

# 中国加大绿色投资 风电产业快速发展

中新社湛江4月30日电（孙秋霞）在中国大陆最南端的湛江，一座座洁白的大风车在徐闻、廉江、雷州等地拔地而起，成为一道靓丽的白色风景线。湛江三面环海，是天然的风力发电场，吸引了风电企业相继落户。

“我们是最早入驻湛江的电力企业之一，见证了湛江风电产业的一步步发展壮大。”广东粤电湛江风力发电有限公司技术人员黄岳南近日接受采访时说。

2006年，广东粤电湛江风力发电有限公司正式成立，成为粤西地区第一个投产运营的新能源公司。三年后，总装机容量4.95万千瓦的洋前风电场整体并网发

电，成为粤西地区首个投产的陆上风电项目，正式开启了湛江陆上风电的新篇章。

在过去的16年里，中国华电集团、中国国家电力投资集团、广东粤能集团等电力企业相继进驻湛江。数据显示，2021年，湛江市风电装机容量共计261.48万千瓦，陆上风电装机容量占到全省陆上风电总装机容量的27.48%，并网规模位列广东省各地级市第一。

与陆上风电相比，海上风电具有稳定性高、风速大等特点。随着陆上风能资源利用逐渐趋于饱和，海上风电成为众多风电企业争相抢夺的“新战场”。

在湛江徐闻外罗海

域，一座座高约百米的风力发电机组巍然耸立在广袤的海面上。四年前，湛江首台海上风车落户于此，开启了湛江海上风电的新版图。

2021年11月26日，中国国家电力投资集团徐闻海上风电项目94台风机全部并网发电，成为亚洲在运单体容量最大的海上风电项目。该项目全容量投产后，预计每年可提供17亿千瓦时清洁电量。

湛江是中国风电产业发展的一个缩影。近年来，在全球绿色浪潮与“双碳”目标的双重驱动下，中国加大绿色投资，风电产业迎来快速发展。中国国家能源局4月29日发布的数据显示，截至2022年3月底，

全国风电累计装机3.37亿千瓦，其中陆上风电累计装机3.1亿千瓦、海上风电累计装机2665万千瓦。

今年年初，国家发改委、国家能源局印发《“十四五”现代能源体系规划》，明确提出加快发展风电，全面推进风电大规模开发和高质量发展，鼓励建设海上风电基地，推进海上风电向深水远岸区域布局。

近期，中国多地陆续发布千万千瓦级海上风电基地建设消息。例如，广东省能源局启动粤东、粤西千万千瓦级海上风电基地前期工作；福建省漳州市提出5000万千瓦海上风电大基地开发方案；山东省

将打造千万千瓦级海上风电基地和千亿级山东半岛海洋风电装备制造产业基地。

中国工程院院士、南方电网科学研究院院长饶宏指出，海上风电是最优质的新能源资源之一，对电力低碳转型具有重要意义。而且海上风电主要集中在东部沿海负荷中心，将会成为缓解东部地区电力供需压力的重要途径。

能源基金会首席执行官兼中国区总裁邹骥透露，过去几年，在风光能源领域，中国平均每年的投资约在五六千亿元人民币以上，在稳增长的宏观经济政策背景下，风光能源领域的投资有保持和扩大的潜力。（完）

## 为绕开俄罗斯 德国总理专机从日本返程穿越北极



据德国媒体当地时间4月29日晚报道，访问日本的德国总理朔尔茨的飞机在回程中绕了个大圈，穿越北极，以绕开俄罗斯

领空。

据报道，朔尔茨乘坐的空客A350从东京出发，向北经过阿拉斯加，然后向西穿

过北冰洋，最后经过芬兰到达德国。经过约13小时30分钟，飞越了1.2万公里后，飞机于傍晚降落在柏林附近舍内费尔德的机场。

如果朔尔茨途经中国和俄罗斯，飞行时间会缩短一小时二十分钟。乌克兰上空的空域已经关闭，西方的航空公司都避开俄罗斯的领空飞行。即使对于经验丰富的飞行员来说，这条路

线也是罕见的。

“太兴奋了！我们平时可不会这么干！”机长迈克尔·韦耶尔说。他与副驾驶菲利普·雷珀特安全地将朔尔茨带回了柏林。这是韦耶尔第二次驾驶飞机飞越北极。第一次是在2013年，他驾驶飞机将时任德国外交部长吉多·韦斯特韦勒从东南亚的老挝送往纽约。当时，最短的路线是在北极上空。

朔尔茨从德国前往日本也是绕道飞过去的，但没有从北极飞越。他的专机当时飞越了波兰、罗马尼亚、格鲁吉亚、阿塞拜疆、哈萨克斯坦等国，飞行时间因此增加了两个小时。

朔尔茨的这次访日之旅，在日本实际停留时间只有20几个小时——比他往返德日的飞行时间还短。（完）

凤凰资讯