

天津港，天下港世界 努力打造全球一流港口(上)



图为天津物流园项目冷库。 王君妍 摄

渤海湾畔，天津港“智慧零碳”码头高效有序运行，智能水平运输机器人(ART)来往穿梭，一派繁忙景象。不远处，两座风机缓缓转动，为码头提供绿色能源……作为京津冀及“三北”地区的海上门户、雄安新区主要出海口，天津港加快建设世界一流港口，建成了一批具有引领性、示范性的“全球第一”，打响“津港效率、全球领先”品牌，“天下港口、津通世界”国际枢纽港地位更加凸显，破浪前行，扬帆起航。

建设一流绿色、智慧港口

2021年10月17日，全球首个“智慧零碳”码头——天津港北疆港区C段智能化集装箱码头正式投产运营，成为以全新模式引领世界港口智能化升级和低碳发展的“中国范例”。“智慧零碳”码头基于单小车岸桥+地面智能解锁站+智能水平运输机器人(ART)+水平运

输边装卸堆场核心工艺，实现“智慧”+“绿色”全领域深度融合，为全球集装箱码头转型升级打开广阔前景。

如今，虽受种种不利因素叠加影响，该码头却交出逆势上扬的亮眼“成绩单”：天津港第二集装箱码头公司7月份作业量创历史新高，进出口118454.5TEU，环比提升25.53%；陆运收提箱60分钟完成比例达99%，车辆平均滞场时间少于13分钟。

天津港第二集装箱码头公司副总经理孙彪介绍，今年以来，码头船舶作业量和船时效率都有提升，“未来，我们还要继续加强系统的研发和技术水平的提升，进一步研究‘多船同靠’作业模式，把码头有限的生产资源最大化利用。”

同时，该码头作为“零碳码头”，设施设备采用电力驱动，由“风光储荷一体化”系统实现绿电

自主供应，全程零碳排放。“自2021年12月15日码头智慧绿色能源系统成功并网发电以来，累计发电量超1700万千瓦时，节约标煤约5200吨，减少二氧化碳排放超1.8万吨。”国网天津滨海供电公司相关负责人称。

天津港集团相关负责人介绍，天津港已建设岸电设施38台套，覆盖50个泊位。预计到2022年底，可覆盖60余个泊位。全部自有港作船舶靠泊100%使用岸电，船舶低硫油使用率达到100%。

打造海上“朋友圈”

8月15日，100辆福田品牌新能源大巴车在天津港环球滚装码头公司顺利装船，搭乘“海洛斯”轮驶往南美洲智利圣安东尼奥，创天津口岸国产自主品牌新能源大巴车出口历史新高。

记者在天津港环球滚装码头看到，一辆辆国产汽车排列整齐，“整装待发”。“2022年以来，天津港环球滚装码头公司积极搭建以港口为中心的三方交流平台，紧紧抓住天津口岸独特的优势，主动服务京津冀协同发展和共建‘一带一路’。”天津港环球滚装码头有限公司操作部副经理李晓磊说。

李晓磊介绍，该公司优化内外循环航线网络，服务汽车产业海上门户枢纽地位得到巩固和提升，服务汽车品牌由2021年的140个增至151个；通过构建汽车服务产品集群，国际化汽车流通合作新平台建设初见成效。

天津港积极拓展海上“朋友圈”，与全球200多个国家和地区的800多个港口有贸易往来，“一带一路”沿线港口吞吐量占60%以上，整船换装功能实现突破。服务南北大循环，发起组建中国内贸集装箱港航服务联盟，做强“两港一航”，升级推出“海上高速-FAST”品牌，平均海上行驶时间压缩10%以上。

同时，织密内陆腹地物流网络，在京津冀及“三北”地区布局120家直营店加盟店，开通4余条海铁联运通道和满洲里、二连浩特、阿拉山口(霍尔果斯)3条陆桥运输通道，实施“一单到底”

全程物流模式，推动长春至天津海铁联运常态化运行。

据介绍，2021年，天津港集装箱海铁联运完成100万标准箱，三年平均增长率达到26.7%，跨境陆桥运量稳居沿海港口首位。今年上半年，天津港海铁联运量完成62.8万标箱，同比增长25%，截至目前天津口岸发运的中欧班列突破500列，运送集装箱总量超50000标箱，同比增幅均超过79%，创天津口岸历史新高，位列全国沿海港口首位。

服务京津冀

作为京津冀及“三北”地区的海上门户、雄安新区主要出海口，天津港强化服务首都、服务京津冀、服务辐射腹地的功能定位，积极推进津冀港口全方位合作。充分发挥天津港枢纽港优势，推动津冀港口联盟合作，高质量运营津冀、津唐2家集装箱公司；



图为天津港北疆港区C段智能化集装箱码头。 王君妍 摄