

# 从辽宁舰到福建舰 (中)

## 中国距离10万吨级核动力航母还有多远?

便。此外，电磁弹射器还可以方便地控制弹射力度，大到运输机、预警机，小到无人机的各类机型都能以弹射方式从航母上起飞，使航母的作战模式更灵活。

### Part2

中国此前已经在陆地上经过多次训练，检验了电磁弹射装置的可靠性、安全性。电磁弹射器原理并不复杂，但制作起来难度极大。要想让二三十吨重的舰载机在短短几十米的距离上达到起飞所需的高速，电磁弹射器的瞬间功率可达几万千瓦，这远远超出了普通蓄电池所能承受的放电能力。

电磁弹射器的大部分核心技术，都与民用市场，尤其是高速铁路有相通之处，比如飞轮蓄能、直线电机、功率控制等，而这恰恰是中国非常擅长的领域，也是如今福建舰能够顺利装配国产电磁弹射器的重要原因。

2017年中国海军发生了三件大事，首艘中国国产航母山东舰下水，首艘055万吨大型驱逐舰下水，海军研发团队完成中压直流综合电力系统的开发工作。

山东舰的完工下水，代表中国已经初

步掌握大型航母的建造能力。055万吨大型驱逐舰的出现，意味着中国海军航母舰队，有了强力护卫舰。而中压直流综合电力系统研究工作的完成，则标志中国终于弯道超车，解决了新型航母建造工作继续推进所面临的最大难题，即电磁弹射器运作所必需的可靠供电系统。

军事评论员 宋忠平：因为中国在辽宁舰之前没有航空母舰，所以我们改造瓦良格变成辽宁舰，也费了很大的周期，辽宁舰改造完之后的话，我们对航空母舰的建造也做了一个摸排，所以第二艘山东舰的时候，相对来说就要快一些。

山东舰和辽宁舰，我们可以把它理解为是姊妹舰，它们是有一定的技术关联性。那么作为第三条舰，就不是这样。它是平直甲板，它里面用到了太多的新技术之前是没有的，所以这一条技术路径需要通过自己不断地努力，才能最后实现，这里面其实有很多东西都需要重新攻关。

通过山东舰积累技术经验，研发建造055大型驱逐舰解决航母舰队的护卫问题，攻克中压直流综合电力系统，万事俱

备后，新型航母的建造工作步入正轨。

福建舰分段总装法的建造方式，对船体的结构强度设计、材料强度都提出了很高的要求。数据显示，福建舰的尺寸大约为长320~330米、宽73~80米，甲板面积约19500平方米，吨位在8.5~10万吨左右。

军事评论员 宋忠平：福建舰是属于是重型航空母舰，它的满载排水量应该是在8万吨、9万吨以上，所以它属于是重型航空母舰，续航能力更强，载机数量更大，包括它的弹药基数、油料基数等都会更大，这样的话，就会让整个航空母舰的作战能力更强，这都是我们之前所不具备的。

### Part3

8万吨及以上吨位航母的发展历史已有60多年。然而在如此漫长的时间中，却只有苏联和中国海军尝试突破这一领域，这并不是因为其他国家没有类似想法，而是确实无法跨过这个门槛。

纵观全球海军航母发展历史，4万吨、6万吨是两个明显的发展节点。对于绝大多数中小国家而言，购买4万吨

以下的轻型航母，并能够正常使用已是极限。4万吨中型航母的交易就已经非常稀罕，其性能更是中等强国海军的上限，而6万吨则是绝大多数国家耗尽技术和资源都无法迈过的高峰。

8万吨排水量的福建号航母可搭载多种型号的舰载机，包括歼-15T弹射型、歼-35隐身舰载机、空警-600预警机，以及攻击-11无人机舰载版。

军事评论员 宋忠平：

现在我们是空警600来做预警机，他的预警半径、预警能力和之前相比可以说是天壤之别。包括上面有一款直升机，直-20其实是一个很好的通用平台，我们无论是救援、预警，包括其他中继制导等，都可以用直-20进行改装，也会让我们整个舰载机的梯队以及舰载机的编队比

以前整体战斗力有比较大的提高。福建号航母的电磁弹射器，以及歼-35、攻击-11、空警600这三大利器，将使得福建舰拥有史无前例的海上作战能力。

航空母舰是一个国家海军力量的体现，也是综合国力的象征。新中国深刻地意识到建立强大海空力量的重要性。1987年，中国海军司令员刘华清向中国人民解放军总参谋部汇报了航母的装备规划，计划从“七五”开始论证，“八五”开始搞研究，对平台和飞机的关键课题进行预研。

1990年，海湾危机爆发。在海湾战争中，美国共出动6个航母编队对伊拉克展开猛烈空袭。

原解放军海军少将 徐光裕：

这个战争很有意思，整个战争光空袭就打了42天。航母舰

