

佐科维选择陆路而不是乘坐直升机前往Nias 下令建设苏北尼亚斯大桥和扶贫道路



2022年7月6日，星期三，北苏门答腊岛北Nias县，总统佐科维视察改善Laehuwa-Ombolata-Tumula-Faekhuna'a公路结构的项目。

(本报讯) 北苏门答腊省省长Edy Rahmayadi在陪同佐科维总统对尼亚斯(Nias)县进行工作访问时，分享了他的独特经历。总统更喜欢走因为路况不顺畅而难以通过的道路，而不是乘坐到Binaka Nias机场提供的直升机。

星期四(2022年7月7日)在北苏门答腊棉兰独立广场举行的全国家庭日(harganas)

纪念活动高峰期，Edy发表了上述讲话。

“北苏门答腊的人们，我想告诉你们，昨天总统访问了Nias，这是按照协议计划的，使用直升机从Nias Binaka机场到北Nias，然后继续前往西Nias。但他想走陆路，”Edy Rahmayadi说。

当然，佐科维的要求让Edy感到意外。

这是因为Nias的路况不如爪哇岛或北苏门答腊省的其他地区。

“有点压力的是省长。因为我很清楚路，虽然我比总统大，但只差3个月。我知道这很累，因为这条路肯定无法与爪哇岛上的道路相提并论，”Edy Rahmayadi省长说。然而，佐科维希望通过公路前往北Nias和西Nias，亲眼看看那里的公路基础设施状况。一路上，佐科立即下令公共工程和住房部长(PUPR)巴苏基(Basuki Hadimuljono)和省长Edy Rahmayadi在尼亚斯Nias县修复和建设道路基础设施。“我直接听说总统命令PUPR部长和我作为证人那里修理这个，建造这个和各种各

样的事情。我自己被他要求成为一个省的建设者，为了什么？喜欢与否，我也要跟随，以便尼亚斯岛可以更接近北苏门答腊，”Edy Rahmayadi说。

众所周知，周三(2022年7月6日)，佐科维总统审查了改善北苏门答腊省北尼亚斯县Laehuwa-Ombolata-Tumula-Faekhuna'a公路结构的项目。应进行道路基础设施建设，以在Nias岛建立区域间的连通性。

在进行审查后发表声明时，佐科维总统表示，政府的目标是明年在Nias建设国家公路基础设施。

然后，佐科维于周三(2022年7月6

日)通过审查Nias环城国道和Nias县的Idano Sibolou大桥的基础设施，继续他在北苏门答腊省的工作访问。

北苏门答腊国道实施中心负责人Brawijaya表示，他的团队将在2023年之前处理一条24公里长的公路。这条公路是Nias环城公路的一部分，该公路连接Nias岛上的城市和地区。

与此同时，全长50米的Idano Sibolou大桥于2021年竣工。这座桥的建造预算为137.4亿盾。

Nias岛互联互通基础设施的发展，不仅是为了打开Nias西部和北部地区的隔离，也是为了减少极端贫困社区。(莉丽)

印尼养牛场 再爆口蹄疫 全国31万头牛受感染



印度尼西亚养牛场再次爆发大规模口蹄疫，影响了本月宰牲节的牲畜销量。

今年的宰牲节落

在7月9日。宰牲节当天，穆斯林会屠宰牲畜，与家人朋友分享肉食，并分发给穷人。但业者透露，尽管再过两天就是宰牲

节，但当地的牲畜销量依然低迷。

西爪哇一名业者说，冠病疫情暴发前每年宰牲节期间可卖出330头牛，冠病疫情期间能卖出约170头，但今年至今只卖出50头。

印尼境内已有36年没有出现口蹄疫。

今年5月，当局在东爪哇发现首起病例后，疫情迅速扩散开来。

印尼34个省份中，已有21个出现口蹄疫，共31万7000只牲畜受感染，其中3400只被扑杀。

为遏制口蹄疫扩散，印尼政府在全国

启动牲畜疫苗接种计划，上个月已进口300万剂口蹄疫疫苗，也在国内加紧自行研发。

虽然口蹄疫对牲畜而言可致命，但通常不会对人类健康造成影响，因此部分穆斯林表示不担心，依然愿意为宰牲节庆典购买牲畜。(路透社)