

结情飞虎奇缘 的著名记者张彦 (一)



1949年10月1日，张彦在天安门城楼上用英语报道开国大典

【编者按：“飞虎队”，是第二次世界大战时期，令日本法西斯闻风丧胆的一支美国援华空军劲旅。因这支航空队的机首有着醒目的鲨鱼嘴，他们在空中又像一群飞行的猛虎，所以在中国人民中享有飞虎队的美誉。在当年时局危殆之际，陈纳德将军率领的美国第十四航空队，又驰驱，屡建奇功，尤其是开辟了世界战争空运史上持续时间最长、条件最艰苦、付出代价最昂贵的驼峰航线，创下了辉煌的战绩……这是一段永远不能忘怀的历史。本文作者庄志霞女士参与纪实纪录片《飞虎奇缘》的编辑和制作，她回忆了当年“飞虎队”员和中国青年结成的延续至今的战斗情谊。】

二十世纪四十年代中期，绵延十四年的世界反法西斯战争烽火已渐趋平息。作

为反法西斯盟国派出的“飞虎队”(Flying Tiger)，即美国第14航空队，其时正驻扎在中国西南重镇昆明市。

在沿街一家出售《苏联文学》杂志的小书店里，几名援华抗日的美国飞虎队队员正专注地翻阅着书籍。两位分别名叫霍华德·海曼和爱德华·贝尔的年轻士兵，当时被那本著名美国记者埃德加·斯诺写的《红星照耀中国》(Red Star Over China)注1吸引了，便

不由向一位正在书架取书的中国顾客，打听还有没有关于介绍中国解放区的书籍。而此位中国顾客恰是当年西南联大中共地下党负责人马识途。抗战期间，由清华、北大、南开三所大学被迫南迁，临时组成了“西南联合大学”，这所被称为“民主堡垒”的大学正落户昆明。马识途于是热情地和美国兵攀谈起来，由此开始了他们相知相识的友谊之路。

不久，一位出身于名门世家，能讲一口流利英语，并积极投身于抗日学生运动的“西南联大”历史系学生张彦，受党组织委派和他们紧密交往。

他们相约每两周聚会一次，有时是美国兵开着吉普车，从军营来到“基督教青年会”的学生服务处，有时是一起去昆明大观楼公园野餐聚

会，彼此坦诚地交流着各自国家的情况，以及一切所思、所想，逐渐成了真诚的好友。一群有理想的年轻人，对未来世界充满美好的憧憬。尽管政见不同，但愿望相同，即一定要为建设一个为人民谋福利的公正的社会，为维护人类正义、世界和平竭尽所能。

即将走向溃败的日军未放弃最后的挣扎。一次，惊悉日军要轰炸美军“飞虎队”驻地，张彦受组织派遣，深夜只身骑着自行车，疾速赶去飞虎队军营报警，他急促地摇醒睡梦中的飞虎大兵，催他们连夜转移……

这深夜的自行车铃声，就这样一直回响在张彦和他的飞虎朋友之间。时年刚20出头的飞虎队员海曼，在给他家人的信中写道：

“和我在一起的是一些属于未来新中

国的人，我没有想到会有人这样的热爱他们的国家，为了改善他们的国家状况，他们会如此努力和热情地去工作，甚至可以为此而献出自己的生命……”

1945年9月，世界反法西斯战争胜利结束。回国前夕，海曼、贝尔和好友杰克·艾德尔曼特意路过当时的陪都重庆，想见一下中国共产党的代表人物。援华期间，他们亲眼目睹了他们多少战友血洒长空，而如今映入他们眼帘的是，那么多衣不蔽体的穷人沿街乞讨，而那些达官贵人却穷奢极欲地发着国难财，这使他们感到极为沮丧。他们同时也了解到美国政府一面打着“中立、调停”的旗号，一面却在支持国民党打内战剪除异己政敌。他们多想弄清事实真相。当时著名的重庆谈判正在进行。



头部画成鲨鱼利齿的“飞虎队”战机

