

中国民航上半年亏损超千亿， 12家航空公司资不抵债

作者：陈姗姗

对于已经进入的下半年，宋志勇称还是要努力促进行业恢复发展，其中重点提到了努力推动国际航空市场恢复和发展。

“受疫情反复冲击，上半年民航运输生产跌入低谷，日航班量最低时只有2967班，仅为2019年同期17.8%，整体亏损达1089亿元。”

这是刚刚举行的全国民航年中工作电视电话会议上，新任民航局局长宋志勇透露的最新数据。

宋志勇指出，疫情前民航业连续11年盈利，2019年利润总额达549亿元，而疫情以来累计亏损近3000亿元。“今年上半年亏损超过了2020、2021全年的亏损额，截至目前，航空公司资产负债率达82.2%，较疫情前上升11.9个百分点，12家航空公司资产负债率超过100%。”

上半年亏损为何加重

上半年的巨额亏损，与收入的下降与成本的激增有关。

数据显示，疫情前的2018、2019年，国内民航业的营业收入均突破1万亿元，而今年上半年的营业收入只有3072亿元，

比疫情前下降41.8%。

来自民航年中会上的统计数据显示，今年上半年，全行业完成运输总周转量293.4亿吨公里、旅客运输量1.18亿人次、货邮运输量307.7万吨，日保障航班量约8000架次，只有2019年同期的46.7%、36.7%、87.5%、50%。

上半年飞机日利用率只有4.4小时，较疫情前下降4.9小时，全行业共有615架飞机停放封存，占全行业机队规模15.2%。

收入锐减的同时，成本端的压力则在不断增加。

宋志勇透露，受国际油价大幅攀升影响，燃油成本较去年同期增加222亿元，预计全年可能增加860亿元；受人民币对美元贬值影响，汇兑损失较去年同期增加167亿元；在疫情常态化下，防疫物资消耗也成为企业的刚性成本，进一步加剧了企业经营困难。

“为此，民航局协调有关部门出台助企纾困政策，今年新争取的金融、财政、税费等纾困政策，预计将帮助企业降低亏损近100亿元，各项

政策有力支撑民航企业度过最困难阶段，”宋志勇进一步指出，当前，行业恢复发展正处在爬坡过坎的关键时期，航班量自4月触底反弹，6月24日单日航班量恢复突破1万班，6月29日单日旅客运输量突破100万人次。”

下半年恢复靠什么

对于已经进入的下半年，宋志勇称还是要努力促进行业恢复发展，其中重点提到了努力推动国际航空市场恢复和发展。

来自民航年中会的统计数据显示，今年上半年的国际航线数量依然受限，国际航空客运市场持续低迷，国内、国际旅客运输量的比例从疫情前的8:1变为现在的202:1。由于严格实施国际航班熔断政策，今年上半年被熔断的国际航班高达990班。

而在下半年，宋志勇称仍要严格执行熔断政策，但也会科学优化调整防控标准。包括“动态跟踪熔断航班确诊旅客统计时间调整后输入确诊旅客情况，做好风险监测预警。持续优化熔断措施，降低对正常国际往来影响。因时因势动态优化机

组隔离、个人防护、核酸检测、驻外管理等措施，进一步提升防控措施科学性、精准性。”

此外，还将“按照国务院联防联控机制部署和国际客运航班阶段性增班安排方案，制定常态化疫情防控下口岸机场接收国际航班办法，综合考虑地方接收保障能力和疫情传播风险，加快推进国际航空客运市场恢复。”

值得注意的是，六月以来，多家国内航司发布了新增或恢复多条国际航线的计划，其中不少航线都突破了“五个一”政策的限制。

而刚刚到来的暑运也将是国内航司减亏的好机会。按照以往的惯例，暑运和春运是国内航司最赚钱的两个时段。

在此之前，不少

航司都表达了对暑运市场较高的预期。其中吉祥航空表示部分热门航线客座率已超8成，预计7月中旬，吉祥航空在全市场投放运力将恢复至2019年同期的9成左右；厦航也预计，今年暑运航班量将基本恢复到2019年疫情前水平。

不过，最近一段时间全国多地出现的疫情反复，也开始降低行业对于暑运市场恢复的信心。就在去年同期，暑运旺季就因为南京本土疫情暴发后蔓延大半个中国而提前结束。

“根据目前的态势，实现今年生产目标极为困难，”宋志勇在会上指出，“十四五”民航发展规划确定的2年恢复期可能会被拉长。

来源：第一财经

