

志同道合 风雨同舟 并肩前行 中国与太平洋岛国关系不断发展

“近年来，中国同太平洋岛国相互尊重、共同发展的全面战略伙伴关系不断向前发展，取得丰硕成果，成为南南合作、互利共赢的典范。”5月30日，习近平主席向第二次中国—太平洋岛国外长会发表书面致辞强调，无论国际形势如何变幻，中国始终是太平洋岛国志同道合的好朋友、风雨同舟的好兄弟、并肩前行的好伙伴。在世界正面临前所未有的挑战和变革之际，中国与太平洋岛国不断深化各领域合作，有助于双方实现共同发展和繁荣，也有助于使这个世界更加公平、更加和谐、更加稳定。

中国同太平洋岛国关系不断向前发展，深刻诠释了相互尊重、平等相待的相处之道。中方一贯坚持大小国家一律平等，秉持正确义利观和真实亲诚理念发展同太平洋岛国友好关系。中方始终尊重岛国的主权和领土完整，尊重岛国人民探索符合自身国情的发展道路。中方从不干涉岛国的内政，从不附加任何政治条件，也从不谋取任何地缘私利。正如《萨摩亚观察家报》所指出的，中国与太平洋岛国之间的每一项计划和双边协议都以尊重为基础。个别国家无端猜忌、刻意炒作中国同太平洋岛国关系，恰恰暴露出其对以诚相知、以礼相待、以心相交的无知。

中国同太平洋岛国关系不断向前发展，生动印证了合作共赢、共同发展的时代潮流。中国和太平洋岛国同为发展中国家，面临着振兴经济、改善民生的共同使命。近期发布的中

国—太平洋岛国合作事实清单和广东省、福建省、山东省与太平洋岛国合作成果清单表明，中国同岛国的合作遍及各个领域，给岛国人民带来了实实在在的利益。巴布亚新几内亚独立大道、瓦努阿图塔纳岛和马勒库拉岛公路、斐济纳乌瓦医院等一批惠民生合作项目，极大改善了当地发展状况。中国全力帮助岛国抗击自然灾害和新冠肺炎疫情，在涉及国家主权安全以及气候变化、海洋权益、可持续发展等岛国关切问题上，同岛国坚定站在一起。中方打造减贫、气变、防灾、农业、菌草中心等6个新合作平台，以实际行动证明中国是太平洋岛国发展的倡导者、建设者、推动者。太平洋岛国论坛秘书长普那表示，中国是太平洋岛国重要的对话和发展伙伴，长期以来为岛国发展作出了不可或缺的贡献。

中国同太平洋岛国关系不断向前发展，充分体现了开放包容的伙伴精神。太平洋岛国不是谁家的“后院”，更不是地缘对抗的棋子。中国是同太平洋岛国相知相交多年的老朋友，中国同岛国关系的快速发展是水到渠成的事情。在发展同太平洋岛国关系时，中国从不做所谓选边站队、强买强卖、谋求势力范围的事，始终是地区谋和平、促发展、求合作的建设性力量。中方尊重岛国地区既有合作机制和安排，也支持其他有意的国家为促进岛国发展加大投入，开展三方乃至四方合作，优势互补，形成合力。个别国家出于地缘政治考虑，恶意抹黑中国与太平洋岛国合作，是对地

区安全稳定和开放合作局面的破坏。

维护亚太和平稳定、促进各国发展繁荣是地区人民的共同愿望，也是地区国家的共同责任。亚太是全球最具增长活力和发展潜力的地区，中国同太平洋岛国发展友好合作关系，促进共同发展繁

荣，符合双方根本和长远利益，也有利于促进亚太地区的和平、稳定与繁荣。中方同岛国加强在联合国等多边机构中的协调配合，坚持真正的多边主义，有利于共同维护发展中国家尤其是中小国家的正当权益。

开放合作、共同发展的时代大潮不可阻

挡，同舟共济、命运与共的历史大势不可阻挡。面向未来，中国将同太平洋岛国一道，坚定共迎挑战的信心，凝聚共谋发展的共识，汇聚共创未来的合力，携手构建更加紧密的中国同太平洋岛国命运共同体。(完)

中新网

欧盟祭出最强制裁！ 对俄禁运留后门，后果难料（下）

奥尔班指出，要先有解决方案才可实施制裁，但在他看来，“没一项妥协方案是可接受的”。他要求在通过乌向匈供应天然气的德鲁日巴管道被切断的情况下，保障该国石油供应，并强调“在这一点上绝对没有妥协”。

匈牙利作为内陆国家，无法像其他欧洲国家一样通过海运进口油气。俄通过德鲁日巴输油管，满足匈牙利65%的石油需求。该管道输送的原油占俄对欧盟石油供应量的1/3，2/3则通过海运到达欧洲。

29日，欧盟轮值主席国法国曾提出折衷方案，允许匈牙利延期两年执行禁运，但布达佩斯认为，至少需四年时间和8亿欧元，才能做到这一点。于是，在对匈牙利、斯洛伐克和捷克做出妥协后，欧盟成员国领导人最终达成一致，禁止海运俄石油，但暂时豁免了通过管道供应欧盟的俄石油。这一禁令将“立即覆盖”2/3欧盟从俄进口的石油。

外媒指出，波兰和德国已承诺年底前停止通

过德鲁日巴线接收俄方供应，一旦实施，禁令关联的比例将升到90%。10%原油，就成为留下的“后门”。

【“搬石头砸自己的脚”】

卡塔尔半岛电视台评论称，欧盟国家在峰会最后一刻未能完全达成一致，暴露了随着经济风险增加，欧洲扩大对俄制裁的分歧开始出现。

这不仅是由于各国对俄石油依赖程度不一样，背后还有更多问题。英国《金融时报》分析，禁令或导致欧盟石油市场的竞争“扭曲”。其一，俄乌冲突发生以来，通过管道输欧的石油数量实际上有所增加。这是由于欧盟买家希望利用大幅折扣便宜买入，或在禁运前囤货。其二，与俄管道相连的欧洲炼油厂，享有价格优势。俄乌拉尔原油目前价格约每桶93美元，而国际原油基准布伦特的价格为120美元。匈牙利石油集团Mol表示，自3月以来，由于“布伦特-乌拉尔原油价差不断扩大”，该公司炼油厂的利润率“飙升”。其三，俄罗斯可能成“赢家”。如通过管

道出口的原油达到每日75万桶的最大产能，将使俄每月从欧盟买家那里获得20亿美元的收入。制裁俄罗斯的实际效果，将存疑。另据分析，此次对俄制裁，必然将使得全球尤其是欧盟已经高企的能源价格，进一步上涨。

在欧盟市场外，其他国家将有更多机会购买俄罗斯物美价廉的石油产品。而作为俄最大的石油出口市场，禁止进口俄石油，将使欧盟成员国不得不转而购买价格更高的替代进口石油。这就会造成一个问题：欧盟国家不仅可能在下一个冬天不好过，还很可能“搬起石头砸自己的脚”，将不得不从其他低价购买俄石油的国家手中，花高价把油再买回来。

俄副外长伊万诺夫对此评论称，欧盟对俄政策“严重缺乏理性常识”，由于这种“短视”，欧洲企业遭受了数十亿欧元的损失。

看来，欧洲除了维持住面子上的“团结与民主氛围”，究竟在制裁中获得了什么？(完)

中新网