



顾问：梁俊祥、容子、意如香、吴永健、吴家明
社长：沈德民博士（教授）
总编辑：李卓辉
编辑部：李卓辉、赵书凝、韦林汕、孙美玲、谭建源、赵周欢、张瑞钊、何磊、
网站：www.har ianbaru.com
电话：081318597128

公元2022年07月29日（星期五）

第622期

佐科维从东亚之旅取得重大成果 获得最少130亿美元的投资交易

（本报讯）周四，在首尔进行为期三天的东亚之行的最后一站，与新任韩国总统尹恩惠会面后，总统佐科维将带来至少130亿美元的投资承诺和商业交易。

此前，佐科访问了北京和东京，为印尼产品寻找更大的市场准入和新的投资来源，并促进国有企业之间的合作，就地区和全球安全问题交换意见。

佐科维在与尹恩惠会面开始时的开场白中表示，他渴望加强与韩国的经济合作，他说这将通过印度尼西亚-韩国全面经济伙伴关系协定（IK-CEPA）来实现。该协议于2020年签署，旨在加强两国在工业、基础设施、就业和贸易问题上的联系。

佐科维指出，韩国先前的投资使印度尼西亚“实现了快速增长和良好前景，特别是在钢铁行业、石化、电池、电动汽车、电力电缆行业、电信、服装和可再生能源”。

他还宣布，韩国将协助印尼新首都建设的项目。

与此同时，尹恩惠

说首尔已经“奠定了与东盟合作的基础”，并指出该协会的中心地位及其对印太地区的展望对于该地区的“和平与繁荣”至关重要。印度尼西亚将在2023年成为东盟主席国。

“将在供应链问题和经济安全方面进行具体合作。印度尼西亚盛产镍等战略矿产，镍是韩国高科技产业的重要材料，”尹恩惠在谈到双边经济合作倡议时说。

他说，为了实现美国发起的印太经济框架（IPEF）的目标，还将做出更紧密的合作努力。在会见尹之前，佐科维会见了来自韩国的十位商界领袖，在那里他见证了Krakatau Steel与韩国浦项制铁签署价值35亿美元的谅解备忘录（MoU），以扩大电动汽车用汽车钢的生产。该项目计划于2023年开始，旨在促进新首都城市项目的发展。

Posco是一家韩国私营钢铁制造公司，自2010年以来已在印度尼西亚钢铁行业投资37亿美元。根据最新协议，两家公司承诺将Krakatau

Posco的年产能从目前的300万吨提高到1000万吨。

国有电力公司PLN还获得了韩国LS公司的协助，以建立水下电缆。

投资部长巴希利（Bahlil Lahadalia）表示，该部将促进许可程序并根据现有法规提供激励措施，而佐科维总统表示，如果他们中的任何人在未来面临挑战，他愿意提供投资者的援助。

寄予厚望

佐科维为期三天的中国、日本和韩国之行为印度尼西亚带来了数十亿美元的投资承诺，最保守的估计为130亿美元。

根据印度尼西亚统计局（BPS）的估计，中国打算将原棕油（CPO）进口量增加100万吨，价值15亿美元，而包括汽车巨头日本丰田和三菱在内的几家日本公司宣布的投资总额约为52亿美元。周四与韩国的会议为电动汽车和首都城市项目的开发带来了63.7亿美元的资金。

雅加达战略与国际研究中心（CSIS）国际关系

部负责人Lina Alexandra表示，承诺投资的数量对佐科维有利，但真正的成功在于有效实现这些投资。

她指出，并非所有投资都是平等的。投资承诺越具体、越有针对性，印度尼西亚就越有可能从中受益。例如，与其他一些更广泛的承诺相比，日本承诺协助完成两条雅加达捷运，留下更少的疑虑。

“我们需要批评这些口头承诺，这些承诺很容易做出[...]。成功的衡量标准在于未来的实现。这些投资能走多远？”她说。

平衡技术

Lina说，总体而言，佐科维在加强与他在东亚之行中访问的三个国家的外交关系方面“成功”，并指出之

前新冠病毒的限制可能阻碍了进展。她说，没有什么可以替代面对面的会议。

Lina说，虽然中国访问成为焦点，但三个国家在平衡印度尼西亚在国际舞台上的地位方面都发挥着独特的作用。虽然印度尼西亚被认为更倾向于北京，但它与日本的新关系——尤其是在即将举行的鹰之盾军事演习中——产生了中和作用。

她说，与此同时，韩国为印度尼西亚提供了重要的经济机会，其蓬勃发展的跨国公司就是明证。“有一种看法认为，佐科倾向于过度关注国内事务。但[这次旅行]证明他正在国际层面探索新的途径和发展重点。”（莉丽）



2022年7月28日，在首尔总统府，佐科维总统（左）与韩国总统尹恩惠会谈。