

学者：解放军活动范围扩大后 中国与外国军机近距离相遇已成新常态

澳洲防长马尔斯说，中国战机上月26日非常靠近澳洲军机，还释放了箔条干扰弹，导致澳洲军机的引擎吸入部分箔条，“非常危险”。加拿大军方也指中国战机飞得太近，迫使加方军机不得不急速改变航向避免相撞。

中国战机近期连续与加拿大、澳大利亚等西方国家的军机近距离相遇，引发北京与渥太华和堪培拉的隔空口水战。受访学者指出，解放军活动范围更广后，与其他国家军机近距离相遇已成为新常态。

澳洲国防部网站前天（6月5日）通

报，一架澳洲皇家空军P-8海上侦察机，上月26日在南中国海国际空域执行海上侦察任务时，被一架中国歼-16战机拦截；中国战机做出危险动作，对P-8飞机和机组人员造成安全威胁，澳洲政府已就此事向中国政府提出关切。

澳洲国防部也称，澳军数十年来一直在该地区开展海上侦察活动，并根据国际法行使在国际水域和空域自由航行和飞越的权力。

澳洲防长马尔斯（Richard Marles）前天说，中国战机当时非常靠近澳洲军

机，还释放了箔条干扰弹，导致澳洲军机的引擎吸入部分箔条，“非常危险”。

中国外交部发言人赵立坚昨天在例行记者会上回应说，中国军队一贯基于国际法和国际惯例，按照安全规范和专业操作要求，开展相关行动。他强调，中国绝不允许任何国家打着“航行自由”的旗号侵犯中国主权和安全。

这是中国近期第二次与美国盟友因军机近距离相遇发生隔空交锋。加拿大军方上周指，中国军机在4月26日至5月26日间，多次飞近加拿大皇家空军CP-140极光号远程巡逻机；当时加拿大军机正在执行联合国的任务，监督朝鲜是否违反制裁。

加拿大军方称，中国战机飞得太近，迫使加方军机不得不急速改变航向避免相撞，而这些不专业的行为把加拿大飞行员置于险境。

加媒《环球新闻》引述不愿具名人士说，中国战机频繁在距离加拿大军机仅20英尺至100英尺（6米至30米）的位置飞行，加拿大飞行员甚至能与中国飞行员眼

神交流，有时还能看到中国飞行员竖起中指。

加拿大总理特鲁多本月2日批评中国军机的干预行为“令人极度不安”。

中国官方和军事专家则指责加拿大军机挑衅在先。中国国防部发言人吴谦昨天称，加拿大军机以执行联合国安理会决议为借口，加大对中方抵近侦察并挑衅，危害中国国家安全，危及双方一线人员安全。

解放军军事装备专家王云飞昨天也发文称，外国军机对中国抵近侦察，与以往相比，出现的最大变化是“对手的多元化”。他称，中国空海军对外机的驱离行动，“既是实力使然，更是信心和勇气的体现”。

中国战机上一次与外国军机发生人员伤亡的直接碰撞，是在2001年4月1日中国海军航空兵飞行员王伟驾驶歼-8II战斗机，与美军一架EP-3侦察机在海南岛附近海域上空相撞，中国战机坠毁，王伟跳伞后失踪。

有分析指出，西方国家在俄乌战争后加快建立“反中”联

盟正引发北京担忧，中国军机在本区域更具攻击性的动作可能是对此作出的反应。

澳洲战略政策研究所高级分析师戴维斯（Malcolm Davis）也对彭博社分析说，中国战机对澳洲军机采取的动作，可能是对新上任的澳洲总理阿尔巴尼斯（Anthony Albanese）发起考验。

新加坡南洋理工大学拉惹勒南国际研究院副研究员夏尔（James Char）接受《联合早报》采访时指出，中国战机频繁与外国军机近距离相遇，是解放军活动范围更广的结果，也是中共十八大后北京外交政策日益强硬的体现；解放军战机与外国军机近距离相遇恐怕已是新常态。

他说，危险动作增加很可能引发事故，失控并导致战争的可能性不容小觑。但夏尔认为，这并不表示北京渴望对抗，“因为在最高政治战略层面，中共领导人仍保持谨慎，宁愿避开战争，通过其他行动实现国家的目标”。

来自 / 联合早报
文 / 杨丹旭北京
特派员



澳洲国防部通报，澳洲皇家空军P-8海上侦察机，上月26日在南中国海被中国歼-16战机拦截。图为澳洲皇家空军的P-8A海上侦察机。（互联网）