



顾问：梁俊祥、容子、意如香、吴永健、吴家明  
社长：沈德民博士（教授）  
总编辑：李卓辉  
编辑部：李卓辉、赵书凝、韦林汕、孙美玲、谭建源、赵周欢、张瑞钊、何磊、  
网站：www.har ianbaru.com  
电话：081318597128

公元2022年07月13日（星期三）

第614期

# 佐科维总统本月底将访问中国和日韩 加强绿色发展、兰色经济和“一带一路”建设

（本报讯）一位内阁部长表示，预计总统佐科维将于本月底访问中国，因为担心西爪哇的“雅万高铁”成本超支，两国领导人希望在两国关系中培育新的“增长点”。据报道，日本和韩国也在总统的行程中。

继上周在巴厘岛举行的20国集团外长会议后，中国国务委员王毅留在岛上出席由外交部长雷特诺和海洋投资统筹部长卢胡特周六主持的第二次两国高级别对话与合作机制（HDCM）会议。

卢胡特周一在他的官方Instagram帐户上写道，他很高兴与他的“密友”王毅会面。

他补充说，他和雷特诺外长已向北京官员传达了一个信息，表达了他们希望更新谅解备忘录（MoU），以协调印度尼西亚的全球海上支点（GMF）发展战略与中国以基础设施为重点的“一带一路”倡议（BRI）。

卢胡特在Instagram上写道：“希望谅解备

忘录能够及时延长，以便佐科维总统于2022年7月下旬访问中国。”

周五，外交部在一份新闻稿中也宣布了对日本的访问，雷特诺与日本外长林义政（Hayashi Yoshimasa）会面，讨论了在基础设施、人力资源和海岸警卫队活动方面的双边合作。

“在[其他主题]中，讨论了总统7月底访问东京的计划以及2023年两国建交65周年的庆祝活动，”新闻稿中写道。

一位熟悉双边会谈的消息人士表示，预计总统也会在韩国中途停留。

外交部亚洲、太平洋和非洲事务总干事Abdul Kadir Jaelani告诉媒体，佐科确实计划在月底访问这三个国家，但具体日期尚未确定。

## 重要新合作

卢胡特的Instagram帖子是在他和雷特诺周一陪同王毅在独立宫与佐科维会面后发布的。雷特诺后来表示，双方讨论了各种问题，包括

承诺加强互利互惠关系。

“众所周知，2021年的中印尼双向贸易大幅增长超过54%，达到1100亿美元。伴随着贸易的激增，印尼的贸易逆差缩小，印尼商品进入中国市场的机会增加，”她在一份新闻声明中说。

中国是印尼最重要的贸易伙伴之一。联合国商品贸易统计数据发现，2021年中国在进口方面位居榜首，占印尼进口的29%，价值562亿美元，几乎是从美国进口的五倍。

尽管自2015年“环球海洋支点”和“一带一路”（GMF-BRI）合作倡议启动以来，两国双边关系有所深化，但疫情实际上已使两国处于合作高潮，前中国驻印度尼西亚特使肖千将这种关系描述为“升级”的伙伴关系，可克服一切困难”。

“GMF-BRI”联盟是佐科维对中国推动雄心勃勃的国际基础设施建设的回应，这引发了人们对国债风险升高的

担忧。佐科维试图将“一带一路”与他2014年改善印度尼西亚连接的战略联系起来，他将印度尼西亚设想为“东西方、南北方之间的生产枢纽”。

自2014年就职以来，佐科维已对中国进行了四次正式访问，最近一次是在2017年与中国国家主席习近平会面，讨论印尼加入“一带一路”框架的意向，一个月后，他与北京签署了价值233亿美元的五份合同。

这份为期五年的合同将于今年结束，这促使卢胡特呼吁尽快续

约。同时，中国通讯社新华社援引王毅的话说，双方要“努力推动雅万高铁如期建成通车后还有新的合作项目，并培育数字经济新增长点、包括合作绿色发展、蓝色经济发展。

在周一的另一次区域政策演讲中，王毅将铁路项目描述为“良好进展”的标志——尽管最近的立法干预旨在确保实现2023年6月开始运营的目标。

雅万高铁项目尚未被官方承认为“一带一路”的一部分，但与其他区域的“一带一路”项目有许多相似之处。



2019年6月28日，在日本大阪举行的G20峰会期间，佐科维总统（左）在大阪城前与中国国家主席习近平合影。