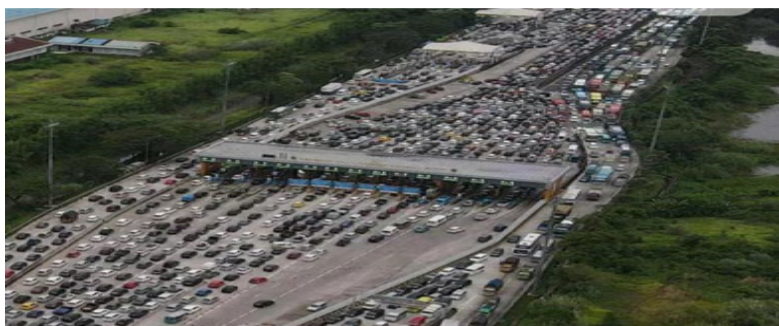


疫情缓和后开始拥堵

印尼拟错开办公时间缓解雅加达交通



根据荷兰公司TomTom发布的全球交通指数，雅加达2017年被评为全球第四大拥堵城市。不过，这几年来雅加达的交通情况有所改善，尤其是在冠病疫情期间，印尼政府实施严格防疫措施，下令人们居家办公和关闭学校。（雅加达综合讯）印度尼西亚首都雅加达特区区长久以来受交通拥堵问题困扰，雅加达警方提议错开办公时间，以缓解交通状况。据《雅加达邮报》报道，刚走马上任的雅加达交通警察总监拉提夫向政府提议，让

一些企业调整员工的工作时间，以免他们挤在高峰时段通勤。

印尼全国警察官网援引拉提夫说：“根据我们的研究，雅加达高峰时段交通严重拥堵的主要原因是上班族在同一时间上下班。如果我们可以在改变他们的工作时间，让一些员工在高峰时段后如上午10时或11时才去上班，甚至将他们的上班时间改为下午或晚上，我们就可以大大缓解早晚高峰期的交通。”

拉提夫声称，错开上班时间的计划能够与雅加达区政府早年推行的“奇

偶数车牌”交通管理计划相辅相成。雅加达特区政府2016年实施“奇偶数车牌”交通管理法，车牌以奇数结尾的车辆可于奇数日期在25个拥堵区域行驶，车牌以偶数结尾的车辆则只能在偶数日期行驶。

雅加达特区副首长阿末里扎告诉《罗盘报》，特区政府会考虑拉提夫的建议，并会与雅加达交通局、中央政府、企业主和其他利益相关者探讨建议的可行性。他说：“这是一项复杂的政策，我们不能自己决定。我们尊重任何关于如何缓解城市交通拥堵的建议。”全球最拥堵城市之一每天逾2000万辆车行驶阿末里扎也说，特区政府一直在采取

全面的方法解决雅加达的交通问题，包括改善和扩大公共交通系统、建设自行车道和改造行人基础设施，接下来还计划通过特区政府分发的JakLingko卡整合各种公共交通的车资支付。雅加达是全球交通最拥堵的城市之一，每天有超过2000万辆机动车辆在路上行驶，还有数百万人往来于雅加达和卫星市。

根据荷兰公司TomTom发布的全球交通指数，雅加达2017年被评为全球第四大拥堵城市。不过，这几年来雅加达的交通情况有所改善，尤其是在冠病疫情期间，印尼政府实施严格防疫措施，下令人们居家办公和关闭学校。2019年，雅加达在TomTom交通

指数上排名第10，2020年排37名，2021年排46名。然而，随着疫情缓解，人民的生活逐渐恢复，雅加达的交通拥堵问题再现。根据雅加达警方的数据，目前早上高峰时段的通勤时间比非繁忙时段多54%。

印尼交通社会秘书长哈亚并不认为错开上班时间的提议，会比其他方法如实施公路电子收费或提高市中心停车费等来得有效。他指出，当局曾让学校提前上课时间半个小时，但无助于缓解交通拥堵。印尼交通专家德迪也认为错开上班时间的效果不大，因为无法减少路上的私家车数量，较有效的方法应该是加强公共交通系统。（完）

联合早报

新加坡厦门公会

计划定期举办传统美食联谊会

中新网8月16日电 据新加坡《联合早报》报道，新加坡厦门公会会长汪家裕说，妇女组有不少成员是从厦门来的新移民，虽已成为本地公民，却不时会思念家乡的味道，她们提议每两个月做一次厦门

美食给大家品尝。

据报道，两年多没办实体活动，新加坡厦门公会举办“厦门传统美食联谊会”，借助家乡的味道慰藉乡情，增进情感。

这是自疫情暴发以来，厦门公会为

会员举办的崭新实体活动，5月底办过一次，反响热烈，8月9日国庆日当天又办了第二场。活动当天，妇女组大显厨艺，准备了五道厦门传统美食——薄饼、五香、海蛎炸、十全鸭和甜品。公会计划接下来

每两个月举办一次，让会员在品尝家乡美食的同时，可以共聚一堂联络感情。

目前，厦门公会已逐渐把一些活动从线上改到线下。如“闽南语讲演会”过去两年都在线上举行，

但2022年4月起改为线下，通过学习讲演、歌曲和谚语等，提高会员的闽南语交流能力。厦门公会还打算在9月主办一场闽南语讲演比赛，开放给公众报名参加。（完）

中新网