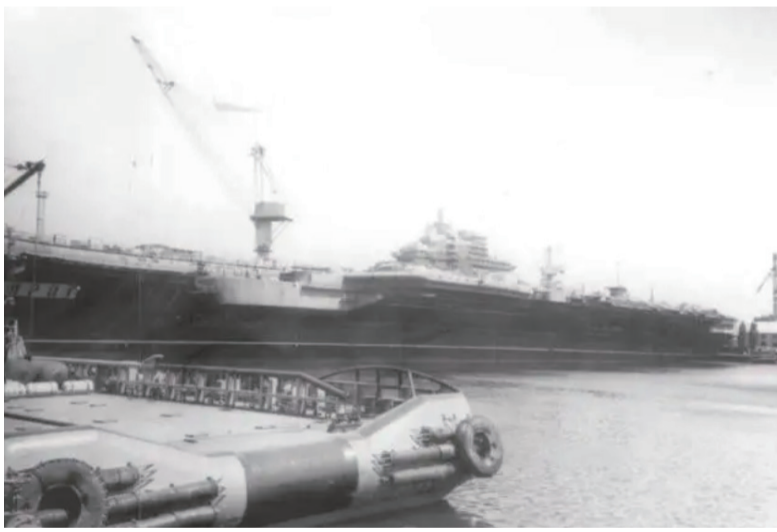


航母专家巴比奇，拒绝美国天价高薪，倾尽所学帮助中国研发航母(上)



他被称为“航母之父”，曾任苏联航母的总设计师，是航母设计领域的“领头羊”之一，却放弃美国开出的天价报酬，选择定居中国，为中国的航母事业添砖加瓦。他就是瓦列里·瓦西里耶维奇·巴比奇，一个帮助中国走向航母时代的关键人物。记录时代印记，回忆经典瞬间，品鉴百味人生。本期子牙童趣数风流人物，为你讲述“航母之父”巴比奇的故事。

一、人物生平

1941年1月27日，巴比奇出生于乌克兰。小时候的他就展现了极强的好奇心和创造力，对船舶模型更是十分感兴趣。他的父母也极其重视对他的教育，为他提供了十分良好的教育条件，天资聪颖的巴比奇没有浪费父母为自己创造的学习环境，成绩一直都十分优秀。懂事之后，他接触到了造船业，这些东西远比船舶模型对他更有吸引力，他开

始主动学习有关造船的各种知识，并暗下决心，要在将来从事造船业。

定下这个目标后，巴比奇就开始朝着它不断地努力，大学毕业后，他先是在一个船厂做了一段时间的电气工程师，厌倦了这个职业之后，又进入了尼古拉耶夫造船学院深造。在这里，他接触到了更加专业的造船知识，并对军事船只产生了兴趣。从学院毕业后，他已经掌握了足够丰富的理论知识，凭借优异的成绩，被分配到了乌克兰黑海造船厂。

黑海造船厂是苏联第五大造船厂，也是全苏联唯一一个航母总装厂，是无数船舶人向往的殿堂。进入黑海造船厂之后，没什么经验的巴比奇被分配到了底层工作，每天重复着最简单的基础工作。对此，他并没有表现出不耐，反而兢兢业业地完成工作。还会利用空闲时间，去其

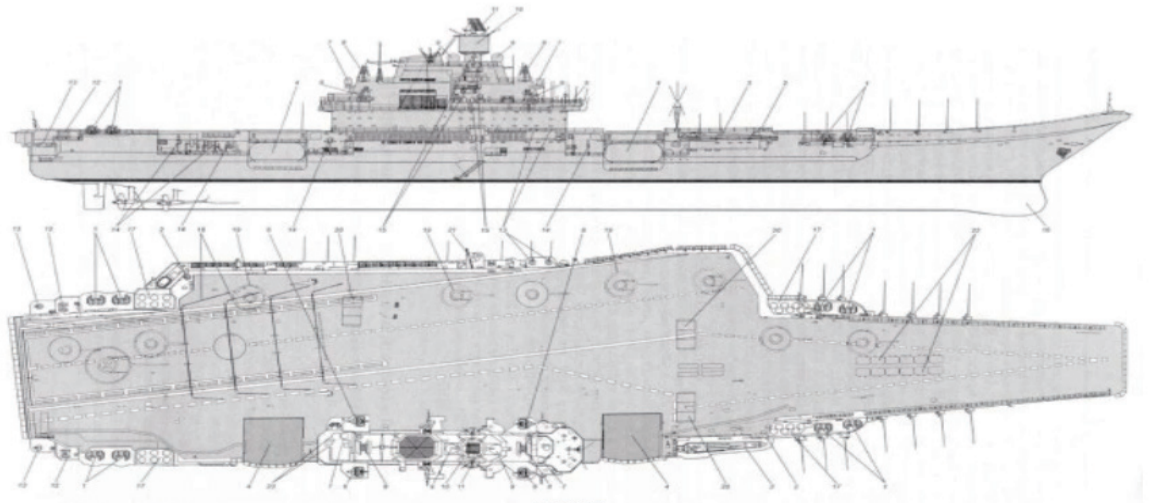
他“高级”部门偷学技术。

二、学习过程

在这期间，巴比奇学习和掌握了航母设计制造的全部技术，慢慢成为了黑海造船厂最优秀的员工。同时，他的进步也被领导尽收眼底，不断得到重用和提拔，最终成功坐上了总设计师的位置。这个职位是他荣耀的开始，却也给他带去了一个沉重的打击。

通过自身的努力，原本只是一名小小电气工程师的巴比奇成为了黑海造船厂的总设计师，被调去了综合设计部。在这里，他参与的航母设计越来越多，几乎苏联的每一艘航母，都有他付出的心血。

像“巴库”号、“新罗西斯克”号、“列宁格勒”号和“乌里扬夫斯克”号等广为人知的航母，都是由他参与设计的。可以这么说，自从巴比奇加入到苏联的航母设计后，苏联的军事能力就得到



ТАКРП Визит
1 - боевые модули ЗРК «Корнет»; 2 - РЛС СЗРЛС РЛС-2; 3 - дуговой кран; 4 - символотоподъемник; 5 - надводная рубка; 6 - АЛ РЛС СЧО ЗРК «Кинжал»; 7 - АЛ комплекс «Коралл-БН»; 8 - АЛ РЛС «Фрегат-ММ»; 9 - АЛ комплекс «Кристалл-БН»; 10 - ФАР РЛС системы «Резистор-ВК»; 11 - АЛ РЛС «Зоберозовик»; 12 - РЕУ-1200 комплекса «Удав-1»; 13 - 30-мм АУ АС-22М; 14 - устройство для приема выдыхаемых газов; 15 - АЛ комплекс РЛС «Созвездие-ВР»; 16 - объективная носовой антенны ГАК «Большая»; 17 - БРП ЗРК «Кинжал»; 18 - АЛ комплекс «СР-19»; 19 - БРП; 20 - дальнобойные щиты; 21 - лист системы оптической посадки «Алмаз-3»; 22 - ТВ ГАКР «Гранит»; 23 - курс-высотомерные проекторы системы «Резистор-ВК».