

航母专家巴比奇，拒绝美国天价高薪， 倾尽所学帮助中国研发航母(下)



了大大的提升。而且，能做出这种成就，巴比奇完全已经是航母设计领域的“大师”了。1970年，巴比奇被任命主持一艘“四万吨”航母的设计建造工作，这是个重要的项目，巴比奇也是个严谨负责，力求完美的人，他几乎把自己的毕生所学都倾注到了这艘航母上，并为它取名“瓦良格号”。

就在巴比奇带领着众多的技术人员对瓦良格号进行丰富和完善时，一件令所有人吃了一惊，甚至改变了国际形势的大事发生了。那时候，以美国为首的西方各国一直在想尽办法打压苏联，在他们的联合之下，苏联被迫解体了。而建造了一半的瓦良格号，也被迫停止了研究。苏联虽然成为了历史，可它留下的“遗产”确实真实存在的，各国瞬间又盯上了这些东西。苏联的军事实力尤为强大，特别是在航母方面。当时，有许多国家想要争夺瓦良格号，不过，由于瓦良格号航母的建造地是

乌克兰提供的，所以这艘航母最后落到了乌克兰的手里。

乌克兰得到航母后，当然也非常高兴，可他们的国家刚刚独立，国家百废待兴，各方面的发展都十分落后，他们也没有多余的资金，完成航母后续的建造工作。而巴比奇等技术人员，也只能离开团队，放弃了他们的心血”。离开后的巴比奇无时无刻不在渴望着重新回到自己的工作岗位上，完成瓦良格号的建造，这几乎成了他的心结。

在这段煎熬的日子里，他只好一边密切关注着瓦良格号的情况，一边把自己的所学和经验编写成了《我们的航母》、《航母海上对抗》等作品，在这一领域产生了巨大的影响。另一边，急需发展但又国库空虚的乌克兰，把主意打到了瓦良格号上。既然他们自己无法发展航母，不如拿它换些钱，支援其他领域的发展。

于是，他们在国际上对瓦良格号进行了公开售卖，很快

就吸引了许多顾客，其中就包括中国。中国那时候急需发展军事和国防建设，但是却没有自己的航母，在看到瓦良格号的售卖信息后，立即向乌克兰表达了自己购买的想法。要知道，瓦良格号虽然是一个“半成品”，但是却比“成品”的价值更高，如果可以买下它，由中国科研人员研发建造，那将是中国海军乃至军事上的巨大进步。

三，事业有成

经过多方的交涉，1999年，中国成功拍下这艘航母，把它接回了家。航母有了，接下来就是科研人员。中国的科研人员经验不足，还需从国际上聘请一些专家来，中国就把目光锁定在了巴比奇身上。与此同时，美国也看上了巴比奇，并向他开出了极其优越的薪资天价。一边是刚刚起步，一穷二白的中国，一边是技术成熟，待遇优厚的美国。巴比奇会作何选择呢？

瓦良格号被迫停止建造之后，巴比奇便一直关注着它的动向，终于等来了它被中国收购的消息。最重要的是，中国还有意要继续完成这艘航母的建造。巴比奇听说这个消息之后，简直是欣喜若狂，他盼了这么多年，等的就是这一刻。瓦良

格号出自他手，他对它有着难以割舍的感情，几乎把它当成了自己的孩子。中国当然也知晓巴比奇与瓦良格号的消息，希望他可以前往中国，协助中国科研人员，完成瓦良格号的建造。美国同样作为“航母大国”，也早就盯上了巴比奇，他们对他开出了各种优待条件，高薪聘请他留在美国。不论从哪方面看，美国能提供的条件都比当时的中国要好得多。

如果巴比奇前往美国，他不仅能享受更高品质的生活，还有更高的科研经费和更好的科研条件。巴比奇会作何选择，看起来根本没有悬念。但令人瞠目结舌的是，巴比奇竟然选择了中国。他的理由是，在中国人的身上看到了无限的可能性，他愿意把自己的毕生所学献给中国。最重要的是，瓦良格号在中国，中国可以让瓦良格号重见天日。来到中国后，巴比奇更加坚定，自己

的选择没有错，他不但重新站在了自己热爱的岗位上，成为了项目的负责人，中国人的温厚有礼和中国的文化都对他有着莫大的吸引力。

他选择定居在山东，专心开始了瓦良格号后续的建造工作。巴比奇是一位十分真诚的科研人员，他不但带领中国科研人员克服了一个个难题，还把自己这么多年来，在航母领域所积累的经验知识毫无保留地传授给了中国学子。最终，在巴比奇等人为首的努力下，中国自主研发的航母“辽宁舰”，成功下水。

“辽宁舰”的建造是中国军事方面的一大进步，这不仅归功于中国科研人员的努力和配合，还得益与巴比奇的无私奉献。拒绝美国高薪，甘愿离开故土，奔赴中国，把毕生所学献给中国的航母事业，巴比奇确实令人敬佩。

来源：数风流人物微信公众号

