

雅万高铁列车在青岛正式下船

中国首次出口高铁列车

8月21日，中国出口印尼用于雅万高铁的1组高速动车组和1组综合检测列车在青岛港顺利完成装船，通过海运发往印尼。这是雅万高铁首批发运列车，标志着中国首次出口国外的高铁列车正式启运。

雅万高铁是“一带一路”建设和中印尼两国务实合作的标志性项目，也是中国高铁首次全系统、全要素、全产业链在海外建设项目。雅万高铁高速动车组和综合检测列车，由国铁集团所属中国铁路国际有限公司牵头，中国中车旗下四方股份公司设计制造，是中国首次出口的高铁列车。列车采用中国标准为雅万高铁量身打造，最高运营时速350公里，4动4拖8辆编组，依托复兴号中国标准动车组先进成熟技术，适应印尼当地运行环境和线路条件，融合印尼本土文化，进行适应性改进，具有技术先进、安全智能、环境适应力强、本土特色鲜明等特点。

雅万高铁项目的列车，包括11组高速动车组和1组综合检测列车，均已在中车四方完成生产制造。此次在青岛港装船启运的是雅万高铁首批发运车辆，预计将于8月底抵达印尼雅加达港，后续通过公路运输运往万隆德卡鲁尔动

段。剩余车辆计划在2023年初之前分批发运。

据介绍，雅万高铁列车从青岛发运至印尼万隆德卡鲁尔动车段，需通过海运、陆运联程运输，路程长、路况复杂，为此，中车四方制定了严密的发运方案，从车辆解编、防护、吊装、运输等各个环节进行全过程策划，并提前开展线路勘测和模拟运输演练，采用

高标准的防护措施，保障车辆运输安全。车辆抵达当地后，将陆续开展编组调试和交付等工作。

雅万高铁连接印尼首都雅加达和旅游名城万隆，全长142公里，最高设计时速350公里，全线采用中国技术、中国标准，建成后将成为印尼和东南亚的首条高速铁路。

来源：央视新闻



海内外专家线上研讨 聚焦海外华社之变

中新网北京8月21日电（门睿）华侨华人与中华民族伟大复兴研讨会暨《华侨华人与中华民族伟大复兴》新书发布会21日在线上举行。

《华侨华人与中华民族伟大复兴》为“张梅对话世界”丛书之二，由当代中国出版社出版，收录了北京科技大学副教授张梅与海内外知名专家学者、侨领、华商访谈对话，为深化华侨华人研究提供了具有国际视野的独特视角。

日本著名历史学家、汉学家、美国人文与科学院外籍院士滨下武志表示，南洋华侨华人历史研究是世界华侨华人研究中的重要组成部分，《华侨华人与中华民族伟大复兴》的出版为南洋华侨华人在东亚、东南亚的经济文化活动历史研究提供了新的研究视角。

新加坡南洋理工大学协理副校长刘宏表示，《华侨华人与中华民族伟大复兴》所涉话题与受访者背景多元，来自不同国家的实践者、研究者、决策者等多种角度探讨了华侨华人在住在国经济、社会、历史、文化发展等方面发挥的作用。

美国人文与科学院院士、美国洛杉矶加州大学亚太中心主任周敏就美中关系对美国华侨华人社会发展的影响做主旨发言，她表示，美国华侨华人社会具有族群内部多元化特征，美中关系与美国华侨华人社会生活息息相关，二者叠加为海外华侨华人的身份认同与转变带来的影响值得深入研究。

加拿大卡尔加里大学终身教授郭世宝指出，在跨国主义时代，华侨华人的流动体现出超流动性、超多元性和超多联性的新特征。他表示，海外华侨华人脚步遍及世界，其内部存在着祖籍地域、语言习惯、教育背景等差异，当前海外华侨华人不仅与祖(籍)国保持频繁互动，也在住在国搭建起关系网络，新特征的出现对华侨华人研究提出与时俱进的新要求。

清华大学华商研究中心主任龙登高表示，华侨华人是连通中国与世界的桥梁，是中国崛起的重要力量。通过华侨华人研究，能够了解海外华侨华人在异国他乡白手起家的经历，其不屈不挠的精神和奋进向上的力量也给研究者带来震动与感触。（完）