

苏拉威西中部“巴鲁湾”海港积极复康(上)

配合新首都建设将推动整区农业经济崛起



(本报讯) 中苏拉威西省Palu市三个港口的修复和建设,是2018年受海啸和气候影响地区的希望。港口的优化具有推动Palu经济的潜力。

中苏拉威西的“巴鲁湾”出现了一种新的激情。2018年遭受海啸和液化袭击后,该地区似乎处于假死状态,尚未从逆境中崛起。Palu湾周边三个港口的建设和修缮工作,今年已在进行中,为当地经济的复苏提供了希望。

星期三(2022年7月6日)在Donggala县Tanantovea区Wani港南北两侧经过的两台重型设备的金属轮的轰鸣声震耳欲聋。2018年9月被海啸摧毁的帕卢湾港口区,现在似乎通过这种重建活动恢复了生机。

作为港口建设项目的一部分,重型设备平整和铺设地面。为了确保地面平整,路堤上的工人有时会指挥重型设备的司机碾碎车轮未触及的其他部分。大约2米高的棕褐色土壤正在慢慢变平。

总体而言,Wani港的项目工作仍集中在由沙子和土壤组成的路面材料堆放上。通常伸入海中的船舶登陆桥尚未开始。在Donggala县首府Donggala港也可以看到同一阶段的工作。许多重型设备被用于加固路堤并清除未使用的材料。

Palu湾的两个港口因2018年9月28日的地震和海啸受损而进行了修复。两个港口的建设项目计划于2023年完成,然后重新投入使用,以方便货物和乘客的运输。

除了Wani港和Donggala港外,Palu市的Pantoloan港也在开展工作。只是Pantoloan的工作更侧重于港口办公室的建设和公共服务。

这三个港口的建设由交通部通过亚洲开发银行(ADB)提供的7000万美元贷款的恢复和重建紧急援助(EARR)项目进行。

对三个端口的优化寄予厚望。例如,在Palu加工蒙通榴莲的企业家Teguh Ferianto长期以来一直在等待

Palu港口的货物交付。

Teguh是拥有30名员工的CV Montong Durian Palu的所有者,在中苏拉威西岛开设了一家榴莲销售业务三年。除了进一步加工出口的北苏门答腊棉兰,榴莲还被送往雅加达和东爪哇泗水的多家公司。一个月内,Teguh通过港口集装箱物流服务向该地区运送了16-18吨榴莲。他每天还通过飞机货运服务发送约1吨未剥皮的榴莲。

Teguh的榴莲销售业务持续增长。他目前所做的货物只能满足30%的客户要求。他希望优化Palu港口可以帮助他增加区域外的出货配额。

“随着海上和空中配送设施的可用性,我们鼓励这种情况继续增长。榴莲市场非常大,所以农民不必像他们迄今为止担心的那样担心营销,”他周三(27/7/2022)在巴鲁市说。

Teguh通常以每公斤30,000印尼盾的价格从中苏拉威西的农民那里购买榴莲,未去皮的榴莲以50,000印尼盾和已去皮的每公斤85,000印尼盾的价格出售。但是,由于港口尚未完全优化,其航运配额无法大幅增加。

目前,Teguh从棉兰收到了20吨榴莲的订单。目前,约5吨可用于20吨的需求,价值17亿印尼盾。榴莲蒙通

肉已去皮,然后用塑料包装并存放在冰箱(冷藏)中。榴莲可以存放两周。

Palu港口对当地经济的重要性越来越明显,特别是如果你看看从苏拉威西中部到其他地区的货物流动最少的话。进入中苏拉威西和离开中苏拉威西的货物有很大的差距。事实上,中苏拉威西的农作物潜力非常大,尤其是食品。国家新首都城市(IKN)的发展势头也激发了从中苏拉威西到新首都地点和东加里曼丹的货物交付的巨大潜力。

目前的情况是,在Pantoloan港,每月有3,000箱(TEUs)的集装箱由20艘船运输。运往中苏拉威西最大物流服务港口的集装箱通常包含建筑材料和基本制成品(饮用水、小麦粉)。

然而,Pantoloan港的数据显示,在3,000个箱子中,离开港口时只有大约1,000个箱子被装满。Pantoloan港口的集装箱包含许多商品,例如椰干和可可。这意味着大约有2,000个集装箱返回其原始区域,尤其是爪哇岛,空无一人。

新首都支持者

中苏拉威西的商品供应不足是非常不幸的,因为中苏拉威西的产品潜力非常大。苏拉威西中部未来与新首都的连接也是一个应该从一开始

就进行预期和管理的因素。

中 Sulawesi 制定了成为新首都支持者的路线图,尤其是在食品领域。除了地理上靠近新首都外,中苏拉威西岛还有潜力开发以满足新首都的食物需求。至此,通往东加里曼丹省首府Samarinda和Balikpapan的食品贸易路线早已建立。“中苏拉威西有一个很好的机会成为新首都的粮食缓冲地带,”中苏拉威西粮食作物和园艺机构负责人Nelson Metubun说。

Nelson说,到目前为止,已有15吨冷冻蔬菜和大米通过帕卢凶仔渡轮港口运往东加里曼丹。有了IKN,需求肯定会增加,中苏拉威西岛已准备好满足这些食品需求。

对于蔬菜,虽然他没有详细说明,但Nelson说Poso和Sigi地区有开发中心。一些村庄也被宣布为园艺区。

同时,对于大米,中苏拉威西也准备供应新首都。中苏拉威西每年有90,000-120,000吨大米盈余。到目前为止,大米已销往加里曼丹岛和北苏拉威西岛。Nelson说,东加里曼丹的大米需求,包括2024年的新首都,预计为每年445,000吨。这个数字是根据总人口约530万人的需求计算出来的,这是东加里曼丹的居民和搬到新首都