

# 美第七舰队司令：解放军在美国 “自由航行”时咄咄逼人，但总体“相当专业”



隶属于第七舰队的“里根”号航母舰载机起飞  
图自第七舰队推特账号

今年6月，加拿大和澳大利亚曾先后炒作中国军机“干扰”其军机飞行，如今，美国海军第七舰队司令也开始打着所谓“航行自由”的幌子，无端指责起中国军队捍卫主权、安全及地区稳定的正当之举。

据彭博社、美国消费者新闻与商业频道(CNBC)当地时间8月16日报道，第七舰队司令、海军中将军卡尔·托马斯(Karl Thomas)当天在新加坡对解放军在太平洋上空拦截美国及其盟国军机的日益强硬举措“表达担忧”，声称这些举动是“危险行为”。

发言中，托马斯不断强调所谓的“航行自由”，抱怨称每当美国展开“航行自由行动”或盟军飞机接近中方认为的敏感区域时，解放军就会变得“更加咄咄逼人”，但他随后又承认，解放军总体上的行动“相当专业”，“危险的空中拦截”仍属少见。

事实上，中方早已明确指出，中国军队一贯基于国际法和国际惯例，按照安全、规范和专业的操作要求开展相关行动。中方绝不允许任何国家打着“航行自由”的旗号侵犯中国主权和安全，危害地区和平稳定。中国再次敦促有关方面切实尊重中国的国家安全和重大关切，谨言慎行，以免引发误判，造成严重后果。

据报道，托马斯16日在新加坡“东南亚合作与训练”(SEACAT)演习开幕式前的媒体圆桌会上，先是对记者抱怨，他看到中国解放军军机的“不安全和挑衅行为”，可能引发冲突的可能性，比如发射照明灯和缩短飞机经过时的距离。

“我们认为不安全、不专业或不标准的拦截有所增加，不仅是美国飞机，我们盟友和合作伙伴的飞机(遇此情况)也在增加。”托马斯声称，而解放军的这

些“拦截和挑衅”引起了他们的注意。

“如果你试图从飞机上发射照明弹以引起某人注意，因为有人进入领空或其他地方，那可能是一回事。但如果你在国际空域作业，就另当别论了。”托马斯没有对本方做法作反省，反而指责中方的举动是一种“越界行为”，称这类报道开始增多不利于飞机的飞行。

托马斯形容，解放军在美国“自由航行”或盟军飞机接近中方认为的敏感区域时，所做举动“更加咄咄逼人”，但随后又“前后自相矛盾地”表示，大体上而言，解放军在这些时候所表现出的行为是“相当专业的”(fairly professional)。

他谨慎指出，“危险的空中拦截”仍然属于少见。“我们没有看到这种情况经常发生，不是每天都有事件发生，这是罕见的举动。”

在发言中，这名第七舰队司令官一直强调，保持海上航道畅通是美国海军的“首要任务”，不断拿所谓“航行自由”说事。“海上航线是我们经济的命脉……拥有开放的海上航线和能够运作的船只……对保持经济运行极其重要。”

托马斯为美国和

其他国家所谓的“航行自由”辩护，声称这是根据《联合国海洋法公约》建立的“以规则为基础的秩序”的一部分。然而讽刺的是，美国至今没有加入自己很爱拿出来说的《联合国海洋法公约》，托马斯只知道宣称所谓“航行自由”，却只字不提尊重中国的领土主权完整。

彭博社也指出，托马斯这名海军将领发出这番言论之际，美国众议院议长佩洛西本月早些时候刚刚窜访台湾，解放军已在台海周边组织了军事演训予以严正回应，并将常态组织战备警巡。作为反制美方的一部分，中方还祭出“三个取消五个暂停”一共8项对美反制措施，其中“三个取消”涉及中美两军层面，这类措施是为降低两个核大国之间升级冲突和发生误判的风险。

值得注意的是，和美国一样，加拿大和澳大利亚也曾于今年6月炒作“中加军机相遇”和“中澳军机相遇”事件，指责解放军实行危险操控以及堵截。

对此，我国防部表示，加拿大军机以执行联合国安理会决议为借口，加大对中方抵近侦察并挑衅，危害中国国家安全和危及双方一线人员安全，而澳大利亚反潜

巡逻机则进入中国西沙附近空域抵近侦察，不顾中方反复警告，连续逼近中国西沙领空。

国防部指出，中国军队采取的应对措施专业安全、合理合法，并敦促加方正视事态的严重性，严格约束一线部队，不得实施任何冒险挑衅行为；正告澳方，立即停止类似危险挑衅行径，严格约束海空兵力行动，否则将承担由此引发的一切严重后果。

此外，我外交部发言人赵立坚也回应加方称，联合国安理会决议从未授权任何国家以监控违反决议活动为由，在他国管辖海空域部署军力，开展监视活动。对任何以执行决议为名，危害中国国家主权和安全的行为，中方都坚决反对。

赵立坚对澳方则强调，中国军队一贯基于国际法和国际惯例，按照安全规范和专业的操作要求开展相关行动。中方绝不允许任何国家打着“航行自由”的旗号侵犯中国主权和安全，危害南海和平稳定。中国再次敦促澳大利亚方面切实尊重中国的国家安全和重大关切，谨言慎行，以免引发误判，造成严重后果。(完)

凤凰资讯