

雅万高铁建设高质量推进(下)

路、维修水闸、疏通河道等，展现了中国企业的担当。

与此同时，雅万高铁的建设为沿线经济发展带来新机遇。万隆附近的Rw18村村长阿瑟普兴奋地告诉记者，西瓜哇省政府很早以前就规划搬迁到附近，但一直未能实现。“等明年雅万高铁投入使用，这里将成为万隆最重要的交通枢纽之一，大家的好日子也越来越有盼头！”

作为印尼首条高速铁路，雅万高铁将有力带动沿线地区打造“经济增长带”。通车后，雅加达和万隆之间的物流将更加通畅。万隆是印尼纺织业中心，物流运输效率的提升将大大降低万隆纺织品的运输成本，有助于产业提

质升级。此外，雅万高铁还将对沿途的众多工业园区产生良好的辐射和拉动作用，创造就业、吸引投资，助力新兴产业发展，更好带动沿线地区经济发展。

“雅万高铁促进了印尼现代化交通网建设，必将为印尼经济社会发展带来积极影响。”印尼海洋与投资统筹部长卢胡特在考察项目时表示。

“感谢中方团队传授的技术和经验”

在万隆焊轨基地配轨车间内，阿迪正在给钢轨除锈。他曾是当地的一名农民，经过严格的技术培训，如今已经熟练掌握焊前检查、除锈、吊装等技术。“现在，我已经可以独立作业，不需要中国师傅在旁边指导了，大

家对我的工作能力很有信心。”阿迪说。

当初，随着设备陆续进驻，阿迪和同事们一开始都不知所措。“很多来应聘的印尼人以前是农民或者普通工人，对高铁建设没有任何概念。”负责项目翻译联络工作的印尼籍员工黄爱庭对记者说，针对印尼缺乏高铁建设各类专业人才的情况，中方团队非常重视培训当地员工，并采取“一带一”的方式，直至当地员工考核达到相应水平。“现在项目上的印尼员工，已熟练掌握相关技术，其中不少人以后可以继续从事高铁的运营维护工作，这也解决了他们的生计问题。”黄爱庭表示。

“当时我听说印

尼要建设东南亚第一条高铁，非常激动，专门从外岛来到雅万高铁项目部寻找就业机会。”如今在雅万高铁一号梁场工作的印尼籍员工詹振豪告诉记者，雅万高铁将是印尼铁路历史上的里程碑，希望能在工程建设中留下自己的名字。

2019年，因工作与培训成绩优秀，詹振豪在项目部的推荐下，参加了雅万高铁印尼员工赴中国的交

流活动，真正体验到了中国高铁的先进与便捷、安全与高效。詹振豪说，现在他能独立完成制梁、管理运输甚至指挥吊装，这让他很有成就感。“感谢中方团队传授的技术和经验，为印尼培养了第一批高铁技术人员。”

（本报雅加达、北京电）

本报记者 张杰 庄雪雅

来源：人民日报



2022年6月13日，印尼雅万高铁4号梁场箱梁架设完成

印尼公司拟在民丹岛建三养鸡场 为新加坡供应活鸡

（雅加达讯）印度尼西亚一家农业食品公司计划今年在民丹岛建三个新的养鸡场，以向新加坡供应活鸡。

两名熟悉此事的消息人士告诉《海峡时报》，总部设在新加坡的佳发公司（Japfa）的子公司Japfa Comfeed Indonesia（JCI）预计到今年年底，会开始通过海路向新加坡供应

新鲜鸡肉。

JCI旗下子公司Indoyaja Agrinusa在民丹岛经营一家孵化场，为廖内群岛提供日龄雏鸡。一名消息人士称，JCI新建的第一个养鸡场最早可能在9月份就投入营运。他补充道，三个养鸡场将设在不同地点，每个养鸡场将饲养15万只鸡。

另一名消息人士则声称，每个养鸡场

会饲养至少10万只鸡，毕竟“若是谈论到可行性时，这是最基本的数字”。

虽然海运活鸡比从马来西亚陆运来得贵，但其中一名消息人士认为：“这些鸡肉的价格在新加坡还是有竞争力。”

专家说海运活鸡比陆运的风险大，其中包括鸡只体重减轻至死。但若是从民丹岛海运活鸡，这些风

险将降低。根据其中一名消息人士，通过渡轮从民丹岛将活鸡运抵新加坡只需六个小时。

马来西亚在6月1日禁止出口鸡类产品，影响新加坡约三分之一的鸡肉供应。新加坡目前从巴西、泰国及澳大利亚等20多个国家进口鸡肉。印尼Charoen Pokphand Indonesia（CPI）本月中旬开始为新加坡提

供冷冻鸡。JCI另一家子公司Ciomas Adisatwa前不久也已获得新加坡食品局的批准，不日也将开始为新加坡提供冷冻鸡。

向日本、东帝汶和巴布亚新几内亚出口鸡类产品的Ciomas Adisatwa的负责人昆科洛披露，该公司在向新加坡发货的第一个月将交付共100吨的冷冻鸡肉。

来自 / 联合早报