

# 第三次世界大战 会在这儿打响？（四）



加里宁格勒是俄罗斯在波罗的海唯一全年不结冰的港口，也是俄罗斯海军舰队的重要基地。其战略位置使俄罗斯舰船不必绕道北欧，穿越北冰洋。这是波罗的海舰队从位于圣彼得堡的港口出发所采用的航线。

同时，加里宁格勒的存在，意味着俄罗斯可以将军事力量驻扎在北约的“后方”。而且，必要时俄罗斯还可在该地区部署了核武器。

今年3月，俄罗斯下令核力量处于高度戒备状态以回应北约国家不断增加的压力。将搭载核弹头的短程或中程弹道导弹部署在那里，打击欧洲目标所需的时间更短，这为俄罗斯提供了更有把握的先发制人打击能力。

据知情人士称，俄罗斯曾在加里宁格勒州部署了 S-400 防

空导弹系统和可装载核弹头的“伊斯坎德尔导弹”弹道导弹系统。

3

中国社会科学院俄罗斯东欧中亚研究所张弘告诉“补壹刀”，俄罗斯与以美国为首的北约国家围绕着加里宁格勒的新争端的确引发了一定的担忧。尤其是在当下俄乌冲突仍然持续紧张的状况下，俄罗斯与北约新矛盾叠加旧矛盾，更加让大家产生局势难以估计和控制的感觉。但是，双方因此发生直接战争的可能性不大。

张弘认为，立陶宛禁止部分俄罗斯货物过境转运至加里宁格勒州，实际上是欧盟对俄制裁的内容之一。从俄乌冲突爆发以来，欧盟对俄罗斯进行了多轮制裁，在第五轮的制裁措施中对加里宁格勒进行了

豁免，6月初公布的第六轮制裁中则没有豁免。

因此，立陶宛方面强调，此举并不是自己的个别制裁行动，而是为了履行欧盟的制裁措施，在宣布前也特意咨询了欧盟委员会的意见。

目前受到禁令影响的货物主要是煤炭、金属、建筑材料和先进技术相关物品，其他不受欧盟制裁约束的乘客和货物则不受影响。禁运的货物当中，对加里宁格勒影响最大的是水泥和钢铁，被禁止后短期会有一些困难。

不过，加里宁格勒州州长安东·阿利汗诺夫也曾表示过，被禁止通过立陶宛过境的货物将使用海运。俄罗斯方面也已经增加了从列宁格勒州到加里宁格勒州的海上货运频次。由于加里宁格勒人口只有100万，每年与俄罗斯之间通过铁路运输的货物量不算太大。总体而言，困难并不是不能克服。

相比于经济上的损失，俄罗斯方面更将此举视为对俄罗斯的一次挑衅和外交蔑视，是对其与加里宁格勒之间正常经济活动的威胁和阻挠，因此反应十分强烈。而



俄罗斯的反应，一方面也是希望避免类似事件的再次出现，另一方面也是希望能为加里宁格勒争取到在欧盟对俄制裁中的豁免地位。

张弘认为，虽然俄罗斯国内一些人军事上的提议，但是俄罗斯真正采取军事行动，与北约发生进一步对抗行动的可能性不大。俄罗斯现在无论是从意愿还是从能力上来讲，都不想跟北约发生正面冲突。俄乌冲突发生之后，俄罗斯跟北约之间其实有一个心照不宣的默契，就是双方之间不发生正面冲突和核战争。

从美国的角度来看，其作为西方盟主和北约的主导者，在这种情况下肯定会重申其对成员国的义务，以此来保持西方联盟的稳定和北约安全互信的可靠性。但是，无论从美国、欧盟的角度还是立陶宛

的角度，都希望此事是在一个可控的制裁与反制裁、遏制与反遏制范围内的摩擦，而不是热战。

而且，欧盟的反应相对更温和一些，甚至表现出愿意与俄罗斯沟通和对话的想法。因为欧盟显然不想在目前俄乌冲突的氛围中，继续激化与俄罗斯的紧张关系，制造新的麻烦和矛盾。欧盟的态度反倒让双方通过外交手段解决矛盾存在一定的可能性。

此外，加里宁格勒属于“飞地”，相对比较特殊。在波罗的海三国加入欧盟过程中，欧盟和俄罗斯曾经有过双边协议，承诺对俄罗斯与加里宁格勒之间的人员流通和商品运输给予相应的便利。从这个角度来讲，双方围绕着加里宁格勒的矛盾存在着外交解决的可能性。