



顾问：梁俊祥、容子、意如香、吴永健、吴家明
 社长：沈德民博士（教授）
 总编辑：李卓辉
 编辑部：李卓辉、赵书凝、韦林汕、孙美玲、谭建源、赵周欢、张瑞钊、何磊、
 网站：www.haríanbaru.com
 电话：081318597128

公元2022年08月10日（星期三）

第628期

西加孟巴哇“基将海港码头”由总统主持开幕

佐科维号召国内外投资农工和铝矿产业

（本报讯）位于西加里曼丹省孟巴哇（Mempawah）县的基将大海港（KiJang）将成为吸引许多在下游行业运营的公司新磁石。随着新码头的投入运营，该西加新海港将成为加里曼丹最大的港口区。

这对企业家来说是一个吸引力，因为作为竞争力水平的决定因素之一的物流交付的速度、连通性和效率正在变得越来越好。

“这确实是走向工业化的过程，因为这是我们将获得附加价值的地方，无论是在国家收入、公司税、员工税、公司税还是出口关税方面，”

佐科维总统昨天，位于西加里曼丹的孟巴哇（Mempawah）县的西加基将海港主持开幕典礼上说。

“那么，最重要的是工业化、下游化，为人们创造了尽可能多的就业机会，”总统补充说。

佐科维总统乐观地认为，新基础设施的存在将改善该地区的连通性，从而增强本地产品在全球市场的竞争力。

“这个港口将加强这里生产的优质产品的竞争力。我们知道西加里曼丹在毛棕榈油、氧化铝、铝土矿和其他产品方面拥有强大的实力，”总统说。

佐科维表示，在港口周边地区，仍有大量土地可供开发各种产业。这

样，从工厂到港口的运输成本可以非常有效。

“企业家看到的任何行业都是高效的，利润肯定会进来。我们不会确定行业。我们不能，但很明显，这个设施将加强西加里曼丹产品生产的竞争力，”他说。

国际标准

在同一场合，交通部长布迪（Budi Karya Sumadi）表示，“基将海港”是由印尼国营海港公司（PT Pelabuhan Indonesia）进行建设的国家战略项目之一。交通部长表示，这一发展是由于原有坤甸港因淤积而日益受限，并且位于市中心。

“因此，“基将海港”有望取代坤甸港，并为西加里曼丹的工业发展提供新的空间，”布迪部长说。

目前，基将港口拥有50万个20英尺标准箱（TEU）和800万个非集装箱的能力。该码头旨在成为加里曼丹岛上最大的国际港口，集装箱容量每年高达195万标准箱和2800万吨货物。

“这将与孟巴哇（Mempawah）经济特区相整合，以支持西加里曼丹的经济增长，”他说。自2016年开建以来，该海港的建设投资达2.9万亿印

尼盾。

印尼国营海港公司总裁Arif Suhartono表示，该海港还拥有

在金矿码头，后面准备一块2000到3000公顷的

土地，可以作为冶炼厂或加工厂等工业区。“Kijing码头的建设预计将与靠近港口区的工业区相结合，”Arif说。（莉丽）

全国95位市长交流经济复苏问题(上)

内长：中央和地方合作是控制通胀和复苏关键

（本报讯）中央政府与地方政府之间的合作是控制通货膨胀和在新冠疫情后恢复国民经济的关键。对于当地政府在现场遇到的问题的记录，将进行清点并通报有关部委。

周二（9/8/2022）在西苏门答腊省首府巴东市举行的印尼全国市政府首长协会（Apeksi）第十五次全国工作会议（Rakernas）闭幕时，内政部长迪托传达了这一点。我国98个市政府中有95个参加了本次全国工作会议。全部市长和夫人都到场参加三天会议，

“特别是通货膨胀，市长们请真正关注。只有中央和地区政府的合作才能克服通货膨胀，”迪托内长周二下午表示。印度尼西亚2022年6月的年通货膨胀率为4.35%，仍处于轻的类别，但它必须是一个关注问题。高通胀有可能导致一个国家崩溃，就像在斯里兰卡发生的那样。

迪托内长解释说，除了因过度印刷而导致大量货币在社区流通外，通货膨胀还因商品供需平衡的破坏而引发。为克服这个问题，地方政府必须动员区域通胀控制小组和食品工作队。迪托说，商品价格的上涨可能是由供应不足或交通堵塞引发的。对于进口商品，中央政府负责管控。同时，对于国内商品，地方政府必须能够与其他地区合作实现它们。

关于交通拥堵的分布，迪托继续说，这可能是由于囤积或商业行为者的困难。在囤积方面，地方政府可以与执法人员合作，而对于商业行为者，地方政府可以帮助支付中小微企业的运输成本。（未完 接在第五版）



佐科维总统与国营企业部长艾力克（Erick Thohir）、交通部长布迪（Budi Karya Sumadi）和内阁秘书布拉莫诺（Promono Anung.）视察西加里曼丹基将海港。