

# 黄循财：新印企业 探讨在中爪哇设国际港口

（早报讯）新加坡和印度尼西亚企业正探讨在印尼中爪哇设港口的可行性以及适合的地点，并已向印尼政府提呈建议书，具体地点与合作方有望不久就能确定。

印尼经济统筹部长艾尔朗加（Airlangga Hartato）昨天（5月18日）在面簿贴文说，他昨天与到访印尼的我国财政部长黄循财会面时，就拟议中的港口进行了讨论。

黄循财今天在

中爪哇肯德尔县出席当地政府为他举行的欢迎仪式。他在仪式后与肯德尔县长迪科（Dico Ganinduto）一同接受媒体访问时指出，新印有兴趣在中爪哇发展集装箱国际港口，以支持当地的制造业发展。

他也说，物流与运输费上涨是影响竞争力的因素之一，在肯德尔地区设厂的企业希望能出口到世界各地，“我们看得到对港口的需求”。

新加坡和印尼的

公司对港口的可行性与地点展开了研究，并已经向印尼中央政府提出了建议。

黄循财说：“我们希望港口的位置能在不久的将来决定，新加坡当然也期待能尽自己的一份力量支持这个重要项目，以惠及肯德尔工业园、肯德尔县，以及整个中爪哇地区。”

迪科则说，他希望港口发展项目能尽快落实。“这个项目已经被国家宣布为关键全国计划之一，

中央政府告诉我，他们正在讨论要由哪一家印尼企业与新方合

作。希望能够尽快做出决定。”



黄循财（右）在中爪哇肯德尔县出席当地政府为他举行的欢迎仪式后，与肯德尔县长迪科一同接受媒体访问。

（蔡家增摄）

# 载有800多乘客与船员 印尼渡轮搁浅两天后脱困

（毛梅雷综合电）一艘载有800多人的印度尼西亚渡轮在搁浅两天后，成功于昨天脱困。

这艘穿梭于印尼东努沙登加拉省小巽他群岛（Lesser Sunda Islands）之间的渡轮“KM Sirimau”是于17日下午，在龙布陵岛（Lembata Island）和阿多纳拉岛（Adonara Island）之间的浅水水域搁浅。当时渡轮载有784名乘客和55名船员。

据当地官员通报，由于渡轮没有进

水，所以当地的救援行动专注于让渡轮脱困，以让渡轮继续航行，而不是疏散船上乘客。然而，由于遇上低潮，救援行动一再拖延，直到国有航运公司PT Pelni派出的拖船抵达后，渡轮才终于脱困。

渡轮脱困后，先到最靠近的莱沃勒巴（Lewoleba）港口进行检查，而后会继续前往原定的下一个目的地——弗洛勒斯岛城镇毛梅雷（Maumere）。

其中一名受困乘

客塔挺披露，船上的乘客因受困船上数日而感到焦虑，一名妇女也因宝宝的婴儿奶粉要见底了而十分担心。“谢天谢地，这艘船已经脱困，而我们正返回莱沃勒巴。我们快抵达目的地了。”

印尼有1万7000多座岛屿，大多倚赖渡轮与其他船只作为交通工具，但由于安全水平不达标，水上事故频传。2018年，一艘渡轮在苏门答腊岛托巴湖翻覆沉没，约160人罹

难；2009年，一艘渡轮在苏拉威西岛与婆罗洲之间沉没，300多人

溺毙。

来自 / 联合早报



搁浅渡轮终于脱困。救援人员昨早登船派发饮用水和零食给受困船上的乘客们。（法新社）