

“深海一号”气田开发生产团队： 以青春之力“点亮”深海宝藏（下）

“那段时间里，队员每天都只睡三、四个小时。翻译整理后的操作手册，对气田以及后续设有MRU系统的平台来说意义重大。”刘昱亮感慨道，通过讨论与实操，他们摸索出一套从进料、冷循环到建立真空度、升温，再到化验合格、出产品的MRU操作方法。经过两周的日夜奋战，他们完成

MRU循环调试，比原计划提前一周完成。

针对南海的台风工况，能否采用台风不停产模式，最大程度减少台风对生产的影响，是该团队成员一直思考的问题。

团队仪表主操冯杨锋牵头负责攻关“深海一号”台风不停产避台

模式。在他四处咨询不停产避台的意见和建议时，大家开始“劝退”模式。面对质疑，冯杨锋和船长对台风期间压排载方案进行反复推演，对平台256套动设备的控制优先级进行梳理，从仪表控制的角度细化了平台“三步走不停产避台方案”。

2021年9月11日，

深海一号面对台风“康森”考验，首次应用“停产保压”的模式进行避台，台风过后仅用28小时就实现复产，极大减少了台风对生产造成的影响。

中国海油海南分公司“深海一号”开发生产团队先后突破核心设备运维困局，成功解决透平发电机、三甘醇

泵、干气压缩机等关键设备运行难题，形成一套国产化操作流程；共编译技术手册30万余字，申报技术革新项目5项，初步形成全套深水气田运维体系，初步完成《深水生产管理手册》和《深水生产维修手册》，为后续深水油气开发提供理论储备和实操人才。(完)



2021年4月25日，青年员工在生产甲板对气密性测试每一个环节严格把控，确保气密性测试保质保量完成。中国海油海南分公司供图



2021年1月8日，船系青年员工在立柱底部对船体内壁进行精细排查，确保排除船体所有安全隐患。中国海油海南分公司供图



图为中国海油海南分公司“深海一号”开发生产团队部分成员。中国海油海南分公司供图

中国在珠峰 架设世界海拔最高的自动气象站

中国科考队员在珠穆朗玛峰成功架设世界海拔最高的自动气象站。

据新华社报道，今天（4日）中午，中国珠峰科考队登顶珠峰，并首次利用高精度雷达，测量峰顶冰雪厚度。12时46分许，科考队员在珠峰成功架设世界海拔最高的自动气象站。

中科院青藏高原

研究所研究员赵华标介绍，随着全球变暖，青藏高原地区呈现海拔越高升温幅度越大的特征。但更高海拔层面没有气象实测数据，只是

根据遥感数据推算。

为填补这一空白，第二次青藏科考队在珠峰北侧布局八个自动气象站。它们呈阶梯分

布，通过收集气象数据研究极高海拔的气象要素变化特征。这些自动气象站中，海拔5200米的气象站是通过4G网络实现数据传送，其他通

过卫星传输即时数据。

海拔最高气象站的建成，意味着中国珠峰梯度气象观测体系初步建成。(完)

联合早报



冲顶珠峰 8800米！全球海拔最高自动气象站正在架设



冲顶珠峰 8800米！全球海拔最高自动气象站正在架设