

扣留非法锚定油轮 印尼海军被指收受贿款才放行

(新加坡路透电) 印度尼西亚海军上月30日扣留了一艘油轮，指油轮在新加坡海峡东部的印尼海域非法锚定。海军人员被指要求支付赎金以私下了结。

印尼国民军总司令安迪卡昨天在新加坡香格里拉对话场边受询时说，军方已对指控展开调查。

“如果是真的，那就很尴尬了。我保证我会进行调查。”

遭扣留的“Nord Joy”号油轮是一艘悬挂巴拿马国旗的船只，全长183米，可装载35万桶石油。油轮目前停靠峇淡岛的印尼海军基地。

船主被带到基地，知可选择支付37万5000美元（约51万8000新元），否则案件将进入司法流程，船主可能面临为期数个月的收入损失。

印尼海军发言人朱利叶斯早前证实已扣留“Nord Joy”号油轮，

理由是它未获许可在印尼水域锚定，侵犯了印尼的海上通行权，并且在航行时没有挂印尼国旗。

根据印尼法律，未获许可在印尼水域锚定，船长罪成可被判入狱最长一年和罚款最高2亿印尼盾（约1万9000新元）。

朱利叶斯也说，海军已针对索贿指控进行调查，但未发现任何证据显示海军军官曾提出这项要求。他强调海军

严禁人员收受贿款以释放被扣船只。

管理“Nord Joy”号油轮的汇能集团(Synergy Group)在声明中说，5月26日，油轮在一个被认为不是印尼领海的位置锚定；5月30日，印尼海军人员登上船只，声称它在印尼领海内。

汇能集团正与印尼海军、律师及当地经纪解决这起事件。

路透社去年多次报

道类似的印尼海军扣押船只事件，船主通常私下缴付约30万美元赎金来解决问题。

海事分析师说，多年来，船只在新加坡海峡以东的水域停泊等待靠岸，船长认为那是国际水域，所以无须承担任何港口费用。

印尼海军说，那个海域大部分是印尼领海，海军将打击无证停泊的船只。(完)

联合早报

华侨大学设立华侨华人与区域国别研究院 多位著名教授赞赏正当其时



华侨大学华侨华人与区域国别研究院揭牌仪式暨学术研讨会11日在该校厦门校区举行。 杨伏山 摄

中新网厦门6月11日电 (记者 杨伏山) 华侨大学11日在其厦门校区揭牌设立华侨华人与区域国别研究院(Research Institute of Global Chinese and Area Studies, RIGCAS)，“百年大变局下的华侨华人与区域国别研究”学术研讨会同期举办。

福建省委统战部、福建省侨联等有关方面负责人共同为研究院揭牌。

该研究院聘请10位新加坡、美国、日本、

英国、德国等国的知名学者担任国际咨询委员会委员；同时拟设立全球中国与华侨华人群、中华文明与华侨华人群、亚太区域与华侨华人群、比较移民与华侨华人群、印度洋区域与华侨华人群、侨乡文化与华侨华人群等六大研究群，汇聚海内外知名学者和青年才俊，聚焦重大理论和实践问题开展深入研究。

福建省委统战部、福建省侨联等有关方面负责人共同为研究院揭牌。

香港大学原校长王赓武、中山大学党委书记陈春声、日本京都大学教授滨下武志、北京大学博雅讲席教授钱乘旦、中国人民大学国际关系学院原院长陈岳、华中师范大学文科资深教授徐勇等海内外著名学者以书面、在线或视频方式致辞祝贺。境外20多家学术机构和学者纷纷发来贺信，来自国内高校和研究院所的30余位知名学者出席。

东亚和东南亚研究著名学者、92岁高龄的王赓武先生在其书面致辞词中称，攸关中华民族伟大复兴的历史使命，如今再一次处于历史关键转折点，全世界都在关注中国往何处去。“深入研究新形势下的全球华人，正当其时。”

国际著名区域问

题研究专家、京都大学教授滨下武志在致辞中说：“海外华人是跨学科课题，意义重大，RIGCAS院名极具开拓性和挑战性；衷心希望在吴小安教授的带领下，RIGCAS发展成新时期华侨华人研究的全球中心。”

揭牌仪式后，3位不同学科背景的著名学者受邀作了精彩的主旨报告。复旦大学文科特聘资深教授葛兆光在题为“为什么东部亚洲海域可以成为一个历史世界”的报告中称，15世纪后的东部亚洲海域，在政治、贸易、移民和知识上的互相联系，成了一个历史世界；中国的重心从面向西域转为面向东海南海，这是中古与近世的大差异。

德国马克斯·普朗克社会人类学研究所

暨牛津大学人类学教授项飙在其主旨报告《再生产的人口流动》中指出，人的再生产包括教育、医疗、娱乐和生活方式，它已取代生产，成为人口跨国流动的主要驱动力，强调把华侨华人研究、流动研究、全球研究和中国研究结合起来的重要性，而人的再生产则是实现该结合的一个可能切入点。

华侨大学讲席教授庄国土以“21世纪初期世界华侨华人的新变化”为题作报告，认为华侨华人研究具有超越一般学术价值的特殊性：华侨华人一直是中国现代化进程的引领者和主力军之一，迄今仍是中国最重要的海外资源和民族复兴的主动力量之一；华侨大学尤其RIGCAS理应成为华侨华人研究的重镇。(完)