要在社区的经济基础上开展流动加油活动, 例如优先农民、渔民和市场贸易商群体。

“最后, 优化监督和执行, 对滥用补贴燃料的违规行为进行严格制裁, 以确保分配正确,” Hery 说。

与此同时, 昨天在西瓜哇的 Purwakarta 出现了一排装满 pertalite 的车辆。除了摩托车, 队伍里也挤满了私家车和公共交通工具。居民希望燃油价格的上涨能推迟, 因为经济尚未恢

复。

“如果燃油价格上涨到 10,000 印尼盾, 对于 angkot 司机来说将很困难。客流还不正常,” Angkot 司机之一的 Deden 说。(莉丽)

