

雅万高铁建设高质量推进(上)

雅万高铁建设高质量推进(共建“一带一路”)

近日，随着首对500米的长钢轨从长轨运输列车上缓缓牵出，由中国国家铁路集团有限公司牵头、中国电建市政集团承建的印尼雅万高铁正式启动正线有砟轨道铺设工作，标志着雅万高铁建设全面转入线上施工阶段。

雅万高铁是中印尼共建“一带一路”、深化务实合作的标志性项目。该项目连接印尼首都雅加达和第四大城市万隆，全长142公里，最高设计时速350公里，是中国高铁首次全系统、全要素、全产业链在海外落地。项目建成后，雅加达到万隆的出行时间将由现在的3个多小时缩短至40分钟，将更加方便当地民众出行，促进当地经济社会发展。

“印尼铁路运输史上重要的里程碑”



印度尼西亚雅万高铁全线唯一一处上跨印尼既有铁路箱梁架设2021年8月22日圆满完成，标志着项目建设又一重大高风险工程施工取得突破。

“要保证一条高铁线路运行平稳安全，钢轨焊接点要越少越好，这就意味着单一钢轨长度越长越好。经过技术研讨，我们向印尼方建议采用中方生产的50米钢轨。”中国电建市政集团印尼雅万高铁项目经理汪占云告诉记者，雅万高铁采用的50米钢轨，经中国国内铁路运输、海运及印尼境内铁路运至万隆铺轨基地，在基地内焊接成500米长钢轨，再使用长轨运输列车运至施工现场进行铺设。

起初，这一方案遭到印尼国家铁路公司安全部相关负责人的质疑，“印尼铁路老化，没有运输超过25米钢轨的经验，因此不具备运输50米钢轨的条件，更谈不上铺轨了。”中国国家铁路集团有限公司协调中国铁道科学研究院及相关机构做出了中国国内和印尼境内

铁路两部分钢轨运输的技术方案。为了打消印尼方的顾虑，中方提出，先解决50米钢轨从中国运到雅加达的海运问题。经过深入调研，中方最终找到符合停泊、储存和运输条件的芝拉扎港。当时的芝拉扎港仅是一个具备装卸和存储煤、糖和大豆等散装货物的小港口，距离最近的铁路网线还有一定距离。为保证钢轨卸载顺利，中方对该港口进行升级改造，在码头架设了尺寸合适的龙门架，换填了仓储区，修建了连接岛内铁路货运网线的铁路轨道。改造完成后，中方团队给印尼方进行了实验室数据模拟演示。数据证明，印尼铁路可以达到运载50米钢轨的标准。

随后，印尼方提出必须在当地现有火车线路上进行运输试验。第二次承载钢轨运输试验获得了令人满意的结果。“科学数据和现场试验得出的可行性，让印尼方终于放心了。”汪占

云说。

印尼国家铁路公司为此专门向中方发来感谢信表示：“50米钢轨运输是印尼铁路运输史上重要的里程碑，具有划时代的意义，对中国电建为印尼铁路运输事业所作出的努力和贡献表示诚挚的感谢。”

凭借这种钻研精神，中方团队不断攻坚克难，与印尼方协调合作，稳步推进雅万铁路建设，力争如期高质量建成：

2019年9月24日，雅万高铁项目首座连续梁合龙；

2020年11月15日，首座千米以上隧道顺利贯通；

2021年3月18日，全线最高墩身、最大悬臂T构连续梁顺利合龙；

2022年4月30日，由中企修建的终点站德卡鲁尔车站站房主体结构封顶；

2022年5月29日，全线最长桥梁架梁通道打通……

6月底，随着2号隧道贯通，雅万高铁实现了全线新建13座隧



2022年5月1日，工人在印度尼西亚雅万高铁4号梁场作业。新华社发（王增堃摄）

道的全部贯通，总长约16.64公里。中方团队克服技术困难和新冠肺炎疫情等影响，确保了13座隧道的顺利贯通。目前，雅万高铁隧道、涵洞工程已全部完成，全线土建工程完成量超过91%，工程建设转入铺架施工阶段。

“必将为印尼经济社会发展带来积极影响”

在雅万高铁的建设过程中，中国企业的技术实力和社会责任担当都得以展现。在爪哇岛贾雅村，有一条“顺心路”。谈起这条路的由来，村长纳斯润说，当地暴雨频发，但排洪一直跟不上。雅万高铁中方建设团队得知这一情况后，帮助村庄修缮了排洪渠，修复了受灾路段，还为该村新修了水泥便道，让村民们出行更加安全便捷。纳斯润带着村民专程赶到项目部致谢，并将这条路命名为“顺心路”。

项目启动几年来，中方帮助当地民众“顺心”的事例还有很多。鸡西渡村海拔较高，旱季时，村民只能靠人工运水。在中方团队的帮助下，水井翻修了，管材也更换了，村民们在家门口就能取到水。

曾经发生水灾后，雅万高铁项目部还积极向受灾村民提供大米、面粉等食物，帮助当地村庄清理排水沟、修复道