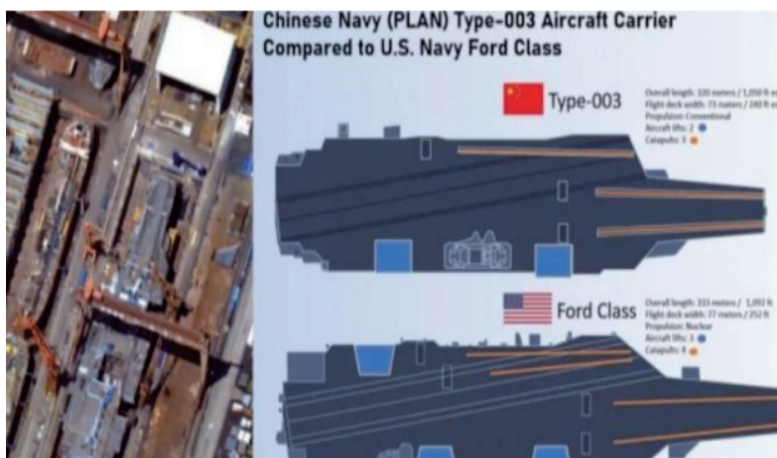


战力倍增器！即将下水的003号航母 将为中国海军带来哪些巨变？（二）



▲福特号航母的电磁弹射装置测试现场



▲003号的尺寸几乎不亚于美国超级航母



▲003号的战斗力甚至可能达到山东舰和辽宁舰之和！

可凭借双波段相控阵雷达极大提升电子战能力。

随着美国的F-35系列突破八百架大关，美国航母和部分两栖攻击舰也开始逐步拥有隐身舰载战斗机。而目前中国两艘现役航母的歼-15战斗机明显与之存在代差，因此中国若想在可能的交锋中重新维持作战均势，就务必要发展自己的隐身舰载战斗机。近年来，大量网友可谓舰载版歼-20的铁杆支持者，但从目前的发展来看，沈飞的鹞鹰系列上舰几乎已成定局。

就在003号的工期进入尾声阶段时，鹞鹰系列的试生产型也开始涂上特殊的涂装，并开始和歼-15弹射型一道接受测试。考虑003号还需要一段时间才能真正服役，因此这无疑也给了鹞鹰战机彻底完

善并进入量产快车道的时间。可以想象，未来的鹞鹰中队将和003号一道，描绘出中国航母新的Logo。

02 中国独有技术让003号完成跨代领先

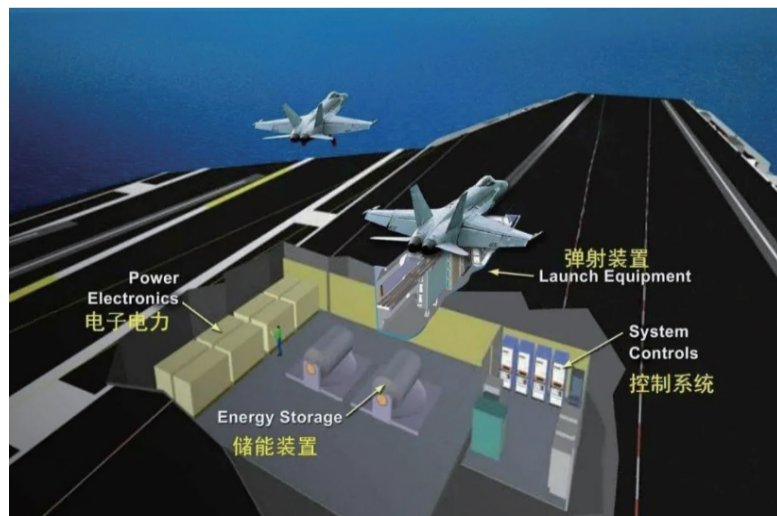
003号最大的外观特征，就是带有弹射器安装凹槽的舰艏甲板，这也彰显了其弹射型航母的身份。这一事实顿时让军迷们大喜过望，因为这意味着该舰已实现了质的飞跃，甚至开始彻底脱离原苏联航母模式的限制，进而向美式航母的设计思想靠拢。更令人惊喜的是，003号还实现了跨过最初的蒸气弹射阶段，直接实现了电磁弹射。

蒸气弹射需要通过管道输送并专门利用高压罐存储高温蒸气，对电力会带来额外的巨大消耗。此外，蒸气弹射会存在瞬间爆发力，而电磁

弹射作业中，飞机得到的加速度则平均得多。目前，美军的福特号已形成战斗力并通过一系列测试后服役，美军表示，相对于吨位近似的尼米兹级航母，福特号的航空作业效率有了本质提升。

但另一方面，电磁弹射的技术门槛要高得多。在蒸气弹射航母上，要利用反应堆或锅炉产生的热能加热锅炉水，进而生成大量高温蒸气来推动蒸气轮机后形成动力，而蒸气弹射装置则会从动力系统中分流部分蒸气作为动力，因此技术要求较低。但电磁弹射就需要航母的动力系统先发电，随后才会将电力储备到飞轮储能系统以供弹射器使用。

弹射器本身需要很大能力，因此蒸气弹射航母在舰载机密集起飞时，甚至需要适当降低推力，如果采用电磁弹射，那么动力舱外可容纳更多发电机的舱室就不够，因此就需要电力综合管理系统，以便通过数字化手段智能控制内部电力分配。因此，在弹射器开启后，该系统就会暂停非重要部门的供电，以便将巨大电力集中到弹射器的飞轮储能装置。



▲电磁弹射技术相比于蒸气弹射，有巨大优势