

# 余泽鸿与吴秀德二位校长是与时俱进的华校领导

## ~~ 印尼杰出华校校长介绍之五(下)

强不息、与时俱进、民主和谐、面向当地“的”侨中精神”。

三位学校领导人和校董会洪载德董事长都是“侨中精神”的代表人物。

侨中无愧于伟大的时代，无愧于伟大的人民。她为国家、为民族培养了许许多多的人才。“侨中人”满天下，在各行各业、各个领域，作出了成绩。一代又一代的“侨中人”继承和发扬着“侨中精神”，为社会做出贡

献。当今万隆华人社的“华语热”，华人社会的进步，华人融合于当地主流社会的现实，处处说明了万隆”侨中人“在”侨中精神”的感召下，不断为社会、为人类做出应有的贡献。

**注释:**

①上述内容，参见房延凌：《刘纯煜校长事略》，载《旅港万隆校友会成立十周年特刊》，2000年出版，第91页。

②(万隆)孟起：《缅怀恩师—余泽鸿

校长》载同①，第89页。

③参见拙作《余泽鸿教育思想》条目，载周南京总主编：《华侨华人百科全书》（教育科技卷），北京中国华侨出版社出版，1999年5月第一版，第381页—382页。

④余泽鸿：《我的回忆录》，万隆劲松基金会内部出版，第97页。

⑤上述内容，参见拙作：《吴秀德教育思想》条目，载同④，第304页。（完）



1955年春，万隆侨中高中第九届毕业班与三位校长(先后)和老师合影。

# 印尼雅万高铁全线最大梁场

## 完成全部箱梁架设 (图)

中新网雅加达6月27日 (记者 林永传) 当地时间6月27日，印尼雅万高铁全线规模最大、箱梁预制榦数最多的梁场——1号梁场，完成了全部1018榦箱梁架设任务，为雅万高铁2023年6月建成通车奠定坚实基础。

雅万高铁全线共有三座梁场，由中国电建水电八局承建的1号梁场，按原定施工方案承担了该项目2号特大桥及3号桥部分共1018榦箱梁架设任务，是全线三个梁场中规模最大、箱梁预制榦数最多的梁场。

据中国电建水电

八局雅万高铁项目部负责人介绍，1号梁场箱梁架设紧邻繁忙的雅加达至万隆高速公路，多次跨越高速公路匝道、等级公路和村庄、河流，地形环境复杂，施工组织、安全风险、协调难度很高，是全线施工难度最大的架梁区间。

施工期间，1号梁场统筹推进疫情防控和工程建设，加大施工组织力度，加强人员、机械设备保障。全体参建中印尼员工日夜奋战，以推进架梁为主线，施工现场提梁、运梁、架梁循环往复，率先顺利实现了1018榦箱梁全部

架设完成。同时，通过实景实地、实作实训，为当地培养了1800余名桥梁施工技术工人。

连接印尼首都雅加达和第四大城市万隆的雅万高铁全长142公里，最高设计时速350公里，是“一带一路”建设和中印尼两国务实合作的标志性项目，也是中国高铁首次全系统、全要素、全产业链在海外落地的典范工程。项目建成后，雅加达到万隆的旅行时间将由现在的3个多小时缩短至40分钟。（完）



图为最后一榦箱梁架设。(无人机照片) 陶塬羽 摄



图为箱梁架设完成庆典仪式。陶塬羽 摄