

2022年中国航海日主论坛大连举行 共话绿色低碳智能发展新愿景



中新网大连7月11日电 (记者 杨毅)2022年中国航海日主论坛11日在辽宁大连举行,论坛以“引领航海绿色低碳智能新趋势”为主题,来自中国航运领域的业界人士围绕相关话题展开探讨。

航运业是全球经济的生命线,对保障国际物流供应链畅通至关重要。当前,新技术、气候变化和全球化给航

业发展和碳排放问题带来新的挑战。在此背景下,今年中国航海日主论坛聚焦航运业绿色低碳智能发展,旨在推进中国航海事业可持续、高质量发展。

中国交通运输部副部长赵冲久在致辞中指出,中国已成为具有影响力的航运大国。目前,中国沿海港口规模能力和吞吐量稳居世界第一,海运连接度世界领先,航线网络遍布全球,中国控制的海运船队运力规模达3.5亿载重吨,居世界第二位。

赵冲久表示,近年来,中国航运绿色低碳智慧发展步伐明显加

快。面对新形势新挑战,要坚持绿色发展理念,要加快形成低碳航运体系,推动航运低碳转型,要提高航运智能化水平,以创新驱动航海高质量发展。

主题演讲环节,航运领域专业人士围绕绿色低碳、智能发展等话题分享见解。

“绿色低碳发展,既是大势所趋,更是责任所在,也是形势所迫。”招商局集团董事长缪建民建议,航运企业应优化结构,调整优化企业的业务结构和船队、船型结构;此外,航运企业还应通过多种途径形成触角,跟踪、

掌握新能源技术发展趋势。

中国远洋海运集团董事长万敏同样认为,航运业必须顺应绿色、低碳、智能发展新趋势。为此,航运企业要建立更高质量的供应链物流体系,改变原来单一的、协同不充分的航运产业经营模式,将各个产业链节点深度融合在一起,努力推动与客户建立长期、稳定的合作关系。

当前,新一轮科技革命和产业变革掀起的绿色低碳智能热潮,在为行业带来应对风险、提升韧性的思考的同时,也带来了发展机

遇。

中国交通建设集团有限公司董事长王彤宙说,以智慧港口、数字航道为代表的航运“新基建”,逐渐成为推动航运业高质量发展的新引擎。应推广云计算、大数据、区块链、人工智能、物联网等在水运行业深度应用,同时应建设港口“智慧大脑”,研究推动重点科研平台建设。

7月11日是第18个中国航海日,今年中国航海日活动主场设在辽宁省大连市,2022年中国航海日论坛包括主论坛和9个分论坛。(完)

中新网

东西问 | 俄乌冲突加快世界格局演变, 激发多国战略自主意识? (上)

俄乌冲突仍在继续并不断升级发酵,影响深远。其地面战场在乌克兰,战线却在全世界。它不仅是俄美在欧洲地区的较量,也是南北间的较量;既是冷战的延续,也是百年未有之大变局的序幕;既引发全球当前诸多问题,也将是世界格局由渐变转向突变的重要变量。

1945年美国主导重建国际秩序,推动了联合国、世界银行、国际货币基金组织三大机构的建立,奠定战后以和平发展为基调的国际治理框架。

但现在企图摧毁

它的正是当初的主导建立者与维护者——美国。作为俄乌冲突的鼓动者、火上浇油者,美国目的是“一石四鸟”:利用乌克兰和俄罗斯之间的战争,重构一个美国控制的强大北约;彻底切断俄罗斯和欧洲的经济联系,使俄罗斯“成为世界弃儿”,同时制造能源危机,抢夺欧洲能源市场;加快美元回流,向全球转嫁美国的通胀危机、债务危机、国内社会危机等;满足美国四千多个军工复合体的诉求,销售军火商生产的武器弹药。

美国在三条战线同时开战:一是利用北

约、欧盟,直接推动俄罗斯与欧洲的分裂、对抗;二是利用联合国和世界各地的力量,形成对俄罗斯全面谴责、严厉制裁和战略打压之势;三是拖住俄罗斯后,转向重点打击、遏制、围堵中国。

俄乌冲突对世界格局和全球经济的影响超过近几十年的任何一场战争。短期来看,冲突背后的俄乌之战、俄美之战、俄欧之争、中美之争,会影响世界秩序稳定。冲突背后的能源、货币、市场、规则之争,以及大规模制裁与反制裁,对全球产业链、供应链造成严重破

坏,会强力冲击世界经济。

这场冲突中,乌克兰是最大输家:它充当美国的炮灰和棋子,战争造成平民伤亡、家庭离散,经济损失无法估量,想加入北约和欧盟亦困难重重。其次的输家是欧盟:随着冲突进展和跟随美国发起制裁,欧盟经济、欧元将遭受重创,能源、粮食价格暴涨,出现供应危机,引起社会恐慌;加强了欧盟对美国的依赖,欧洲战略自主遭到了严重打击。俄罗斯也消耗了大量的人力物力财力,遭受了史无前例的制裁,后续的对俄谴

责与攻击还会持续发酵。

最大的赢家,现在看来是美国。美国把战火烧到别人领土,把美元回流到自己领土,把欧洲市场夺到自己手里,同时重新控制原已分裂、离心离德的欧洲和北约。但美国在道义、形象、信用上是输家,随着事态发展,或将自己折损在乌克兰泥沼之中。

从长周期来看,俄乌冲突中的存量矛盾叠加增量矛盾,将成为推动整个世界格局演化的转折性事件,加快引发世界格局的大分化、大重组、大演进。