

印尼雅万高铁四号梁场 完成原计划箱梁架设任务

中新网雅加达6月13日电 (记者 林永传) 当地时间6月13日,由中国国家铁路集团有限公司牵头、中国中铁四局承建的雅万高铁四号制梁场,完成原计划981榀箱梁架设任务,标志着四号梁场架梁取得阶段性胜利。

全长142公里的雅万高铁全线共有3座梁场,其中由中铁四局承建的四号梁场,按照原定施工组织方案承担了981榀箱梁架设任务。

四号梁场是中国高铁“海外第一梁”诞生地,也是中国高铁“走出去”的首座海外“智慧梁场”。

施工期间,四号梁场统筹推进疫情防控和工程建设,加大施工组织力度,加强人员、机械设备保障。全体参建中印尼员工日夜奋战,以推进架梁为主线,施工现场“提、运、架”循环往复,率先顺利实现了原定981榀箱梁全部架设完成的重大节点。目前正按照最新施工组织计划要求积极推进雅加达方向的架梁延伸工作,争取尽早实现全线线下工程完工。

连接印尼首都雅加达和万隆市的雅万高铁是“一带一路”倡议和中印尼两国务实合作标志性项目,也是中国高铁首次全系统、全要素、全产业链在海外落地的典

范工程。最高设计时速350公里。项目建成后,雅加达到万隆出行时间将由现在的3个多小时缩短至40分钟。(完)



图为运梁车出场。
(航拍照片) 王增堃 摄



图为箱梁架设完成。
(航拍照片) 王增堃 摄



图为箱梁架设完成。
(航拍照片) 王增堃 摄

本报持续出版文友书籍 吁请读者支持出版基金

为坚持宏扬中华文化、支持印华文学持续发展,本报最近将出版数本文学书籍,其中有已故著名作家沙里洪文集(已编辑第一集和第二集,尚有三、四、五或六集)、原西加山口洋文友夏明文集(新著书名《深情怀念印尼山口洋》)、计划还将搜集编辑其他文友如已故棉兰资深学者廖章然、著名音乐家管天来等先贤的文集,也欢迎读者提供更多文友信息。为此,我们吁请读者乐意捐献,支持我们的出版工作。捐献可以是五万盾、十万盾或更多,对捐献者我们将回赠已出版的书籍或将出版的新书,欢迎来信说明,我们将尽力回报。捐献越多,我们回报的书籍(过去出版或新书)也越多元化。

我们接受捐献的银行账户为:

银行: BCA. AC:227 - 010 - 7209

姓名: Bambang Suryono

捐献者请通过微信或Wasap告知姓名、地址、HP号和要求各样书名。

以下热心乐捐的广大文友与热心人士:

1. 无名氏 Rp.10.000.000.
2. 吴开森 Rp.2.500.000.
3. 王芳 Rp.2.000.000.
4. 黄碧珍 Rp.1.000.000.
5. 加拿大李振宇 Rp.5.000.000.
6. 渔夫(加里汶) Rp.1.000.000;
7. 李金笔(当格朗) Rp.1.000.000;
8. 王伟豪 Rp.2.000.000;
9. 王秀梅女士 Rp.5.000.000;
10. 寒川(新加坡) Rp.2.000.000;
11. 叶冬珍文友 Rp1.000.000;
12. Sukabumi 颜丽鸾文友 Rp1.000.000
13. 西加陈慧珍老师 Rp3.000.000;
14. 巴淡杨源秋文友 Rp400,000.
15. 王悦山先生 Rp2.000.000
16. 金梅子文友 Rp.500.000;
17. 马咏南女士 Rp.2.000.000;
18. 林国珍文友 Rp.500.000;
19. 陈素华文友 Rp.500.000;
20. 吕世典总裁 Rp.20juta(二千万盾);
21. 泗水陈淑莲女士(开明校友) Rp3.000.000
22. 香港黄木通 Rp.500.000;
23. 燕飞翔文友 Rp.3.000.000;
24. 龙天虹文友 Rp.500.000;
25. 容子前辈 Rp5.000.000.
26. 张颖文友 Rp500.000;
27. 王先生 Rp2.000.000;

我们诚挚感谢各界各地读者全力支持,祝福读者和师友吉祥安康、幸福快乐。