

## 欧盟让了，立陶宛仍嘴硬！ 俄罗斯：还没完（上）

中新网7月15日电 (记者孟湘君)俄罗斯插入北约成员国中间的那把“刀”，又好使了？

7月13日，欧盟委员会发布一项新的指导原则，同意部分受到制裁的俄罗斯货物通过铁路，经立陶宛运往俄飞地加里宁格勒。

立陶宛姿态强硬地卡了俄罗斯一个月，为什么欧盟出来让步了？又为什么，立陶宛被“打脸”了？

【战略要地，需求特殊】

加里宁格勒是俄罗斯在波罗的海的一块飞地，1945年被划归苏联。虽然加里宁格勒州是俄罗斯最小的州，但它的地位可是大大地厉害。

那里驻扎有俄四大舰队之一波罗的海舰队，部署有“匕首”高超音速导弹等，就像一把“尖刀”，插入波兰和立陶宛这两个北约成员国之间。无论到维尔纽斯、华沙、哥本哈根还是斯德哥尔摩，距离都不会超过600公里，换句话说，周围一圈国家都在俄罗斯的“瞄准镜”内。

因此，加里宁格勒战略地位至关重要，保证当地物资供应，当然是莫斯科高度关注的事。正是由

于没能和俄本土接壤，铁路就成了当地运输的主动脉，如此一来，物资过境白俄罗斯和立陶宛，几乎是陆上的唯一选择。

海运也是有的。货船从圣彼得堡启航，可以穿越波罗的海到达加里宁格勒，只是这样就会舍近求远，需航行上千公里才能靠岸。因此，海运是备选方案。

【禁了！立陶宛一再下手】

俄军入乌以来，立陶宛的“反俄因子”日渐活跃，终于研究出了对付普京的招数。6月18日，立陶宛宣布，停止让受欧盟制裁的俄货物过境立陶宛。

第一波被禁运的，约占俄本土运到加里宁格勒物资的50%，包括金属、煤炭、建筑材料等生产物资。

其后，立陶宛又把禁运范围从铁路扩大到公路，让加里宁格勒只能通过海路获取来自俄本土的铁矿石、煤炭和建筑材料。长此以往，必将影响当地经济发展。

到了7月10日，为配合欧盟对俄制裁第五套一揽子措施，立陶宛开始对俄罗斯的混凝土、木材、酒精和含酒精工业化学品下手。

【报复？俄罗斯

多的是招】

立陶宛利用地缘优势“卡脖子”，气得俄罗斯早早召见了欧盟驻俄大使埃德勒，要求立即停止“非法挑衅”，恢复运输，否则将采取报复措施。

立陶宛当局则否认违反两国间过境协议，“甩锅”给欧盟称，自己只是“奉命行事”，执行欧盟制裁措施。立陶宛总统瑙塞达还一度放话称，该国“不会让步”。

不过，不仅分析人士不看好立陶宛，俄罗斯自己也不这么认为。

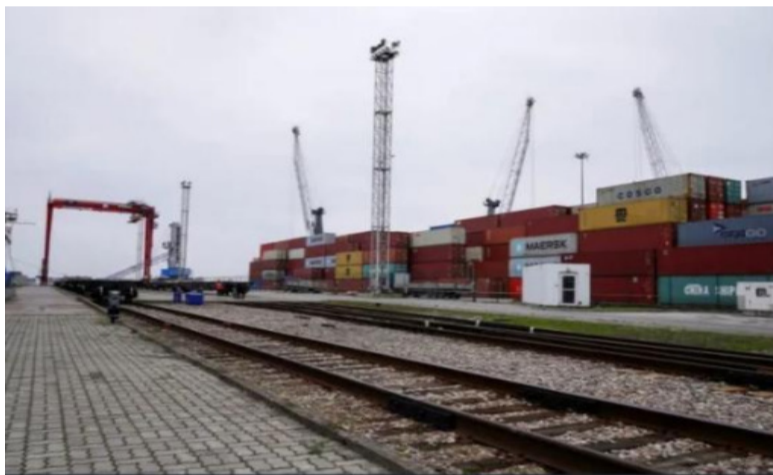
原因之一是此举必然会触发俄方反应，比如进一步强化在加里宁格勒州的军事部署，加大战略威慑，从本土和加里宁格勒两个方向对立陶宛形成夹击之势，可以说越禁运，自己越危险。

其二是以牙还牙，如俄驻立陶宛临时代办里亚博孔就认为，如布鲁塞尔不解决加里宁格勒的过境问题，俄方可考虑将通过俄进入欧盟的货物过境减少“类似比例”。这必然涉及波兰和立陶宛。

其三是回击一个“曲线球”，你卡我的货，我可以断你的电。



立陶宛总统瑙塞达。



资料图：立陶宛称对俄加里宁格勒州货运制裁措施生效。图片来源：路透社报道截图

### 6月18日前如何向加里宁格勒进行运输



#### 2022年5个月铁路货运量

油渣饼	60.83 万吨
煤	15.54 万吨
石油和石油产品	8.51 万吨
建筑材料	7.13 万吨
谷类	7.07 万吨
黑色金属	1700 吨
共计:	超过 120 万吨

资料来源：加里宁格勒铁路

