

# 印尼央行自2018年以来首次加息 警告通胀可能超过5%



印尼央行行长 Perry Warjiyo (中) 在印尼央行高级副行长 Destry Damayanti (左) 和印尼央行副行长 Erwin Rijanto 的陪同下，在印尼央行雅加达总部向记者介绍情况。

(本报讯) 印尼央行(BI)自2018年以来首次上调所有关键利率，以预期核心价格上涨，并警告称今年总体通胀率可能超过5%。

央行理事会周二将基准7天逆回购利率(7DRRR)上调25个基点(bps)至3.75%，随后将贷款和存款便利利率分别上调0.25个基点至4.50%和3.00%。

加息25个基点符合金融研究公司Moody分析的预测，而金融新闻提供商彭博社(Bloomberg)调查的大多数经济学家预计不会加息。“提高利率的决定是一个先发制人和前瞻性的步骤，以减轻由于非补贴燃料价格上涨和食品通胀波动而导致核心通胀和通胀预期上升的风险，以及加强印尼盾汇率的稳定性，”央行行长佩利(Perry Warjiyo)在董事会于8月22日至23日举行的为期两天的月度货币政策会议后表示。佩利表示，该决定不是对暴涨的波动和管理价格的回应，而是一项措施，旨在让经济为可能对核心价格产生“第二轮影响”做好准备。

央行表示担心非补

贴燃料和不稳定食品的价格上涨将传导至核心通胀。

佩利承认，央行之前的计算估计核心通胀率将保持在4%以下，直到2022年底，但鉴于非补贴燃料和运费的价格上涨，央行对全年核心通胀率的最新预测为4.15%。佩利继续说，到年底，总体通胀率可能达到5.24%。

本月早些时候，国有能源控股公司柏达米纳(Pertamina)将非补贴燃料品牌Pertamax Turbo (RON 98)、Dexlite (CN 51)和Pertamina Dex (CN 53)的价格提高了每升约2,000印尼盾(13美分)。“这些事态发展将推动2022年和2023年的通胀风险超过目标3正负1% [范围] 的上限，”佩利补充道。

至于较高利率对信贷增长的影响，佩利解释说，除利率外，还有多种因素影响信贷增长，例如银行流动性、风险偏向和政府激励措施。

他补充说，充足的流动性加上政府的激励措施意味着信贷增长将保持高位，并指出信贷增长目前为同比10.71%

。“大多数商业活动已经恢复，例如销售，资本支出的计划增加也继续增长，[...]因此，信贷需求有所改善，”佩利说。

财政部长慕尔雅丽(Sri Mulyani Indrawati)周二表示，政府尊重央行的决定。

“央行一定已经进行了计算。我们的经济复苏强劲[在今年上半年]，尽管价格呈飙升趋势。央行还考虑了对经济的溢出效应，”财长在与众议院预算委员会会晤后告诉记者。然而，本月初，经济统筹部长办公室呼吁央行不要急于提高利率。

该办公室的宏观经济和财政副部长Iskandar Simorangkir在8月5日表示，政府已在补贴上花费了大量资金，以保持

低油价，从而控制通货膨胀。

“我们通过增加补贴做出了牺牲。如果[央行提高利率]，我们将面临财政和货币方面的双重负担，”Iskandar当时表示。他强调，持续的通胀不是由需求驱动的，正如低核心通胀率所表明的那样，央行加息不会是“正确的举动”。

印度尼西亚大学经济学家Fithra Faisal周二表示，印尼央行加息背后的一个原因可能是一些政府官员关于在不久的将来提高补贴燃料价格的评论。他表示，这些言论提高了通胀预期，进而增加了需求，从而提高了核心价格。“一旦宣布在不久的将来可能增加补贴燃料价格，央行就别无选择，只能提高利

率，”Fithra告诉媒体。“央行的决定是可以理解的，因为它必须防止过度的核心通胀作为[公共]话语的影响。”

Samuel Securities高级经济学家Fikri C. Permana周二告诉媒体，央行的决定表明央行正在预期即将到来的经济风险，例如补贴的汽油Pertalite价格可能上涨，这可能将通胀推高至近6%。其他风险包括国内贷款增长过快和美联储的强硬立场。

“我们看到央行将再次加息[...]50到100个基点，直到今年年底，”Fikri说。他补充说，他预计周二的加息将有助于扭转印尼盾在外汇市场走弱的趋势，并减轻印尼央行通过使用外汇储备继续进行干预的负担。(莉丽)

## 66个国家面对粮食和能源危机 印尼油价不上涨 国家补贴达700万亿盾(下)



经济协调部长哈达托(Airlangga Hartarto)表示，政府已经准备了几项与提高汽油pertalite和柴油价格有关的计划。目前，所有相关部委和机构仍在就这些计划进行讨论。

### 额外补贴 198 万亿盾

财政部长慕尔雅丽表示，能源补贴预算有可能增加198万亿印尼盾，如果补贴燃料(即pertalite和柴油)的价格不上涨。“我们估计补贴必须增加，甚至达到再增加198万亿盾。如果我们不提高燃料价格，什么都不做，没有限制，(补贴)502万亿印尼盾是不够的，”财政部长慕尔雅丽昨天在雅加达说。

财长说，能源补贴从158万亿盾增加了三倍502.4万亿盾，然后是另一个198万亿盾再增加，

使总数达到700.4万亿盾。然而，直到年底，这还不足以满足燃料补贴的需求。

与此同时，国会内部的民族民主党(NasDem)希望2023财政预算案的财政设计能够加速粮食和能源安全议程，以鼓励涉及社会各阶层的优质经济。“为此，我们认为直接针对农民的补贴很重要。必须这样做以提高产量并保持国家粮食自给自足，”民族民主党派主席Robert说。(莉丽)