

祝融号发现火星近期水活动迹象 可供未来载人飞船登陆火星使用



中新网5月12日电据中国科学院官网12日消息，中国科学院国家空间科学中心空间天气学国家重点实验室研究员刘洋团队利用我国首次火星探测任务天问一号祝融号火星车获取的短波红外光谱和导航与地形相机数据，在着陆区发现了岩化的板状硬壳层，通过分析光谱数据发现，这些类似沉积岩的板状硬壳层富含含水硫酸盐等矿物。研究团队推断，这些富含硫酸盐的硬壳层可能由地下水涌溢或毛细作用蒸发结晶出的盐类矿物胶结了火星土壤后经岩化作用形成。该研究标志着祝融号实现了国际上首次利用巡视器上的短波红外光谱仪在火星原位探测到含水矿物。

祝融号火星车着陆区位于经历了重塑事件的年轻亚马逊纪地层上，已有的研究认为火星在亚马逊纪

时期气候寒冷干燥，液态水活动的范围和程度十分有限。祝融号在地质年代较为年轻的着陆区发现水活动的迹象表明，亚马逊纪时期的火星水圈可能比以往认为的更加活跃。该发现对理解火星的气候环境演化历史具有重要意义，相关研究成果于5月11日发表在Science Advances上。

中国首次火星探测任务天问一号搭载的祝融号火星车于2021年5月15日着陆于乌托邦平原南部(北纬25.066°、东经109.925°)区域，首次在火星上留下了中国印记。截至目前，祝融号火星车已经在火星北部低地的乌托邦平原区域行驶1年，累计行驶近2千米，获得了大量科学探测数据。已有的撞击坑定年工作显示，着陆区位于经历了后期重塑事件的亚马逊纪地层，是火星地质

年代几个主要阶段(前诺亚纪、诺亚纪、西方纪和亚马逊纪)的末期，气候已从之前的暖湿变为以寒冷干旱为主。轨道遥感数据分析显示，着陆点周围分布的多种地貌特征指示乌托邦平原可能曾经存在大量挥发分，但受限于空间分辨率和覆盖率，轨道遥感数据并没有在着陆区附近发现含水矿物，这为此类地貌的形成机制和该地区水活动的性质带来了诸多疑问。

刘洋及其合作者通过对祝融号火星表面成分探测器(MarSCoDe)获取的短波红外光谱和导航与地形相机(NaTeCam)数据进行分析，发现了一种形貌上类似沉积岩的岩石类型——板状的亮色岩石，其通常部分被灰尘和土壤覆盖，显示出剥落的表面，表明受到热应力和风成作用的物理风化。研究人员利用短波红外光谱在亮色板状岩石中探测到之前轨道数据在该区域没有识别到的含水矿物，这些光谱具有 $\sim 1.9\ \mu\text{m}$ 和 $\sim 2.2\ \mu\text{m}$ 吸收特征，推测其为含水硅或含水硫酸盐。

研究团队认为，上述亮色岩石与海盗一号火星着陆器原位观察到的破碎岩

石在形貌上相似，是一层本地发育的硬壳(duricrust)。但海盗一号着陆区的硬壳层相对脆薄，可能是由大气中的水汽长期和火星表面土壤相互作用胶结形成。祝融号着陆点的硬壳可能更耐侵蚀，并在周围松散的土壤中形成厚层，这需要大量的液态水，仅靠大气中的水蒸气无法形成。研究还发现，着陆区不存在地表径流或河道留下的明显痕迹，并且巡视路线周围未发现由水体蒸发形成的蓬松松脆的表面和盐霜残留物，从而排除了表面大规模水体活动的可能。研究团队提出一种形成机制是，沉积期前的土壤风化层在富含盐类的地下

水上升或渗透期间经历了胶结和岩化作用，形成了观察到的板状岩石。盐类胶结物从毛细孔隙或靠近潜水面的地下水中沉淀，发生活跃的蒸发和聚集。地下水位的间歇性波动可能使硬壳进一步增厚，并形成层状结构。随后，覆盖在硬壳上的表土受到侵蚀作用流失，导致抗侵蚀的硬壳层暴露出来。

该发现表明，火星在亚马逊纪时期的水活动可能比以往认知的更活跃。祝融号着陆区(以及火星北部平原的广泛区域)可能含有大量以含水矿物形式存在的可利用水，可供未来载人火星探测的原位资源利用。

