

印尼和马来西亚对移民劳工雇用仍存在分歧 马国需求数百万外劳印尼要求重新谈判签约

(本报讯) 印度尼西亚反对有关其与邻国马来西亚就移民劳工招聘问题的辩论已经解决，一名官员表示将维持暂时禁止派遣工人到那里的禁令。

政府上周停止向马来西亚派遣印尼移民工人，此前有消息称受援国在4月双边谅解备忘录(MoU)中商定的单一渠道系统之外招聘劳工。

据马来西亚《星报》报道，马来西亚人力资源部长M Saravanan周二表示，在最近与印度尼西亚讨论后，“我们同意整合现有系统”，并指出谅解备忘录中没有要求废除马来西亚用来聘请的家庭佣工女

佣在线系统(SMO)。

但印度尼西亚方面坚称，讨论是非正式的，最终决定将留在雅加达，因为它不同意整合SMO，外交部公民保护主任Judha Nugraha说。

SMO与贩运和强迫劳动的指控有关。它目前允许印尼移民工人以旅游签证来马来西亚，从而绕过我国的招聘系统。

这位官员周三晚间告诉媒体：“印度尼西亚政府从未表示同意将之前在谅解备忘录中同意的单一渠道系统招聘机制与SMO整合。”

他坚持认为，任何系统集成都应在谅解备忘录的范围内，尽管

只要遵守双边协议，马来西亚就可以自由使用另一个现有系统。他还重申，临时禁令仍然有效。

Judha表示，印度尼西亚反对使用SMO，因为它可能使商定的机制失效，并违反了谅解备忘录第3条和附录C，其中规定来自印度尼西亚的家庭移民工人只能通过单一渠道系统招聘。

他认为，将SMO应用于印度尼西亚工人也将使他们免受谅解备忘录规定的保护，使他们面临被剥削的风险。“印度尼西亚政府鼓励尽快举行双边会议以找到解决方案，”Judha说。

4月1日，印度尼西亚人力部长Ida Fauziyah

和她的马来西亚同行签署了一份备受期待的工人招聘协议，续签了一份已在2016年到期的协议，当时由于移民劳工要求的差异而没有续签。

马来西亚依靠主要来自印度尼西亚、孟加拉国和尼泊尔的数百万

外国工人来填补当地人回避的工厂和种植园工作。

印度尼西亚通常每年都会派遣上百万名家庭移民工人到那里，但在2017年收紧劳动保护法后逐渐改变了策略。

(莉丽)



印尼输出劳工 图源网络

佐科维致力平衡保护大蜥蜴也发展旅游 幸运有三个岛有大蜥蜴参观费用各有差异

(本报讯) 总统佐科维强调，在开发Labuan Bajo旅游目的地时，必须平衡经济和保护工作方面。政府还同意将科莫多Komodo岛和Padar岛设为保护区。

昨天，总统在访问东努沙登加拉(NTT)的Rinca岛后说：“我们希望保护，但我们也希望通过旅游业来发展经济，这必须平衡。”

他解释说，想看科莫多“大蜥蜴”的游客可以去目前正在布局的Rinca岛。但是，仍然可以参观科莫多“大蜥蜴”岛国家公园，但价格不同。

“在Labuan Bajo，我们很幸运，科莫多蜥

蜥不仅生活在一个岛上。科莫多岛、Rinca岛和Padar岛都有。所有的环保主义者都同意保护科莫多岛和Padar岛。那些供游客使用的是在Rinca岛，所以我们会为游客和科莫多巨蜥解决这个问题。Rinca岛和科莫多岛上的科莫多蜥是一样的。至于收费订在是多少，“总统说。

“但是先生，我真的很想看看科莫多岛上的那些。费用是不同的。就这么简单，不要把它带到任何地方，”总统补充道。

从8月1日起，政府将每年向科莫多岛和Padar岛收取375万印尼盾的入场费，作为保护补偿。这项政策令许多人

感到遗憾，因为它有些沉重。

总统表示，必须感谢环境活动家和保护活动家的投入。科莫多岛国家旅游战略区的开发最初也引起了抗议，因为它被认为是在取代当地居民和科莫多龙的栖息地。

在访问Rinca岛期间，佐科维还建议各方保护旅游目的地区域，让游客有兴趣前来。他提醒不要乱扔垃圾，并在为游客服务时优先考虑热情好客。

此前，总统在西Manggarai县为科莫多机场扩建项目揭幕。在那一次，佐科维质疑Labuan Bajo还缺少什么。据他介绍，旅游配

套基础设施的发展是由政府进行的。

“道路加宽加长，港口搬迁，旅游目的地美化。这里是科莫多机场，航站楼加宽了。如果还不够，我们再加宽。如果满了，一定要再次扩大，”总统说。

交通部长布迪(Budi Karya Sumadi)表示，科莫多机场的扩建工程占地15,000平方米。“这项开发仍在使用国家预算。我们希望其他投资者能够使这个机场变得更好，更具竞争力。”(莉丽)



佐科维总统在几位部长、省长和县长的陪同下，乘坐Phinisi船前往Rinca Taman岛科莫多国家公园，西Manggarai县。