

## 贵州启动东盟货物经铁路 直达欧洲中转中心项目

中新网贵阳5月18日电 (记者 张伟)5月18日,一列满载50个标准集装箱的中欧班列从贵州铁投贵阳都拉营国际陆海通物流港驶出,预计半个月后到达匈牙利布达佩斯。其中5个货柜橡胶制品由越南胡志明市经公铁联运乘中老铁路抵达贵阳,以贵阳为中转中心,首次实现中老铁路与中欧班列测试衔接运行。

2022年初,中国国务院印发的国发〔2022〕2号文件赋予贵州“内陆开放型经济新高地”的战略定位。贵州抓住机遇利用靠近东盟和居于中国西南几何中心的优势条件,大力打造货运枢纽物流中心地位,在国铁集团的大力支持下,已实现图定开行中欧班列。贵州铁投集团积极推动与广州港、深圳港、湛江港的合作,加快推进贵阳都拉营无水港建设。

此次越南货物采用多式联运方式先后搭乘中老铁路和中欧班列经由乌鲁木齐霍尔果斯出境,途经哈萨克斯坦、阿塞拜疆、格鲁吉亚、罗马尼亚等国家,将最终抵达匈牙利布达佩斯。

此次开行创造了三个第一次:第一次有来自越南南部货物尝试通过中老铁路经中国内地后直达欧洲,应对持续上涨的海运开辟新通道;第一次连贯测试中国、越南、老挝三国海

对RCEP政策适应性,均以零关税快速通行;第一次由来自中国内地的企业与世界知名运输企业联手跨越8个国家接力运行。

贵阳海关所属筑城海关一级主办魏宏宇说:“国际货物搭乘中老铁路+中欧班列过境模式在贵州落地,意味着一条新的国际物流渠道得以开启,今后黔货走向国际市场有了新路径。这也是贵州省利用综合保税区首次开展国际中转业务,是抢抓‘一带一路’新机遇的一次成果运用,也将为陆海新通道的发展注入新的活力。”

贵阳综保区商务局局长杨昌明说:“此次中老铁路衔接中欧班列测试运行,是贵州开辟国际贸易‘大进大出’新通道的崭新尝试,我们以综合保税区+国际物流港方式,保障了国际货物‘快进快出、优进优出’。我们将深挖‘区港联动’模式的优势和潜力,主攻海关监管作业场所、国际陆港等功能建设,进一步加快与西部陆海新通道、黔粤大通道的联结,将‘通道经济’建设成‘枢纽经济’,助力国际开放大通道建设、服务全省开放型经济发展。”

贵州省多式联运产业发展公司总经理唐君松说,中老铁路与中欧班列的衔接是一个全新的尝试,为东南亚国家到

欧洲货物搭建了便捷通道,将推动贵阳成为东南亚货物集散中心,这对推动贵州成为连接东南亚和欧洲的枢纽起着积极作用,为贵州建设内陆开放型经济新高地打下良好基础。

贵州省商务厅(口岸办)有关负责人表示,贵州具有近边近海又处于西南内陆中心的优势,在双循环新发展格局中优势独特,正在加快沿着“一带一路”建设走出去。贵州将认真总结本次以企业为主导的双接货运试运行经验,全力实施中老铁路货运、中欧班列中转中心项目,用好Rcep相关政策和制度,打造中国西部重要的国际物流枢纽,把贵州从内陆省转变为内联省。

据了解,当货物从万象运出后,已有不少东盟企业打电话找到货运公司咨询,希望通过贵州这个中转中心,把商品以铁路驼运输方式从老挝运至欧洲。下一步,贵州将进一步推动中老铁路国际货运列车与中欧班列实现稳定衔接,并积极构建以老挝万象为东南亚集散中心、以贵阳为国内集散中心、以中老铁路国际货运列车-中欧班列衔接开行为运行线路的物流运输模式,同时积极推动中欧班列、西部陆海新通道、黔粤通道、中老铁路等开放通道之间实现相互贯通,助力开放之路越走越宽。(完)



图为开行的班列。 张伟 摄



### 弘一法师

半载繁华半载僧  
传奇弘一叔同名  
沉迷柳巷花间过  
唱出终生得失鸣  
泼墨写书挥似土  
尘缘割舍佛虔诚  
晨钟暮鼓为天命  
爱恨交加剃度更

知交起落半凋零  
拥抱放开离别成  
富贵有如草上露  
人生好似旅场行  
学徒子凯潘天寿  
门外泣腔喊两声  
浊酒一壶竟饯别  
今宵夜里梦寒惊

作者:许菁裁