

七月起政府将实施碳税筹资机制

致力发展绿色经济减少煤电和碳排放

(本报讯) 印尼将于2022年7月通过发电行业总量控制交易计划, 实施碳税筹资机制。这与已商定的《巴黎协定》中的减排承诺一致。

根据限额交易税计划, 工艺效率低下或排放量高于上限的燃煤电厂将产生额外成本。

经济协调部长艾朗卡(Airlangga Hartarto) 解释说, 碳税是碳经济价值工具(NEK)之一, 旨在改变人们转向低碳绿色经济活动的行为。

“碳税的实施同时鼓励碳市场的发展、技术创新和更高效、低碳和环保的投资,” 艾朗卡部长昨天在雅加达举行的题为“可持续投资和碳

交易”的网络研讨会上说。

他强调, 为了实现绿色经济, 各种替代融资机制对于弥补巨大的融资缺口非常重要。“这样做是为了让资金不仅限于常年财务预算(APBN), 例如通过“绿色通道”(Green Sukuk), 而且还来自各种替代工具, 如混合融资, 并容纳来自私营部门的资金, 用于发展可再生能源和减缓气候变化,” 他补充。他说, 政府还继续以新的可再生能源项目的形式加强与多家国际机构的绿色融资合作, 并得到了发展金融机构和出口信贷机构等捐助机构的协助。

印尼金融服务管

理局发布的2021-2025年可持续金融路线图也鼓励在印尼实施绿色经济。此外, 印尼绿色分类标准的存在, 使印尼成为世界上少数几个已经将绿色标准作为国家参考标准的国家之一。

然后, 印尼证券交易所(IDX)作为资本市场权威机构也被鼓励立即准备基础设施、和工具, 特别是与可持续投资相关的。

协同作用

“印尼力量”

(Power Indonesia) 作为附属电力和可再生能源(Pertamina NRE)和国营森林企业(Perum Perhutani)协同合作, 通过发展基于自然的能源, 加速实现我国到2030年

的国家自主贡献和国有企业部(BUMN)内的净零排放愿景解决方案(NBS)项目。其中之一是通过减少毁林和森林退化所致排放(REDD)计划。

该项目旨在加强森林保护活动, 以减少林业部门排放的温室气体, 并对碳排放的吸收和环境多样性产生积极影响。

在他的指导下, 国企Pahala Nugraha Mansury第一副总裁表示, NBS公司的成

立以及国营森林业(Perhutani)和国家油气公司(Pertamina NRE)之间的合作是国企部支持脱碳的战略举措之一。

“通过国家统计局, 我们希望能够保护我们周围的环境。我们鼓励新能源和可再生能源, 考虑到它是最大的排放单位之一, 这与能源部门有关,” Pahala昨天在Sentul Eco Edu 旅游森林签署合作协议时表示。(莉丽)



雅万高铁全线13座隧道全部贯通

为明年6月通车奠定坚实基础

中新财经6月21日电 中国国家铁路集团有限公司(以下简称国铁集团)消息, 6月21日上午, 随着印尼雅万高铁2号隧道顺利贯通, 标志着雅万高铁建设取得重要进展, 实现了全线13座隧道的全部贯通, 为2023年6月建成通车奠定了坚实基础。

雅万高铁共新建隧道13座, 总长16643米。隧道所处区域地质具有黏土、软泥、砂岩多和覆土薄等特点, 极易造成隧道结构不稳定, 发生变形、塌方等问题, 施工难度大, 安全风险

高。此次贯通的2号隧道位于印尼西爪哇省普哇加达县, 全长1052米, 最大埋深53.6米, 为单洞双线设计, 施工过程中隧道变形、滑塌及涌泥等异常情况频发, 是全线修建难度最大的控制性工程之一。

雅万高铁2018年全面开工建设以来, 国铁集团所属中国铁路国际公司牵头中方施工联合体, 积极克服新冠肺炎疫情影响, 针对隧道水文地质复杂和施工困难, 多方调集专业施工人员 and 机械进场作业, 优化施工组织, 创新工

艺工法, 加强安全质量控制, 确保了13座隧道的顺利贯通。

目前, 雅万高铁隧道全部贯通, 涵洞工程也已全部完成, 路基、桥梁、车站土建工程完成量均在90%以上, 工程建设转入铺架施工阶段, 主要进行箱梁架设、无砟轨道铺设等作业, 为全线竣工和开通运营创造条件。

雅万高铁连接印尼首都雅加达和第四大城市万隆, 全长142公里, 最高设计时速350公里, 是“一带一路”建设和中印尼两国务实合作

的标志性项目, 是我国高铁首次全系统、全要素、全产业链在海外建设项目。项目建成后, 雅加达到万隆的旅行时间将由现在的3个多小时

缩短至40分钟, 对助力印尼经济社会发展、深化中印尼两国合作、促进共建“一带一路”高质量发展, 具有十分重要的意义。(完)



雅万高铁瓦利尼隧道入口。
人民日报记者 徐伟摄