

超大型油轮改装变身“海上油气工厂”： 可储100万桶原油

中新网南京6月9日电(彭玉章 孙岩)据江苏南通海事局9日消息,超大型油轮“猎鹰”轮近日在启东改装为浮式生产储油船,变身“海上油气工厂”。

“猎鹰”轮总长333米,型宽58米,型深32米。改装项目具备高附加值、高技术难度且改装周期短等特点,囊括修理、改装、系统升级等工程,涉及钢结构14000吨,电缆释放长度940公里,以及36个模块的吊装集成。

经过翻新和改装后的浮式生产储油船可以存储100万桶原油,日最大处理约39750标准立方米气体,气体处理和运输400万标准立方米,堪称“海上油气工厂”。

改装项目前后耗时24个月,在船舶进出港、靠离泊,疫情防控,模块吊装作业等方面,南通海事局全程为企业提供了便捷、高效的监管和服务。

为保障该轮进出港、靠离泊安全,南通海事局邀请专家进

行技术论证,指导完善保障方案。针对外来船员的防疫问题,南通海事局严格按照防疫工作有关规定,帮助企业协调、联系海关、边检等部门办理相关手续,第一时间为该轮进港开辟“绿色通道”。

为保障模块吊装作业安全,南通海事局要求企业做好应急预案,严格内河通航水域安全作业备案管理,并在现场加强巡查监管和维护保障工作,检查各项安全措施落实情况。(完)



超大型油轮“猎鹰”轮近日在江苏启东改装为浮式生产储油船,变身“海上油气工厂”。南通海事局供图



“猎鹰”轮总长333米,型宽58米,型深32米。南通海事局供图

印尼华族对科学和技术的贡献： 玛丽·索默斯·海杜丝(上)

中国科技在印尼乃至东南亚地区的传播有着十分悠久的历史,反之亦然。

不过,我们很难详细说明这种交流所带来的影响,特别是探究其发生的确切时间和地点,甚至可以说是是不可能的。

如果想要找到真实的信息来源,从纷繁复杂的传说中甄选出真相来,可能需要侦探般的思维和敏捷度。再说,即便某些来自中国的技术可以传播到印尼,但很大一部分仍

局限在华人居住的地区,成为华人安身立命的技能。即便如此,也有一些创新为当地居民所吸收和接纳,如今成为印尼社会生活的组成部分。

本文将列举几个华人在印尼基础科学与技术发展过程中所做出的贡献,并简单探讨一下其影响、融入当地文化实践的时间及局限于传播群体的程度。如果没有能够融入当地的习俗,那么原因何在。如今,在知识全球化的大环境中,

印尼华族将全球性科技引入印尼也同样功不可没。

烹饪术语

这一部分探讨印尼日常生活中应用广泛的食物和物品,简单的追溯方法就是在印尼语当中找出华语借词(Leo,1975;Kong Yuan Zhi, 2009:301-316; Lombard,1990),特别是源自福建话或闽南语的词汇。倘若印尼语中有许多常用的词汇被公认为华语词汇,那么这些词汇

极有可能都来源于中国,并在努山达拉群岛(Nusantara)上经过借用和适应的过程,从而形成如今的面貌。

孔远志(Kong, 2009)将印尼语中发现的454个华语借词分成十一类。其中,食物或食品类的词汇在日常生活中使用最为频繁,也最为常见。此外,诸如中国宗教和风俗习惯的词汇(如Toapekong 大伯公,capgomeh十五夜即元宵节)、对朋友和亲属的称谓或者各

种游戏名称(尤其是赌博)(Kong, 2009:308-309)都广泛应用于华人社交圈,其意义也为当地社会所认可(详见本书第二部分《印度尼西亚语中的汉语借词》)。

上述大部分华语借词都与黄豆及其加工工具有关,或可以称之为“食品技术”。tahu(豆腐),是由黄豆发酵而成的。或许,这是最古老的、迄今仍为人们所知的外来借词。人们在10世纪初的爪哇古碑