

中国标准走出去 打造“一带一路”标志工程

央视网消息（新闻联播）：本着高标准、可持续、惠民生的目标，今年以来，一大批以中国标准建设的基础设施项目在海外加速推进，打造高质量共建“一带一路”的标志性工程。

东南亚首条设计时速350公里的高速铁路——雅万高铁本月初开始铺轨，全线总重3.8万吨的钢轨均采用中国标准定制生产。作为中国与印尼“一带一路”倡议的标志性项目，雅万高铁是我国高铁首次全系统、全要素、全

产业链在海外落地。按照中国铁路I级标准设计建造、两国共同运营的中老铁路，在开通7个月后完成万象南站换装，货运线路直达泰国，打通了泛亚铁路网的中线通道。

基础设施硬联通，制度规则软联通。由我国主持，中、法、德、日等10余国专家历时4年编制的《高速铁路设计基础设施》标准近日由国际铁路联盟发布实施，这是高速铁路基础设施设计领域的首部国际标准。今年

以来，“中国标准走出去”加速在海外落地，在电力工程、交通运输、通信建设、石油化工等多个领域表现突出，不仅提升了项目所在国基础设施建设的标准体系，也为当地经济发展和居民生活带来实实在在的改变。

最新统计显示，“一带一路”沿线国家在建的重点基础设施建设项目执行中国标准的占比超过三分之一，为高质量共建“一带一路”提供技术支撑。（完）



印尼作为俄乌战争的调解人取得赞赏 佐科维勇敢表现将写下光辉篇章（下）



关于泽连斯基总统对佐科维向普京传达的信息的反驳，Teuku表示，需要通过泽连斯基的形象进行更深入的审查。他是一个突然成为政治家的喜剧演员。

此外，还有乌克兰王宫的环境因素，这里充斥着双重国籍。由于北约（北大西洋公约组织）和欧盟通过宫殿工作人员的影响，泽连斯基被

视为不稳定。“他的总统幕僚是拥有双重国籍的人，有乌克兰-美国、乌克兰-以色列、乌克兰-欧洲。这可能会产生影响，因此泽连斯基做出的决定难以约束，”Teuku解释道。

俄罗斯和东欧地区的观察员Radityo Dharmaputra表达了不同的观点。他说，无论泽连斯基的信息是

否真实，秘密信息都应该保密，不需要公开。

“佐科维没有理由宣称这一信息，除非他想增强自己的信誉并在印尼人民面前被视为可靠的谈判代表。但是，风险在于他有可能失去乌克兰的信任，”Radityo说。

他继续说，乌克兰专家也认为，佐科维此次访问的主要任务是展示自己作为一个开始在全球舞台上具有影响力的领导人。

泽连斯基的官方推特Twitter账号通常用于公开向许多国家领

导人表示感谢，但没有提及佐科维的访问。据Radityo称，这反映了乌克兰对印度尼西亚在战争中矛盾立场的警惕。

不是即时的

经济协调部长艾朗卡（Airlangga Hartarto）否认了多方关于佐科总统未能对乌克兰和俄罗斯执行和平任务的说法。据他介绍，访问的结果不能一蹴而就，国家

元首已经有了一个好的开端。

艾朗卡还强调，佐科维总统是世界上唯一一位受到乌克兰和俄罗斯元首直接访问的国家领导人。

“在不久的将来，双方都不会接受任何国家领导人。只有佐科维先生。这表明交战的两位领导人接受佐科维先生的存在，这本身就是佐科维的成功。”他说。（莉丽）

