

国际车展开幕25厂商展出电动汽车 推动廉价电动汽车是未来严峻挑战



在印度尼西亚，负担得起的电动汽车仍然非常有限。并非所有制造商都能生产出廉价的电动汽车，因为这需要创新的意愿和能力。

经济协调部长艾朗卡 (Airlangga Hartanto) 与工业部长阿古斯 (Agus Gumiwang Kartasasmita)、Tangerang 市长阿玛特 (Ahmad Zaki Iskandar) 和印尼汽车协会主席 (GAIKINDO) Johannes Nangoi 在 2022 年印度尼西亚国际汽车展 (GIIAS) 开幕式上于 ICE BSD, Tangerang, Banten, 星期四 (2022 年 8 月 11 日)。国际汽车展于 2022 年 8 月 11 日至 21 日举行，将有 25 个 GAIKINDO 成员的乘用车和商用车品牌参加，并将展示新的和概念车产品以及摩托车。

(本报讯) 需要根据人们的购买力以可承受的价格出售电动汽车，以加速印度尼西亚的汽车电气化。但是，要降低售价，行业参与者必须有创新技术的意愿和能力，需要政府政策的支持。

根据印尼汽车工业协会 (Gaikindo) 的计算，印尼民众的购买力普遍无法接受 6 亿印尼盾以上的电动车价格。多达 70% 的四轮汽车消费者选择以低于 3 亿印尼盾的价格购买此类汽车。

迄今为止，能够在印度尼西亚以可承受的价格出售的电动汽车仍然非常有限。价格低廉的低碳汽车一般是使用汽油发动机和电池作为动力源的混合动力汽车 (hybrid) 类型。

唯一一款售价低于 3 亿印尼盾的电池电动汽车 (BEV) 是五菱

Air ev，由中国汽车制造商五菱汽车发行。截至 2022 年 8 月 10 日，五菱收到了超过 1,500 份来自不同社会经济背景的产品初始订单。

售价 2.38 亿印尼盾 (标准里程型) 和 2.95 亿印尼盾 (长里程型) 的电动车在 2022 年印尼国际汽车展 (GIIAS) 印尼万丹会展 (ICE)、BSD、Tangerang 亮相。

据五菱品牌和营销总监 Dian Asmahani 称，他的团队可以发行廉价电动汽车，因为它们是在印尼国内生产的，即在西爪哇省勿加泗的芝加朗 (Cikarang) 国内含量 (TKDN) 水平为达 40%。

此外，五菱还熟悉使用全球小型电动汽车 (GSEV) 技术平台生产紧凑型和功能性汽车。“这就

是让我们拥有更具竞争力的价格的原因。有了这样的价格，我们可以支持印度尼西亚电动汽车的加速发展，” Dian 在展会期间表示。

需要支持

PT Toyota Astra Motor 日本丰田的营销总监 Anton Jimmy Suwandi 表示，要生产廉价电动汽车，制造商需要政府以财政和非财政形式提供一致的政策支持。例如，以地方税收减免的形式或在奇偶时使用低碳汽车的余地。

“必须有激励措施来鼓励使用环保和低碳产品，不仅是政府层面的政策，还包括区域层面的政策，” Anton 说。

丰田本身仍在生产价格超过 5 亿印尼盾至数十亿印尼盾的高端电动汽车产品。他的团队选择为低碳混合动力型汽车设定低价。

“对于低端和功能性细分市场，我们选择生产具有本地生产和内容的混合动力汽车，这样价格仍然可以承受。已经确认今年我们将开始 CKD 生产 (完全在印尼国内拆卸/组装)，”他说。

Gaikindo 秘书长 Kukuh Kumara 表示，目前并非所有制造商都能以低价生产电动汽车。因此，它需要在技术和金融方面进行创新的意愿和能力。

“关键是掌握了技术，还有创业的意愿，因为要能够降低售价，这肯定需要成熟的财务策略。现在五菱已经开始了，看看有没有类似的突破。” Kukuh 说。

他还评估说，政府的政策支持是一个重要因素，尽管不是主要因素。“其他国家正在做的是补贴电动汽车，这对我们来说是不可能的。但减税形式的支持仍有可能帮助该行业，”他说。

政府出台激励措施

经济事务协调部长艾朗卡 (Airlangga Hartanto) 在 GIIAS 2022 开幕时表达了该行业以可承受的价格生产更多电动汽车的冲动。据他说，在印度尼西亚建立电动汽车生态系统的最重要关键是确保价格合理。

“政府出台了多项激励措施和法规，鼓励使用电动汽车。然而，决定电动汽车是否会受到公众需求

的因素取决于价格范围，”艾朗卡说。

他希望 GIIAS 展览能够鼓励更多以实惠的价格生产电动汽车。“我们希望鼓励向使用电动汽车的公平和负担得起的过渡。从这个展览来看，是否负担得起的问题取决于行业。因此，不是政府对其施加压力，而是让 GIIAS 对制造商施加压力，”他解释说。

政府本身将于 2022 年 11 月在巴厘岛举行的 G20 峰会上开始使用电动汽车。G20 国家元首以及丰田雷克萨斯 (Toyota Lexus) 和五菱的电动汽车将使用现代 Genesis 车型的许多电动汽车单元 Air ev 接送 G20 高级官员代表团。

政府还将鼓励使用电动公务用车。使用的电动汽车必须在国内组装并使用本地组件。“因此，我们不仅进口整车电动汽车，我们还创造就业机会、节省外汇并进行进口替代，”艾朗卡部长说。(莉丽)



五菱 Air ev 成为 G20 峰会官方用车