

卢胡特称下周提高汽油价格

经济部长称暂不涨价，正研究如何“征富济贫”

(本报讯) 海洋事务与投资统筹部长卢胡特向报界说明，佐科维总统将于下周发表声明，正式宣布提高燃油价格，以减少财务的巨大补贴。

由于国际油价高涨至每桶近一百美

元，印尼政府为维持国家稳定和减缓通货膨胀，采取国家补贴政策，整年来以“严重亏本”政策，照旧价卖给广大民众，以致一整年补贴了502多万亿盾。经过谨慎计算与分析，政府决定尽快提高汽油价格。

卢胡特部长称，佐科维总统预计将公布汽油调整价格，以减少政府的补贴。

不过，印尼经济研究机构认为，如果政府现在把普通汽油从每公升Rp.6700盾涨到10.000盾以上(目

前成本已达15000盾至17000盾)，将造成通货膨胀6%~6.5%，普通老百姓负担不起，中小微企业都面对困难。因此，总统秘书处对外宣称，是否抬高油价，总统尚在深入考虑。

印尼经济统筹部长哈达托今晚对报界称，今年第三季汽油不会涨价，政府正研究如何对富有者涨价以帮助穷困人民，确保不会造成严重通货膨胀，加深穷人困境。(小全)

大国领袖或正面交锋

佐科：习近平普京将出席G20峰会



印尼总统佐科透露，中国国家主席习近平(右)和俄罗斯总统普京(左)都会出席11月在峇厘岛举行的二十国集团峰会，不过中俄都未针对报道置评。图为今年2月4日，习近平在北京同普京举行会谈。(路透社)

印度尼西亚总统佐科是在接受彭博社访问时，证实中国国家主席习近平和俄罗斯总统普京有意出席G20峰会。若两人都成行，普京很可能与乌克兰总统泽连斯基会面，这也是美国总统拜登上台后与习近平的首次实体会面。

(雅加达综合电) 印度尼西亚总统佐科透露，今年11月在印尼峇厘岛举行的二十国集团峰会，中国国家主席习近平和俄罗斯总统普京会出席。这是自俄乌战事爆发以来大国领袖首

次实体会面。中俄领袖与美国和其他民主国家领袖可能在这个场合正面交锋。

佐科星期四(8月18日)接受彭博社总编辑米思伟的访问时说：“习近平会来。普京也会来。”

印尼今年是二十国集团(G20)轮值主席国，这也是佐科首次证实习普两人有意出席G20峰会。印尼外交部发言人德古也向法新社证实，中国和俄罗斯“已收到邀请，并都表示会出席”。

中国外交部没有就彭博社的报道置评。习近平自2020年1月出访缅甸后就再没踏出国门，最近一次离开中国大陆是6月30日与7月1日到香港访问并出席回归庆典。如果成行，这将是习近平自全球冠病疫情暴发两年多以来首次出国访问；如果中美领袖都出席G20峰会，这也是美国总统拜登上台后与习近平的第一次实体会面。(完)

联合早报

佐科维重申建设新首都的信心和诺言

政府拨款43万亿盾 议员不应再存有疑虑(下)

明年将获得该项目资金的其他政府机构是投资部、交通部、环境和林业部以及国家警察局。

苏哈尔梭部长(Suharso)周二对记者说：“我们希望国内外私营部门有更多的参与，除了这23.6万亿盾之外，明年还会有来自私营部门的融资。”

公共工程和住房部长巴苏基(Basuki Hadimuljono)宣布，该项目从2022年到2024年的拟议国家预算资金总额为43万亿盾，其中约12%已分配给本财政年度。

他补充说，这笔预算资金将用于建设核心政府区(KIPP)的第一阶段，其中包括总统府、副总统府、办公

楼和道路以及供水和污水系统。佐科维总统此前估计该新首都的总投资为486万亿盾，其中约100万亿盾来自政府。“我们目前正处于建设核心政府区第一阶段，预计将于2024年完成的轨道上，”巴苏基部长周二告诉记者。

经济与法律研究中心(CELIOS)主任Bhima Yudhistira表示，该项目仍然存在政治风险，因为投资者更愿意“观望”，直到2024年大选确定获胜者，而地缘政治的不确定性降低了对基础设施的需求投资。

选举的政党联盟尚未确定。他继续说，该项目的商业风险也仍然存在，理由是原材料和资本货物价格的高度波动可能导致成本超支。

在总部位于日本的

软银集团退出后，人们对该项目的可行性产生了怀疑，有报道称该企业集团与政府在未来资本发展的细节上存在分歧。

“由于货币紧缩，资金成本也增加了，因此投资者的流动性也受到了影响。同时，没有关于该项目内部收益率(IRR)的公开信息” Bhima告诉媒体。

印度尼西亚工商会館(Kadin)副主席兼公共工程协调员 Insannul Kamil 表示，官员们的最新讲话缓解了但并未消除投资者对该项目的担忧。

“需要为项目制定一个全面的发展路线图，考虑到所有方面并作为技术实施指南的基础，” Insannul周四告诉媒体。(莉丽)