

中国首艘、全球最大24000TEU超大型集装箱船在上海交付

中新网上海6月22日电(殷立勤 张文豪)6月22日,中国首艘全球最大24000TEU超大型集装箱船在中国船舶集团有限公司旗下沪东中华造船(集团)有限公司签字交付。这是沪东中华自2020年9月完工交付中国首创全球首艘23000TEU双燃料动力超大型集装箱船,在顶级超大型集装箱船建造领域取得的又一重大突破,该公司由此成为全球屈指可数的全系列集装箱船研发设计建造领军船企,彰显了中国船舶科技突破新跨越、中国创造新高度的先发优势,同时,也创造了中国船舶工业新的里程碑。

该船由沪东中华自主设计,拥有完全自主知识产权。该船入级美国船级社(ABS),投入运营后将服务于远东至欧洲的航线。该船总长399.99米,比目前世界最大航母还要长60多米;型宽61.5米,甲板面积达24000平方米,相当于3.5个标准足球场;货舱深度达到33.2米,可承载24万吨货物,一次可装载24000多只标准集装箱,最大堆箱层数可达25层,相当于22楼的高度,是目前全球装箱量最大的集装箱船,被誉为海上“巨无霸”。其中“三大”亮点,赋予该船“带货王”“节能强”和“宜居佳”的特征。

带货能力超强。

沪东中华突破传统设计,采用迭代优化的分舱布置,使该型船做到同尺度船型中载箱数最多。同时,通过采用大肋距骨架、混合式横舱壁、一体化绑扎桥等创新的轻量化、简约化设计,在同级别船型中承载能力最强,可装载的货物总重超过24万吨,比23000TEU集装箱船可多装载10%重量,堪称全球最强“带货王”。

节能低碳突出。沪东中华采用最新的水动力优化技术,使该型船在多装重载的情况下,实现高航速、低油耗。得益于沪东中华独特的玲珑型球鼻艏设计,组合应用大直径螺旋桨和节能导管耦合优化技术,使其快速性尤为突出。在海上航行试验过程中,轻松超越22.5节的合同航速指标。与传统燃油的23000TEU集装箱船相比,尽管装箱量更多,但每天航行可减少二氧化碳排放约38吨,按14吨重箱装载换算,单位集装箱运输碳排放量减少13.5%。各项性能指标均达到国际先进水平。

居住环境舒适。本着以人为本的设计理念,显现人文关怀,特别采用全封闭式桥楼设计,最小化室内噪音,实现全天候空调环境下的操控作业;对居住舱室采用时尚化和个性化的内饰设计,达到四星

级宾馆体验标准,大大提升了船员工作、生活的舒适感,让驾驶巨轮的船员在大海航行中拥有家的温暖以及有宾至如归的关怀。

据统计,沪东中华至今已交付8000TEU级以上的集装箱船近70艘,累计承接24000TEU超大型集装箱船9艘,居中国各大船企之首,目前6艘正在建造之中,年内计划交付3艘。(完)



中国首艘全球最大24000TEU超大型集装箱船在中国船舶集团有限公司旗下沪东中华造船(集团)有限公司签字交付。张黎 摄

大罢工致英国铁路陷入瘫痪 列车服务“一团糟”



中新网6月23日电 据香港《文汇报》23日报道,英国铁路、海事及运输工会(RMT)及地铁工人于21日举行大罢工,导致该国铁路陷入瘫痪。首日罢工结束后,铁路服务仍然受到影响。此外,伦敦许多地铁站22日早间仍然关闭。

一家铁路运营商表示,由于有员工因21日晚的罢工没有上班,严重影响了22日的列车服务,公司已实施特别列车时刻表,减少班次并缩短服务时间。估计22日

的列车班次只有正常情况的60%,预计本周其余时间的列车服务都会“一团糟”。

尽管伦敦地铁公司承诺于22日早8时恢复服务,但许多地铁站到了开门时间仍然关闭,因为参与罢工的工人未能按时上班。

在伦敦,包括帕丁顿及国王十字等主要车站在内的多个地铁站外均排起长队,多条地铁线路严重延误。部分车站更因人手不足,在早上9时30

分便被迫关闭。

许多受影响的民众继续选择驾车上班,导致交通严重堵塞,以往只需30分钟的车程,当日平均需要花费1小时。

此外,英国全国教育联盟(NEU)22日致信英国教育大臣扎哈维,表示若政府拒向教师提供追上通胀的加薪幅度,工会将进行投票,以决定是否在今年秋季学期开始时举行罢工。(完)

