

佐科： 印尼处于全球领导地位的巅峰



印尼总统佐科说，印尼在2022年担任二十国集团(G20)轮值主席国，明年将担任亚细安轮值主席国，表明印尼处于“全球领导地位的巅峰”。(路透社)

(早报讯) 印度尼西亚总统佐科星期二(8月16日)称赞他的国家在全球舞台上的地位不断提高，并再次呼吁这个东南亚

国家成为俄罗斯和乌克兰之间的“和平桥梁”。

佐科当天在印尼庆祝独立77周年的前一天发表的年度国情

咨文讲话。他说，印尼在2022年担任二十国集团(G20)轮值主席国，明年将担任亚细安轮值主席国，表明印尼处于“全球领导地位的巅峰”。

6月下旬，佐科前往基辅和莫斯科，与乌克兰总统泽连斯基和俄罗斯总统普京会面，作为寻求和平解决战争问题和缓解全球粮食危机的外交努力的一部分。他是

第一位这么做的亚洲领导人。佐科说，印尼“已被接受为两国之间的外交桥梁”。

在全国电视讲话中，佐科还指出，在全球经济动荡的情况下，印尼经济基本面依然强劲，通货膨胀率为4.9%，2022年第二季度的经济增长率达到5.4%。随着冠病大流行病的缓解，今年相对较低的病例数使佐科能够重新关注他

的优先事项，包括印尼经济增长和基础设施发展。

佐科于2014年当选，并将于2024年完成他的第二个也是最后一个任期。他在电视讲话中身穿来自苏门答腊岛附近的班加-贝里通群岛的传统服装；他的私人秘书说，这种颜色代表了“绿色的未来”。

(完)

联合早报

政府补贴燃油每年高达502万亿盾 专家建议提升油价 总统称还在计算“社会问题”



佐科维总统在接受采访时在纸上写下了“更快复苏，更强崛起”的国庆主题。

(本报讯) 在决定削减本年度预算中的燃料补贴之前，动力是政府的主要考虑因素。

换句话说，不要让财政政策适得其反，因为它抑制了购买力，阻碍了经济增长。

昨天，佐科维总统在雅加达国家宫接受采访时，向媒体集团网络记者Aviani Malik、Andhika Prasetyo和Sumaryanto详细透露了这一点。

“要减少补贴，我

们需要过渡。我们必须看时间的动力。一切都必须用真正准确的数字来计算。我们还必须从政策中计算社会政治问题。”佐科维总统说。

然后，国家元首写下了一系列数字。

“Pertalite汽油卖价每升7,650盾，即使经济成本是17,100盾。柴油卖价5,150盾，实际成本是19,000盾。Pertamax也是实际成本17,300盾，而不是卖价12,500盾。因此，政府承担了高达502万亿印尼盾的补贴。”

佐科维表示，为了减轻燃料补贴的巨大负担，政府将首先修复机制，使其准确无误。“我已经说过，一个应用程序准备监控和监控谁应该购买Pertamax，谁应该购买Pertalite，以及谁可以购买补贴柴油。如果目标正确，它将减轻国家预算的负担。”佐科维继续说道。

当提到提高燃油价格的政策不受人民支持的决定时，总统表示他只是在考虑经济计算。当前全球形势不正常，不确定性很大。“如果情况正常，我已经提出了。就像2014-2015年一样，当时它非常高，但是我们当时的财政空间立即额外获得了198万亿盾。这个确实要计算。所以，这个不是害怕或不害怕的问题，也不是受欢迎或不受欢迎的问题。”佐科维说。

更改架构

作为对佐科维的声明的回应，印度尼西亚国际战略研究中心(CSIS)执行主任Yose Rizal Damuri敦促政府立即改革燃料补贴，该补贴针对的是受助者，而不是产品。

“这曾经是这样进行的，即将补贴计划改为不针对产品，而是针对人。这是正确的。因此，除了通过给予人们补偿来转移补贴之外，没有其他办法减少补贴。”Yose说。

如果补贴计划仍然通过产品降价提供，政府的努力将是徒劳的。例如，即使政府限制燃料等补贴，也会导致该领域的欺诈行为或欺诈行

为。“这就像政府试图控制食用油价格的情况一样，逐步减少燃料补贴是绝对必要的。这一步将符合政府进行能源转型的努力。如果政府想把重点放在开发电动汽车，在那里提供补贴。因此，需要进行这种转移。”Yose解释说。

来自LPEM-UI的经济学家Teuku Riefky也有同样的理解，即仍然向贫困和弱势群体提供补贴。

“到目前为止，燃油补贴计划仍然为中上阶层所享受。如果燃油价格上涨，但穷人和弱势群体被其他补贴计划覆盖，这与它的目标并不冲突。”Riefky解释说。

(莉丽)