

从辽宁舰到福建舰（下）

中国距离10万吨级核动力航母还有多远？



载机不停地轮番攻击，把伊拉克一些地面的重装备，包括大量的坦克部队消耗得差不多了。

海湾战争出现的新的战争样态，极大地刺激了解放军高层，长期积弱的海空军力必须得到提升。

Part4

1996年到1998年，中国以非官方的名义向俄罗斯购买了两艘退役航母：“基辅”号和“明斯克”号。这两艘3万吨级的苏式航母，也为中国此后的航母规划，提供了重要的参考。

随后的10年里，大量现代化驱逐舰和护卫舰先后入役，航母战斗群的驱护舰只基本成型，只有航母尚属空白。2004年8月，中国海军正式启动一项航母建造计划，外界称之为“048工程”，准备用20年时间建造两艘中型、两艘大型的常规动力航母。而

1998年“瓦良格”号的意外获得，加速了这一计划。

军事评论员 李莉：

辽宁舰虽然是起自于“瓦良格”号，但是从瓦良格本身来讲，不仅是没有动力，甲板是锈蚀的，里面所有的要素室是空的，没有雷达，没有探测器，那么之后这么多的东西装上去，它们会不会相互之间有一些干扰和影响，都是我们一步一步测出来的。各个要素怎么配置，没有任何的固定的经验可循。所以当时经过一个漫长和艰苦的探索，我们最终把它配齐了，以我们第一艘航母的面貌出现，确实让国人这么多年的航母情结得到了非常大的释放和满足。

2012年9月25日，中国首艘航母完成改建和试航，正式交付海军，命名为“中国人民解放军海军辽宁舰”，舷号为“16”。

辽宁舰的入列标志着中国彻底改变了没有航母的历史，中国进入航母时代。

2016年以来，以辽宁舰为核心的航母编队，多次赴南海、西太平洋等海域开展实战化训练。探索和实践了航母编队远海作战应用的方法路子，也实现了从试验训练平台到备战打仗先锋的蜕变。

解放军海军专家 李杰：

中国新型航母应该说是我们中国真正意义上第一艘能够执行作战任务的航母。通过这个辽宁舰的试验和训练，我们的飞行员将来就直接过渡到新航母上，就可以在比较短的时间内形成作战能力。

在远离中国海岸的海域执行作战任务的时候，如果你只有一艘的话，你就很难形成比较有效的制空权，或者制海权。你有了两艘以上，你就能够比较有效地夺取

局部制空权，或者是制海权。

2018年5月13日，山东舰进行首次海试，检测航母动力系统等的可靠性，接受为期五天的海洋环境的真正考验。而后，山东舰在一次次海试中寻找漏洞，不断完善整个航母作战平台。

2019年12月17日，海南三亚某军港举行山东舰入列仪式。山东舰是中国第一艘完全自主设计、建造、配套的国产航空母舰，经中央军委批准，命名为中国人民解放军海军山东舰，舷号为“17”，标志着中国海军正式迎来国产航母时代。

从1987年提出建设航母规划，到自行研制出第一艘国产航母，中国用了30年的时间。从2011年中国官宣改建一艘航母，到2017年拥有首艘国产航母，再到2022年中国国产航母技术大突破，开始采用电磁

弹射技术，一共才用了11年的时间。

在中国海军已经装备2艘6万吨航母的情况下，福建舰的下水意味着中国海军正式步入三航母时代。更重要的是，福建舰的下水，意味着中国造船工业已经完全掌握了大型航母的整套建造技术，距离真正的目标舰10万吨级核动力航母，也许只有最后一步之遥。

福建舰从下水到服役还需要一段时间，后续还有舾装、海试等大量工作，要形成战斗力，得一步一个脚印去做。它的下水是中国海军的一个重要里程碑，下水时，它的甲板上悬挂着红色横幅，写着“实现建设现代化海军和强大军队”的目标。的确，中国正在为后续建造核动力超级航母积累更多的经验，中国海军正稳步走向深蓝。

来源：凤凰网 凤凰卫视

